

Liza Christensen

Fra: Classic Investment Cars [info@cic-auto.com]
Sendt: 11. juni 2013 20:36
Til: Liza Christensen
Emne: 2 Køretøjer mere...

Kære Skatteudvalgsmedlemmer

Tak for I lyttede og stillede spørgsmål ved foretræde den 6. juni 2013.

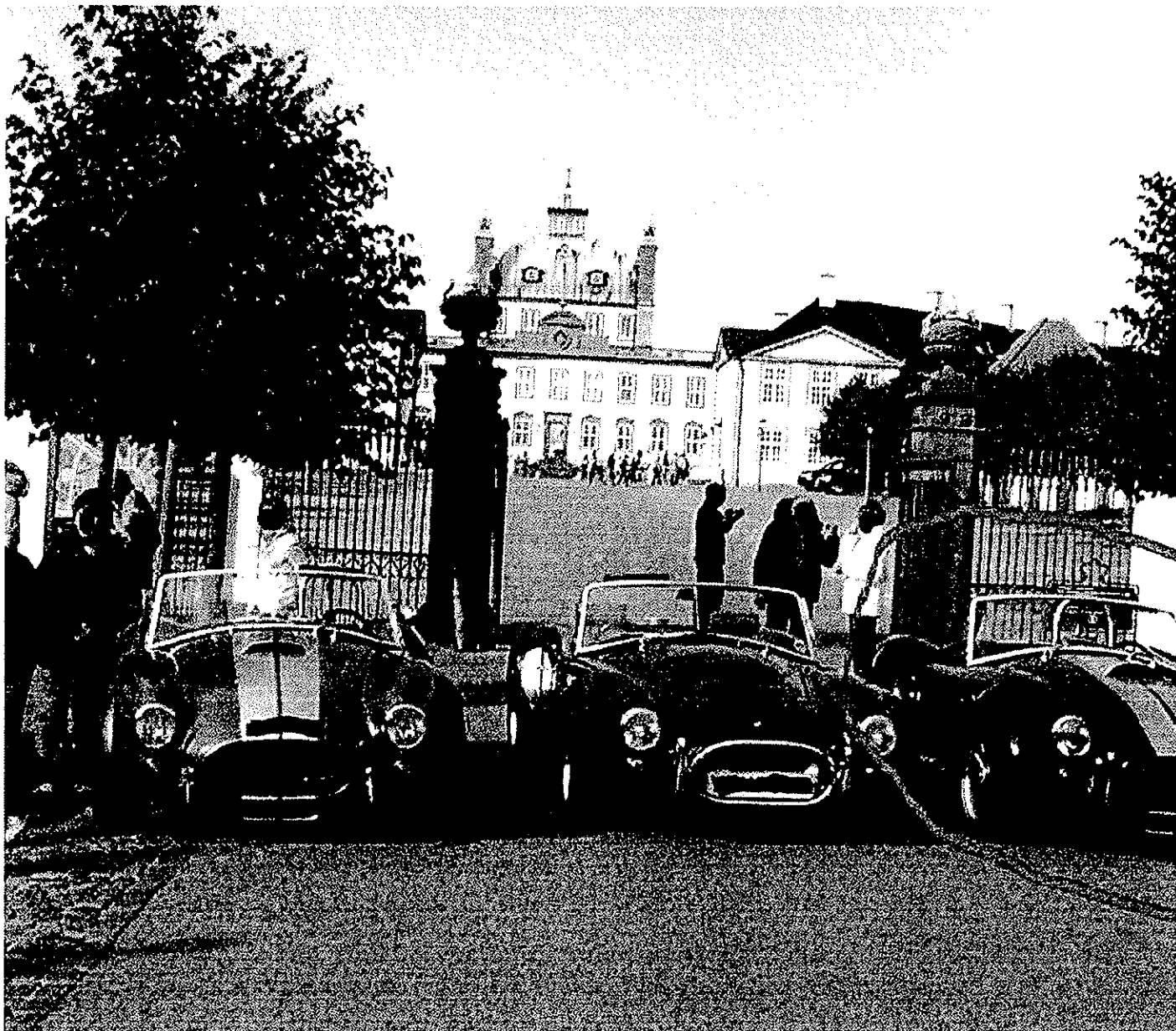
Der blev spurgt om andre havde fået taget godkendelserne og med forhøjelse af afgiften. Her er 2 mere, men jeg kan dokumenterer mere end 150 biler der fortsat kører uden ekstra afgift opkrævninger. SKAT må trække en streg i sandet og disse uklare regler skal ikke komme den enkelte borger eller virksomhed til last. SKAT bør få klare regler på området, men afgifter der afspejler brugsværdien af et stykke hobby/legetøj. Der er ikke tårnhøje afgifter på frimærker, mønter, kunst osv.

Denne GT40 replica blev købt af en Fynsk bilsamler med danske nummerplader og uden han vidste hvad der var betalt i afgift, da bilen blev købt af enken til bilens tidligere ejer.

Pludselig dumpede der en inddragelse af godkendelsen ind af døren. Burde kunne godkendes efter de nye regler (Meddelelse 1970), men med fornyet afgift. Hvor er retssikkerheden og den generelle sikkerhed ved handel af biler, hvis den slags ubehageligheder kan dumpe ind af døren med ekstra afkrævninger på 500% yderligere i afgift. Det er køretøjer der kører max 2000 km om året når solen skinner og vinden blæser fra øst!

Næste bil er en AC Cobra med samme skæbne. Skal I bruge stelnr. navne eller andet kan det fremsendes. Jeg har således kendskab til, at SKAT har jagtet 4 replica ud af flere hundrede, så hvorfor denne forskelsbehandling og hvorfor så uklar praksis!





Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars

E-mail: info@cic-auto.com

Tlf. +45 606 505 04

Website: www.cic-auto.com

Liza Christensen

Fra: Classic Investment Cars [info@cic-auto.com]
Sendt: 21. juni 2013 16:26
Til: Liza Christensen
Emne: VS: Spørgsmål 1
Vedhæftede filer: Bilag-12.pdf; Bilag-17.pdf; Bilag-8.pdf; Bilag-13.pdf; Bilag-18.pdf; Bilag-14.pdf; Bilag-15.pdf; Bilag-16.pdf

Prioritet: Høj

Fremsendt 2. juni 2013

Fra: Classic Investment Cars [mailto:info@cic-auto.com]
Sendt: 2. juni 2013 19:00
Til: 'Liza Christensen'
Emne: Spørgsmål 1
Prioritet: Høj

Finder Skatteministeren nedenstående ført efter gode forvaltnings retslige principper?

Vedr. sagsbehandling på AC Cobra Replica Stelnr.: 6E65C151538 (Replica 1 af 2)

AC Cobra replica nr. 1

- 2004** **26. august synes og godkendes AC Cobra replica i Odense uden anmærkninger.**
- 2006** 31. marts køber Classic Investment Cars (CIC) v/Richardt Nordberg (RN) køretøjet.
31. maj synes og godkendes køretøjet således for 2. gang i Danmark.
1. juni betaler CIC v/RN afgiften kr. 39.705,- Bilag 8.
4. august sælges køretøjet til køber Albert Christensen.
16. november fremsender CIC v/RN kopi af registreringsattesten på foranledning af Færdselsstyrelsen's Peter Dyrelund.
Videre gennem 2006 og 2007 er CIC v/RN i løbende telefonisk og skriftlig dialog med Skat omkring afgifter på kit-cars. Bilag 12-14. Samt mail korrespondance med MFér Charlotte Dyremose.
- 2010** **6 år efter første godkendelse og 4 år efter indregistrering;**
16. februar sender Skat v/Jesper Andersen en anmodning til Trafikstyrelsen v/Leif Lorenzen. Efter et par mails 16.02.10 kl. 11:09 til 16.02.11 kl. 14:34 -altså samme dag lukkes sagen uden sagsbehandling!!!!
Mail korrespondancen foregår i useriøse og morbide vendinger som "det lettede" & "når den vrede ejer står og vil indregistrere sit køretøj og - forhåbentligt - bliver afvist af en venlig medarbejder på et nummerplade kontor" & "når den bliver solgt til en godtroende køber som vil ud og føre sig frem". Bilag 15-18.
CIC får et sagsanlæg på erstatning om at handel skal gå tilbage efter 4 år.
Der kræves fuld erstatning på kr. 495.000,-, da køretøj som er solgt af CIC pludselig ikke kan benyttes til kørsel på de danske veje. Dette afledt af Jesper Andersens mail.
- 2012** 12. marts tabte CIC privatretslig sag i Byretten, pga. den offentlige myndigheds skriftlige udmeldinger og beskyldninger, som CIC v/RN har kunne dokumentere ukorrekte. Bilag 8.
CIC v/RN ankede sagen til Landsretten.
- 2013** 25. februar vandt CIC v/RN den privatretslige sag i Øster Landsret.
Bilen der uretmæssigt havde fået taget godkendelsen, havde ved politisk fodarbejde fået godkendelsen tilbage.
Sagsomkostninger over kr. 250.000,-

At en sag oprettes og afsluttes én og samme dag, nemlig 16. februar 2010, uden at involvere ejer eller tidligere ejer som har fremstillet køretøjet til indregistrering og afgiftsberigtigelse og uden, at SKAT har forespurgt for yderligere oplysninger/dokumentation inden man blot fjerner køretøjets tilladelse til at køre på vejen. Her vil jeg henlede opmærksomheden på Forvaltningsloven kap.5.§19.

Kapitel 5: Partshøring § 19. Kan en part i en sag ikke antages at være bekendt med, at myndigheden er i besiddelse af bestemte oplysninger vedrørende faktiske omstændigheder, må der ikke træffes afgørelse, før myndigheden har gjort parten bekendt med oplysningerne og givet denne lejlighed til at fremkomme med en udtalelse. Det gælder dog kun, hvis oplysningerne er til ugunst for den pågældende part og er af væsentlig betydning for sagens afgørelse.

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars

E-mail: info@cic-auto.com

Tlf. +45 606 505 04

Website: www.cic-auto.com

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jan Rafn [mailto:Jan.Rafn@Skat.dk]

Sendt: 17. januar 2007 14:27

Til: Richardt Nordberg

Emne: SV: Cobra

Hej Richardt Nordberg

Der er indkaldt til møde her i Odense den 6.2.07 med deltagelse fra de fire motorkompetencecenter, hvor vi skal finde en løsning på Cobra –problematikken.

Vh
Jan Rafn

Fra: Richardt Nordberg [mailto:dsl64823@vip.cybercity.dk]

Sendt: 15. januar 2007 14:27

Til: Jan Rafn

Emne: SV: Cobra

Hej Jan

Noget nyt... ?

Glad bil-hilsen
Richardt Nordberg

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jan Rafn [mailto:Jan.Rafn@Skat.dk]

Sendt: 21. december 2006 19:11

Til: Richardt Nordberg

Emne: SV: Cobra

Hej Richardt Nordberg

Vi har aftalt at vi først i det nye år, mødes en repræsentant fra hver motorcenter, og vil så prøve at finde nogle ens retningslinjen på landsplan.

Du ønskes også en god jul og godt nytår.

Vh.
Jan Rafn

a: Richardt Nordberg [mailto:dsl64823@vip.cybercity.dk]

Sendt: 20. december 2006 14:29

Til: Jan Rafn

Emne: Cobra

Hej Jan

Håber du har det godt ;o)

Hvordan ser det ud med afgørelserne på vores Cobra'ere?
Du fortalte at I arbejder på en afgørelse inden årsskiftet.

Du ønskes god jul og godt nytår...

Glad bil-hilsen
Richardt Nordberg

Fra: FS Leif Lorenzen
Sendt: 16. februar 2010 14:34
Til: FS Leif Lorenzen
Emne: SV: endnu en cobra replica
Registreringsforholdet undersøgt.

Bilen er solgt til _____ den 18.01.2007 - ejerskab ophører 14.12.2007.
Ny ejer: _____ fra 25.07.2008.

Bilen afmeldt 01.12.2009.

Sagen lukkes her og SKAT blokerer for genregistrering i CRM.

Med venlig hilsen
Leif Lorenzen
Chefkonsulent
Færdselsstyrelsen
Tilsynsafdelingen
Tlf.: 33 92 90 85
e-mail: lei@fstyr.dk

Vis hensyn til miljøet
- udskriv kun denne mail og evt. dokumenter, hvis det er nødvendigt...

Fra: FS Leif Lorenzen
Sendt: 16. februar 2010 13:18
Til: 'Jesper Andersen'
Emne: SV: endnu en cobra replica

Hej Jesper

en højst uheldig sag, da den er konstateret original, selv om der står replica i jeres papirer.
Allerede på fotosiden er det angivet, at det er det nærmeste, man kommer på en ægte Cobra...
Vi ser på den hurtigst muligt. Hvis du allerede ved noget om, hvilken fabrikant, der mon har bygget den, hører jeg gerne om det.

Med venlig hilsen
Leif Lorenzen
Chefkonsulent
Færdselsstyrelsen
Tilsynsafdelingen
Tlf.: 33 92 90 85
e-mail: lei@fstyr.dk

Vis hensyn til miljøet
- udskriv kun denne mail og evt. dokumenter, hvis det er nødvendigt...

Fra: Jesper Andersen [mailto:Jesper.Andersen@Skat.dk]
Sendt: 16. februar 2010 11:09
Til: FS Leif Lorenzen

TLF. 60 650 504

[Handwritten signature]



Afsenders navn og adresse samt telefon nr.

Foreløbig værdiansættelse af køretøj

CIC V/RICHARDT NORDSTRØM
 BYGADEN 16, KARLSTADP
 2690 KARLSLUNDE
 SE 1384 9706

Dato 30/3 06

F 318

Lov om registreringsafgift af motor køretøjer mv.

Import Eksport Andet

Identitet	Mærke FORD	Art (f.eks. personbil, motorcykel)	KM - stand		
	Model Mercury 4.0	Type PERSONBIL	Dato for 1. registrering 1966	Stalnummer 6E65C151538	
	Karosseri CARAVANOLET	Type (f.eks. sedan, coupé, stationcar)	Antal døre	Andet (f.eks. stylingudstyr)	Totalvægt (varebiler/autocamper)
	Motor 8	Cyl.antal 4	Cyl.volumen 428 cm³	Ydelse (HK)	Drivkraft <input checked="" type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel
	Transmission	Gearkasse <input type="checkbox"/> Almindelig <input type="checkbox"/> Automatisk	Antal gear	Andet (f.eks. overdrive, 4-hjulstræk)	
Udstyr	<input type="checkbox"/> Løtmetalfælge	<input type="checkbox"/> Læder indtræk	<input type="checkbox"/> Farfpilot	<input type="checkbox"/> Metallak	<input type="checkbox"/> Klima (manuel) <input type="checkbox"/> Klima (aut.) <input type="checkbox"/> El-indst. sæder
	<input type="checkbox"/> Soltag (manuelt)	<input type="checkbox"/> Soltag (aut.)	<input type="checkbox"/> Servotronic	<input type="checkbox"/> Navigation	<input type="checkbox"/> Xenon-lys <input type="checkbox"/> Alarm
	<input type="checkbox"/> Andet udstyr (art):				
Årsag til værdiansættelse:		<input type="checkbox"/> Varebil fra gule plader til hvideplader <input type="checkbox"/> Andet			

*Fly
Relevant*

ToldSkat bedes oplyse den forventede størrelse af registreringsafgiften for et brugt køretøj af så vidt muligt tilsvarende type i normal vedligeholdt stand. Køretøjet påtænkes registreret efter færdselsloven eller udført mod godtgørelse af registreringsafgift. Jeg er bekendt med, at oplysningerne danner grundlag for fastsættelse af den foreløbige afgiftspligtige værdi.

18 APR 2006

[Handwritten signature]
 Underskrift af afsenderen

Kopi af køretøjets registreringsbevis skal vedlægges

Besvarelse

Dato 19/4 06

Import:	Beløb (hele kroner)	Eksport:	Gebyr 170 kr. betales ved ekspeditionens start
Foreløbig afgiftspligtig værdi	<u>30 000</u>	Foreløbig afgiftspligtig værdi	Beløb (hele kroner)
<i>Vedlevn</i>	<u>12 000</u>	Godtgørelse af registreringsafgift af køretøjet	
Depositum for registreringsafgift af køretøjet beregnet af den foreløbige ansatte værdi *)	<u>49 125</u>	beregnet af den foreløbige ansatte værdi	
Handelspris		- 15% reduktion	
Hvis køretøjet ikke opfylder specielle udstødningsnormer jf. godkendelsesblanket fra Statens Bilinspektion, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 610 kr.		Godtgørelse	
Eventuelt tillæg for manglende opfyldelse af udstødningsnormer			

De må regne med, at afgiften kan blive ændret, når den endelige værdi fastsættes af vurderingsmyndigheden.

Ved eksport:

Der godtgøres ikke beløb på under 4.000 kr. for motorcykler, varebiler, hyrevogne og sygetransportkøretøjer og under 7.500 kr. for personbiler, autocamper og busser.

Ved en evt. klage over vurderingen, skal køretøjet forevises vurderingsmyndigheden, hvis det ikke allerede er sket ved vurderingen. Tilbagebetalingen kan ikke overstige den registreringsafgift, der oprindeligt er betalt, fratrukket 15 pct.

*) For brugte biler og motorcykler, der har gennemgået toldsyn, nedsættes afgiften med 60 kr.

Underskrift

2005.01 (gl.nr. K 51)

Ved afgifts ekspedition medbringes

Ved import (indbetaling):

- Dokumentation for syn/toldsyn fra Statens Bilinspektion
- Registreringsattest og eventuel toldattest
- Penge i form af kontanter eller bankudstedt check
- Denne forespørgselsblanket
- Køretøjet i registreringsklar og nysynet stand (undtagen personbiler og motorcykler)

Ved eksport (udbetaling):

- Registreringsattest og eventuel toldattest
- Denne forespørgselsblanket
- Penge til betaling af gebyr 170 kr.

Eva Søbo

Classic Investment Cars

Fra: Classic Investment Cars [info@cic-auto.com]
Sendt: 8. juli 2010 21:58
Til: 'JES2.LARSEN@SKAT.DK'; Jan Rafn
Emne: Afgift på AC Cobra

Hej Jes og Jan

Vedr. afgift på AC Cobra

Kan én af jer hjælpe mig med afgift tarifferne på AC Cobra, da priserne i nedenstående fra Skat hjemmeside varigere.

Vi kan vidst regne med, at ingen af nedenstående har den oplyste første registrerings dato, så denne dato stammer angiveligt fra udenlandsk Title.

Derfor spørger jeg... hvis jeg har en AC Cobra med f.eks 1. registrerings dato 1965 og køretøjet er synet og godkendt –hvad er afgiften i så fald?

Hvis I har forskellige priser efter "anslået" årgang, hvorledes ser denne model ud.

Håber I har forståelse for, at jeg som forhandler gerne skulle kunne reagere hurtigt i dette trængte Verdens marked med global finanskrise. Da Skat's hjemmeside ikke er gennemskuelig håber jeg på jeres hjælp. På forhånd tak.

Udtræk/print fra Skat's hjemmeside, omskrevet i nedenstående tabeller.

Mærke	AC
Model	Diverse
Typebetegnelse	Åben Cobra
Registreret 1. gang	31/12-1965
Værdiansat pr.	06/05-2005
Registreringsafgift	32.145,-

Mærke	FORD
Model	Andre
Typebetegnelse	Cobra Roadster
Registreret 1. gang	01/07-1968
Værdiansat pr.	25/04-2006
Registreringsafgift	32.565,-

Mærke	AC
Model	Diverse
Typebetegnelse	Cobra Replica
Registreret 1. gang	03/06-1969
Værdiansat pr.	25/04-2006
Registreringsafgift	39.765,-

Mærke	AC
Model	Diverse
Typebetegnelse	Cobra Replica
Registreret 1. gang	31/12-1970
Værdiansat pr.	25/04-2006
Registreringsafgift	41.925,-

