



MINISTEREN

Sundhedsudvalget
Folketinget

Dato 12. marts 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget har i brev af 18. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål 413 (SSU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 413:

Ministeren bedes kommentere på det forhold, at The European Research Council har bevilget 10 mio. kr. til et forskningsprojekt under Kræftens Bekæmpelse om den eventuelle sammenhæng mellem trafikstøj og kræft, herunder støjs påvirkning af nattesøvn, samtidig med at center for grøn transport støtter Projekt 24 timer transport, der skal undersøge mulighederne for at distribuere varer om natten til butikker m.v., med alt hvad det indebærer af støjgener for naboer til de pågældende butikker.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

"Miljøstyrelsen har med udgangspunkt i Miljøbeskyttelsesloven udarbejdet vejledende grænseværdier for, hvor meget støj naboerne til de butikker, der leveres til, må blive udsat for på forskellige tidspunkter af døgnet. Grænseværdierne for tilladt støj er langt mindre i tidsrummet fra kl. 22 til kl. 7 end i dagtimerne. Hvis det på baggrund af en klage fra en nabo konstateres, at de vejledende støjgrænser overskrides, kan kommunen gribe ind over for støjen, f. eks. med et påbud, som fastlægger, at butikken kun kan få leveret varer i tidsrummet 22-07, såfremt bestemte støjgrænser overholdes.

Det kan oplyses, at støjproblematikken er helt central i forbindelse med 24 T Transport og søsterprojektet DYT, der også vedrører distribution i ydertimerne. Derfor er der i projekterne øremærket i alt 2,4 mio. kr. ud af et samlet tilsagn om tilskud på 7,3 mio. kr. til støjsvagt udstyr. Herudover følger Miljøstyrelsen begge projekter."



Jeg ser det som helt afgørende for projekterne vedrørende kørsel uden for myldretiden at støj-problemstillingen bliver håndteret. Derfor er jeg også glad for at netop denne dimension er i fokus i de to projekter, som Trafikstyrelsen støtter.

Side 2/2

Jeg skal i øvrigt henvise til mine svar på spørgsmål 351 og 352 fra Transportudvalget, idet disse spørgsmål også vedrører forsøgsprojektet 24 T Transport.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen