

Folketingets Transportudvalg
Sendt via Transportudvalgets hjemmeside

Vissenbjerg d. 20. marts 2013

Vi har nu i over 20 år boet nabo til motorvej E20. Vi har fra vi overtog vores ejendom til i dag mærket hvordan trafikmængderne er steget gangse kraftigt. Fra ca. 28.000 køretøjer i døgnet i 1992 da vi flyttede ind, og til i dag hvor mængder er steget til over 60.000 i døgnet.

Vi har fra starten kunnet høre støj fra motorvejen og især når vinden er i øst.

I år 2000 etablerede vi skov omkring vores ejendom. Etablering/vedligeholdelse af denne er foregået mekanisk og uden brug af sprøjtemidler, fordi vi bor i et særligt følsomt drikkevandsområde. Vi håbede også at skoven kunne skærme for støjen. Her 13 år senere har det ikke haft nogen effekt, men vi håber at have beskyttet drikkevandet.

Da der for år tilbage blev vedtaget at motorvejen henover Fyn skulle udvides til 3 spor i begge retninger, vidste vi at vi fremover kun kunne forvente mere støj.

Der blev dengang udarbejdet VVM undersøgelser og indkaldt til møder hvor berørte lodsejere kunne få yderligere oplysninger samt komme med forslag til hvordan man kunne minimere støjgener osv. for eksempel ved opsætning af støjvæg/vold, speciel støjsvag asfaltbelægning og lign.

Motorvejsudvidelsen er nu startet på strækningen mellem Middelfart og Nr. Åby, og så vidt vi er orienterede er der ikke afsat penge til mere lige nu – det var hvad vi hørte Lars Christian Lilleholt udtalte til TV2 Fyn for ca. en måned siden. De er brugt til Femern forbindelse. Hvor meget antager man at trafikken over E20 vil blive aflastet af Femern forbindelse ?

Men om motorvejen bliver udvidet hele vejen til Odense nu eller senere ændrer ikke på det faktum at belægningen er fuldstændig nedslidt og afgiver en forfærdelig støj. Der er også dybe kørespor der ikke medvirker til mere sikker trafik i forhold til antal køretøjer, og støjen generer så meget at udendørs aktiviteter hvor man gerne vil kunne samtale, efterhånden er en umulighed.

Vi har selv prøvet at måle støjen via en app på vores I-pad. Der er konstant mellem 65 - 75 decibel. Vi fandt ud af at i tidligere udarbejdede VVM redegørelser har man også målt støj, men på grundlag af tal fra statistikker, ikke ved en fysik måling. Vi stiller gerne vor ejendom til rådighed til udførelse af en sådan, ligesom vi også gerne stiller os til rådighed ved en personlig fremvisning, så man kan høre støjen i virkeligheden.

Vi tænker også at hvis motorvejen blev betragtet som en virksomhed, og vi er dens ansatte havde der for længst været udstedt påbud fra Arbejdstilsynet om at reducere støj, da vi ved der er meget strenge regler for erhverv omkring hvor meget støj man må udsætte sine medarbejdere/omgivelser for.

Vi har i godt 3 år hatt vores ejendom til salg – interesserede købere tygter når de hører støjen. Vi tøler os stavnsbundet til ejendommen, da vi ikke har noget at forholde os til omkring støjgener.

Nogen gange spekulerer vi på om ekspropriation ville være en mulighed. Det vil være billigere at købe os ud end at etablere støjværn. Så kunne man etablere materialeplads her til maskiner mv. til brug til udvidelsen.

Vi håber med denne skrivelse at gøre opmærksom på hvor belastende det er at bo i et støjplaget område – vi føler det som en forringelse af livskvaliteten – ligesom vi håber at man tager alvorlig initiativ til at gøre noget.

Vi vedlægger kopi af skrivelse vi dengang sendte til Vejdirektoratet samt svar fra dem. I svaret følte vi at alle beslutninger var taget på forhånd og at de afholdte informationsmøder egentlig kun var proforma.

Med venlig hilsen



Dorthe & Jørgen Pedersen
Grøftebjergvej 69, 5492 Vissenbjerg
dorthe1965@gmail.com

Denne skrivelse er endvidere sendt cc til følgende:

Henrik Dam Kristensen via mail trm@trm.dk
Alex Ahrendtsen, via mail dfalah@ft.dk
Erling Bonnesen via mail verbo@ft.dk
Trine Bramsen via mail trine.bramsen@ft.dk
Anne Baastrup via mail anne.baastrup@ft.dk
Jens Henrik Thulesen Dahl via mail afjeht@ft.dk
Jacob Ellemann-Jensen via mail jacob.ellemann-jensen@ft.dk
Carsten Hansen via mail mdbl@mdbl.dk
Jane Heitmann via mail jane.heitmann@ft.dk
Camilla Hersom via mail Camilla.Hersom@ft.dk
Jan Johansen via mail jan.johansen@ft.dk
Lars Christian Lilleholt via mail lars.lilleholt@ft.dk
Merete Riisager via mail lameri@ft.dk
Pernille Rosenkrantz-Theil via mail spert@ft.dk
Pernille Skipper via mail pernille.skipper@ft.dk
Julie Skovsby via mail julie.skovsby@ft.dk
Annette Vilhelmsen via mail min@evm.dk
Vivi Kier via mail trm@trm.dk