



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

Den 19. marts 2013

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 230 (Alm. del – §) af 5. marts 2013 stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL)

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, jf. vækstplan DK, hvad de provenumæssige effekter af at fjerne kørselsafgiften er år for år, siden de første skønnede indtægter blev brugt til skattelettelser og transportformål?

Svar

I forbindelse med *Forårspakke 2.0*, serviceeftersynet heraf samt *Aftale om en grøn transportpolitik* er disponeret i alt godt 1 mia. kr. på helårsbasis frem til 2020, jf. tabel 1.

Tabel 1

Disponeret provenu fra kørselsafgift for lastbiler i forbindelse med *Forårspakke 2.0* og *Aftaler om en grøn transportpolitik*

Mio. kr. (2014-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbar virkning							
Forudsat merprovenu i forbindelse med <i>Forårspakke 2.0</i> og <i>Aftaler om grøn trafik</i>	515	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	755
- heraf <i>Forårspakke 2.0</i>	370	740	740	740	740	740	735
- heraf <i>Aftaler om grøn trafik</i>	145	295	295	295	295	295	25
Virkning efter tilbageløb							
Forudsat merprovenu i forbindelse med <i>Forårspakke 2.0</i> og <i>Aftaler om grøn trafik</i>	370	740	740	740	740	740	545
- heraf <i>Forårspakke 2.0</i>	265	530	530	530	530	530	530
- heraf <i>Aftaler om grøn trafik</i>	105	210	210	210	210	210	20
Virkning efter tilbageløb og adfærd							
Forudsat merprovenu i forbindelse med <i>Forårspakke 2.0</i> og <i>Aftaler om grøn trafik</i>	325	650	650	650	650	650	475
- heraf <i>Forårspakke 2.0</i>	235	465	465	465	465	465	460
- heraf <i>Aftaler om grøn trafik</i>	90	185	185	185	185	185	15

Anm.: Provenuerne summer ikke nødvendigvis til totaler som følge af afrunding.

Den varige virkning udgør 755 mio. kr., og forskellen skyldes primært, at finansieringsbidraget i forbindelse med trafikaftalen har midlertidig karakter.

Desuden forudsatte *Forårspakke 2.0* et permanent bidrag fra kørselsafgifter på lastbiler svarende til årligt ca. $\frac{3}{4}$ mia. kr. Dette beløb er brugt til at medfinansiere skattenedsættelserne i *Forårspakke 2.0*.

Når kørselsafgift på lastbiler ikke indføres, skal dette allerede disponerede beløb – som frem til 2020 udgør 740 mio. kr. årligt efter tilbageløb og varigt 545 mio. kr. efter tilbageløb – finansieres. Finansieringen sker som led i Vækstplan DK.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon