

KOPI TIL ORIENTERING

Gil Grøftebjergvej 69

Lene og Mogens Hansen
Grøftebjergvej 79
5492 Vissenbjerg



København
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 7244 3333
Fax 3315 6335
vd@vd.dk
Vejdirektoratet.dk

SE 60729018
Giro 7 09 40 00
EAN 5798000893450

VVM-undersøgelse for en udbygning af Den Fynske Motorvej E20 mellem Odense Vest og Middelfart – Offentlig høring

Tak for jeres brev af 8. september 2008 på vegne af jer selv og beboerne på Grøftebjergvej 69 og 87 angående VVM-undersøgelsen for en udbygning af Den Fynske Motorvej E20 mellem Odense Vest og Middelfart.

Vi skal indledningsvis beklage den sene besvarelse.

I stiller spørgsmål om, hvorfor der planlægges opført støjvolde ved sideanlægget Kildebjerg, men ikke ved jeres ejendomme på Grøftebjergvej ved Vissenbjerg, og hvorfor man kun beregner og ikke måler støjen.

Endvidere stiller I spørgsmål vedrørende støjdæmpende belægning, opsætning af dyrehegn, bortledning af overfladevand, luftforurening og placering af arbejdspladser.

Endelig fremsætter I ønske om at få besøg af en af vores medarbejdere med henblik på at få uddybet motorvejudbygningens konsekvenser for jeres område.

Vejdirektoratet har noteret jeres bemærkninger og har følgende kommentarer hertil.

På de relevante støjdbredelseskort (Kortbilag 9A ("0 alternativet") og 10A (hovedforslaget) i VVM-redegørelsens rapport 319) ligger ejendommene Grøftebjergvej 79 og 87 i det gule område, mens ejendommen Grøftebjergvej 69 ligger i det hvide område.

Det betyder, at der efter gennemførelse af hovedforslaget kan forventes et støjniveau i intervallet 55-65 dB(A) ved Grøftebjergvej 79 og 87 og et støjniveau under 55 dB(A) ved Grøftebjergvej 69.

Af kortbilag 9A fremgår, at der uden udbygning af motorvejen kan forventes et støjniveau større end 65 dB(A) ved sideanlægget Kildebjerg. Derfor har vi forudsat, at der etableres støjvolde ud mod motorvejen. Formålet med disse støjvolde er alene at dæmpe støjen af hensyn til brugerne af sideanlægget.

Som anført i kapitel 9 i VVM-redegørelsen (rapport 318) findes der ingen regler om, hvor højt støjniveauet må være langs veje. Men ved anlæg af nye veje tilstræbes, at støjen ikke kommer til at overstige 55 dB(A) ved sammenhængende boligbebyggelse, som defineres som mindst 5 boliger med indbyrdes afstand mindre end 150 meter.

Der etableres normalt ikke støjafskærmning for boliger, der ligger spredt i det åbne land, fordi afskærmning af en enkelt bolig her vil kræve opsætning af en flere hundrede meter lang skærm, hvilket vil være særdeles bekosteligt.

Vi kan i øvrigt oplyse, at støjniveauet på jeres ejendomme ikke forventes at blive større end i dag, idet der på hele udbygningsstrækningen vil blive anvendt en støjdæmpende belægning, som medfører ca. 2 dB mindre dækstøj end den nuværende belægning. Dette vil kompensere for den forventede stigning i trafikken på ca. 35 % i forhold til i dag, idet denne stigning vil medføre en forøgelse af støjen på ca. 1,5 dB i forhold til i dag.

Når man beregner støjen frem for at måle den, skyldes det dels, at man jo ikke kan måle den fremtidige støj som følge af flere biler på vejen, og dels at resultaterne ved måling af nuværende støj er meget tilfældige, idet de afhænger af vind og vejr, og hvornår på døgnet, der måles. Beregningerne er derimod baseret på gennemsnitstal fra et stort erfaringsgrundlag og giver derfor sammenlignelige og retvisende resultater.

Hvor der skal opsættes dyrehegn/vildthejn, vil først blive afklaret i detailprojekteringsfasen.

I forbindelse med udbygningen af motorvejen etableres nye ledninger til bortledning af overfladevand. Ledningerne dimensioneres efter de forventede nedbørsmængder.

Der er foretaget beregninger af de forventede emissioner fra trafikken af bl.a. CO₂ og partikler som beskrevet i kapitel 12 under overskriften "Luft og klima" i VVM-redegørelsens rapport 319. Emissionerne kommer ikke til at overskride gældende grænseværdier for luftkvaliteten.

Det skal fremhæves, at behovet for arbejdsareal i forbindelse med anlægsarbejdet kun er groft anslået på nuværende tidspunkt. Den endelige

udpegning af arbejdspladser vil således først finde sted i detailprojekteringsfasen og efter drøftelser med de berørte lodsejere. Ekspropriationskommissionen vil tage stilling til, hvilken økonomisk kompensation, der skal tilbydes. I øvrigt vil det ved tilrettelæggelse af anlægsarbejdet blive tilstræbt at begrænse generne for de berørte lodsejere mest muligt. Når arbejdet er afsluttet, vil arbejdsarealet blive retableret med beplantning etc.

Vejdirektoratet imødekommer gerne jeres ønske om at få besøg af en af vore medarbejdere. Dette kan aftales med landinspektør Axel Nørr på telefon 7244 2306.

Afslutningsvis skal nævnes, at Vejdirektoratet samler alle henvendelser fra høringsperioden i et høringsnotat. På baggrund af VVM-redegørelsen og høringsnotatet udarbejder Vejdirektoratet en indstilling til transportministeren. Herefter vil transportministeren igangsætte de politiske drøftelser med henblik på fremsættelse af forslag til anlægslov i Folketinget.

Med venlig hilsen


Niels Korsgaard
Civilingeniør