



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. marts 2013  
J. nr. 2012-4084

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 226:**

Vil ministeren gøre rede for, hvor meget det vil koste at udligne den betydelige difference, der er mellem det gennemsnitlige prisniveau i den kollektive trafik og forbrugerpriserne, så taksterne i den kollektive trafik kommer på niveau med forbrugerpriserne?

**Svar:**

Det følger af bekendtgørelse om takststigning i offentlig servicetrafik i trafikselskaber m.v. (BEK 251 af 22. marts 2010), at taksterne for de enkelte trafikselskaber i gennemsnit ikke må overstige det såkaldte takststigningsloft. Takststigningsloftet fastsættes af Trafikstyrelsen på baggrund af et omkostningsbaseret indeks der er sammensat af nettoprisindekset (forbrugerpriser ekskl. indirekte skatter), nettoprisindeks for brændstof, et lønindeks for den private sektor og en gennemsnitlig obligationsrente. Det omkostningsbaserede indeks afviger fra forbrugerprisindekset, da andre faktorer har betydning for udviklingen i trafikselskabernes omkostninger.

I tabel 1 er gengivet den faktiske udvikling i takststigningsloftet og udviklingen i forbrugerpriserne.

Tabel 1 Udviklingen i hhv. takststigningsloftet og forbrugerpriserne 2008-2012

|                       | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Takststigningsloft    | 3,0 % | 3,1 % | 4,8 % | 0,0 % | 3,1 % |
| - akkumuleret indeks  | 103,0 | 106,2 | 111,3 | 111,3 | 114,7 |
|                       |       |       |       |       |       |
| Forbrugerprisstigning | 3,4 % | 1,3 % | 2,3 % | 2,8 % | 2,5 % |
| - akkumuleret indeks  | 103,4 | 104,7 | 107,2 | 110,2 | 112,9 |

Det fremgår af tabel 1, at udviklingen i takststigningsloftet og forbrugerprisindekset varierer ret meget over årene; i nogle år er der stor forskel i andre år er forskellen mindre og kan endda være negativ.



Beregnet ud fra de samlede billetindtægter for trafikselskaber og togoperatører og sammenholdt med oplysningerne i tabel 1 har Trafikstyrelsen oplyst, at det i 2012 ville have kostet ca. 140 mio. kr., hvis der skulle laves en engangsnedsættelse af taksterne, som bragte disse på et niveau svarende til, at taksterne havde udviklet sig lige som forbrugerpriser i perioden 2008-2012.

Hvis taksterne herefter permanent skal holdes på dette lavere niveau vil der årligt skulle bruges yderligere midler for at kompensere Trafikselskaberne for deres tab i forhold til de budgetterede indtægter med takstloftet.

Hvor meget dette vil være afhænger af den fremtidige udvikling, som i sagens natur ikke er kendt. For eksemplets skyld kan det antages at den fremtidige udvikling svarer til udviklingen de seneste fem år. Dette vil betyde medføre en årligt voksende omkostning, som om fem år vil være på 280 mio. kr. og om ti år vil være på 420 mio. kr. osv.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen