



JUSTITSMINISTERIET

Dato: 23. april 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Asger Weber
Sagsnr.: 2013-0035-0156
Dok.: 683778

UDKAST TIL TALE

til brug for besvarelsen af samrådsspørgsmål AP-AR fra Retsudvalget den 25. april 2013

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V), Kristian Pihl Lorentzen (V) og Karsten Lauritzen (V).

Samrådsspørgsmål AP:

”Hvordan vil ministeren sikre, at den fartkontrolstrategi for bemandede fotovogne der i øjeblikket er under udarbejdelse, ikke bare bliver en pengemaskine for staten, men reelt øger trafiksikkerheden?”

Samrådsspørgsmål AQ:

”Hvordan forholder ministeren sig til kritikken fremført af anonyme politikfolk i artiklen ”Politifolk er trætte af at genere bilister med tåbelige bøder”, der blev bragt i bladet MOTOR i januar 2013? Er ministeren enig i, at regeringens offensiv med bemandede fotovogne reelt vil undergrave befolkningens respekt for politiet?”

Samrådsspørgsmål AR:

”Ministeren bedes redegøre for baggrunden for - herunder beregningerne bag - at regeringen i FFL13 budgettede med merindtægter for ATK på 340 mio. kr. i 2013 og 680,0 mio. kr. årligt i perioden 2014-2016. Hvor mange fartbøder forventer ministeren, at der skal udskrives i 2013 og de efterfølgende år for at nå budgetmålene, og hvordan vil ministeren sikre, at budgetmålene nås, uden at det går ud over befolkningens tillid til politiet?”

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

[Indledning]

1. De tre spørgsmål, som Retsudvalget har bedt mig om at besvare, drejer sig alle om politiets automatiske trafikkontrol – også kaldet ATK – og jeg vil derfor tillade mig at besvare spørgsmålene samlet.

Indledningsvist vil jeg gerne slå fast, at høj og fortsat styrket færdselssikkerhed er en central prioritet for regeringen. Vi ønsker at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Det er i den forbindelse vigtigt, at trafikanterne bliver bedre til at overholde fartgrænserne. Det er det, som er sigtet. Derimod er bødeindtægter ikke et mål i sig selv. Men det er et af midlerne til at få folk til at køre forsvarligt.

Vores ønske om en styrket færdselssikkerhed var netop drivkraften, da vi i august 2012 lancerede en trafiksikkerhedspakke, der som ét af flere nye tiltag indeholder en massiv forøgelse af politiets automatiske hastighedskontrol (ATK).

[Politiindsats baseret på faglig vurdering]

2. I 2012 har vi set et historisk lavt antal dræbte og tilskadekomne i trafikken. Denne positive udvikling bør navnlig ses i sammenhæng med, at politiet de senere år har haft et øget fokus på færdselsindsatsen.

Politiets færdselsindsats består bl.a. af særligt målrettede kontroller og kampagner. Det kan eksempelvis være hastighedskontrol ved risikostrækninger i forbindelse med børnenes årlige skolestart og indsats mod spirituskørsel.

Færdselsindsatsen gælder i princippet alle færdselsarter, og det tilstræbes, at der i forhold til de givne ressourcer sikres den rette balance mellem synlighed og kontrol.

Færdselsindsatsen bør derfor – som andre politiindsatser – bygge på et strategisk og analysebaseret grundlag, hvor ressourcerne anvendes på den måde, der giver størst effekt.

3. Udvælgelsen af vejstrækninger og tilrettelæggelsen af kontrolindsatsen skal således ske på et fagligt velfunderet grundlag.

Og i overensstemmelse hermed er indsatsen bl.a. baseret på analyser fra Vejdirektoratet og Havarikommissionen, ligesom de enkelte politikredses lokalkendskab og risikovurderinger naturligvis også indgår i indsatsen.

En målrettet og fokuseret politikontrol med tilhørende sanktioner er et effektivt middel til at nedbringe hastigheden i trafikken. Samtidig er opfølgende politikontrol et afgørende element i de nationale og lokale kampagner og informationsindsatser, som skal motivere trafikanterne til at ændre adfærd og overholde hastighedsgrænserne.

Så som svar på samrådsspørgsmål AP vil jeg sige, at vi bestemt ikke er ude på blot at skabe en pengemaskine, som kan give en masse bødekroner til statskassen. Politiet går således fagligt og sagligt til værks i arbejdet med at fastlægge den fremtidige fartkontrolstrategi.

Og det er for mig at se kun naturligt, at ATK indgår som en del af strategien.

[Resultatmål]

4. I forlængelse heraf vil jeg gerne sige, at politiets måltal på færdselsområdet skaber gennemsigtighed, sådan at borgerne og vi som politikere får mulighed for at følge med i, om målsætningerne rent faktisk bliver mødt. For det er selvfølgelig vigtigt, at den offentlige sektor – og herunder politiet – kan dokumentere de resultater, der skabes.

Samtidig er det vigtigt, at opfyldelse af resultatkrav giver mening i virkelighedens verden.

Måltallene skal være baseret på en faglig vurdering af, hvilken indsats der er behov for på et område. Borgerne skal selvfølgelig ikke stå tilbage med en fornemmelse af, at politiet stanger bøder ud ”med hovedet under armen”.

5. Når vi i den forbindelse taler om resultatmål for færdselsindsatsen, skal i øvrigt én ting gøres klart: og det er, at målkravet til politikredsene i 2013 på ATK-området alene er opgjort i antal måletimer.

Der er således ikke opstillet et krav i kontrakterne om, at der skal rejses et bestemt antal sigtelser på ATK-området. Der er alene opstillet et mål, der vedrører kontroltrykket på området. Der er bestemt ikke lagt op til, at politiet skal genere borgerne med ”tåbelige bøder”, som det hedder i samrådsspørgsmål AQ, blot for at nå op på et bestemt antal sigtelser.

[Effektiv kontrol]

6. Men når det specifikt gælder færdselskontrollen, er det vigtigt at understrege, at erfaringen viser, at øget kontrol – og det vil jo i praksis sige flere bøder – har en klar effekt på trafikanternes generelle adfærd i trafikken og på antallet af trafikulykker.

Da erfaringerne også viser, at øget kontrol får bilisterne til at sætte hastigheden ned, forventes udvidelsen af politiets automatiske hastighedskontrol at have en hurtigvirkende og positiv effekt på færdselssikkerheden.

Det er således tungtvejende hensyn til færdselssikkerheden, der ligger bag beslutningen om at øge politiets brug af automatisk hastighedskontrol – ikke ren idioti!

Og det er lige netop i dét lys, at det ærgrer mig at høre Venstres seneste ønske om at nedprioritere politiets færdselsindsats for at bruge disse ressourcer på bandeindsatsen.

[Indbudgetterede bødeindtægter]

7. Særligt i relation til samrådsspørgsmål AR vil jeg gerne starte med at sige, at det bedste naturligvis ville være, hvis den automatiske fartkontrol slet ikke medførte nogen bødeindtægter. For det ville jo betyde, at folk overholdt hastighedsgrænserne.

Men lad os nu være realistiske og stoppe Christiansborg-drilleriet.

Når der på finansloven er medtaget forventede bødeindtægter fra ATK, er det ikke udtryk for en bestemt målsætning om, hvor mange bilister der skal have en fartbøde. Det er derimod for at give et så fuldkomment billede som muligt af, hvordan statens budget tegner sig i år og de kommende år.

Det ved Venstre jo også godt. Selv om man synes at have glemt det her efter valget i 2011.

8. Virkeligheden er nu engang sådan, at når man firedobler antallet af ATK-biler, må man også forvente, at det vil medføre en væsentlig forøgelse af bødeprovenuet fra hastighedsovertrædelser.

Hvis vi ikke havde taget denne post med, ville budgettet ikke være retvisende. Når vi laver en finanslov, er det jo bl.a. for at give et retvisende billede af statens indtægter og udgifter i de kommende år.

Men jeg vil gerne understrege, at der alene er tale om et skøn og ikke om et "budgetmål", som spørgerne anfører. Skønnet bygger på de erfaringer, vi har om bødeprovenuet fra den nuværende ATK-indsats.

Det kan derfor sagtens vise sig, at bilisterne er hurtigere til at fange signalet og lette foden fra speederen. Og så vil det jo medføre, at bødeprovenuet bliver lavere.

Og det vil naturligvis være glædeligt!

[Afslutning]

9. Jeg er som sagt meget optaget af, at tiltag, der forøger bødeindtægterne, ikke skal fungere som "pengemaskiner". De skal i stedet sikre en mere effektiv retshåndhævelse på områder, som har betydning for borgerne.

Og her mener jeg bestemt ikke, at vi rammer forbi med et tiltag, der skaber bedre sikkerhed i trafikken.

ATK er kommet for at blive, og det bliver ikke denne regering, som slækker på indsatsen på færdselsområdet, herunder dropper fartkontrollen.

Tak.