Mærke	AC
Model	Diverse
Typebetegnelse	428 FRUA
Registreret 1. gang	01/03-1972
Værdiansat pr.	24/09-2009
Registreringsafgift	45.790,-

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars

E-mail: info@cic-auto.com

Tlf. +45 606 505 04

Website: www.cic-auto.com

SJ20110623114523414 [DOR1049449].TXT
Fra: Jesper Andersen [Jesper.Andersen@skat.dk]
Sendt: 19. februar 2010 07:41
Til: FS Leif Lorenzen
Emne: SV: En ven har sendt dig et tip via fpn.dk

Kære Leif

Tak for tilsendte, det lettede. Nu har jeg noget at henvise til når den vrede ejer står og vil indregistrere sit køretøj og - forhåbentlig - bliver afvist af en venlig medarbejder på et nummerpladekontor.

Giver du mig et praj når I træffer den endelige afgørelse?

Da jeg talte med CRM i Høje Tåstrup kendte man ikke kode 5 til blokering, så jeg har brugt en anden kode.

Venlig hilsen og god week-end
Jesper

-----Oprindelig meddelelse-----
Fra: FS Leif Lorenzen [mailto:lei@fstyr.dk]
Sendt: 18. februar 2010 15:10
Til: Jesper Andersen
Emne: SV: En ven har sendt dig et tip via fpn.dk

Hej Jesper,
til orientering

Med venlig hilsen
Leif Lorenzen
Chefkonsulent
Færdselsstyrelsen
Tilsynsafdelingen
Tlf.: 33 92 90 85
e-mail: lei@fstyr.dk

Vis hensyn til miljøet
- udskriv kun denne mail og evt. dokumenter, hvis det er nødvendigt...

Aktnr.	Titel	Brevdato
1	Anmodning fra SKAT	16-02-2010
2	Sagen lukkes	16-02-2010
3	Brev til CC-Cars om tilbagekaldelse af godkendelse	18-02-2010
4	Dialog med SKAT	19-02-2010
5	Adv. Lise Bouet vedr. FS's brev af 18-02-2010 til CC Cars ApS	11-03-2010
6	Besvarelse til advokat	24-03-2010
7	Forespørgsel fra advokat	12-04-2010
8	Supplerende oplysninger fra Denlaw advokat	12-04-2010
9	Rykker for svar på brev af 12. april 2010	29-04-2010
10	Svar til Bouet på rykker	03-05-2010
11	Anmodning om synsoplysninger fra A-1	03-05-2010
12	Forbehold for erstatning fra advokat	05-05-2010
14	Fastholdelse af tilbagekaldelse over for Bouet	07-05-2010
15	Svar (på vegne af Herfølge Bilsyn) på vores brev af 04-05-10 FS408-001417 [2 vedhæftede filer]	07-05-2010
17	Kopi af brev af 2. juni 2010 fra advokat Ebbe Høst	07-05-2010
18	Henholdende svar til Bouet	06-08-2010
19	Svar fra PEC	23-08-2010
21	Dialog med synsmedarbejderen	24-08-2010
22	Forbehold for erstatning fra Bouet	03-09-2010
23	Mail fra Bouet	28-06-2010
24	Fremsendelse af klientnavn fra Bouet	28-06-2010
26	Rykker fra Bouet	21-09-2010
28	Synsgrundlag fra CRM	22-10-2010
29	Svar på forespørgsel med oplysning om ny sagsbehandler	28-10-2010
30	Adv. anmoder om klage mulighed	03-11-2010
31	Telefonnotat om sagsbehandlingen - Lise Bouet VS: j.nr. FS408-001417 AC Cobra	04-11-2010
32	Trafikstyrelsens afgørelse	09-12-2010

Fra: Jesper Andersen [Jesper.Andersen@Skat.dk]
Sendt: 16. februar 2010 11:09
Til: FS Leif Lorenzen
Emne: endnu en cobra replica

Vedhæftede filer: Scannet Kopi; Scannet Kopi
Kære Leif!

Vedlagt en Cobra Replica som jeg i slutningen af januar i år fik oplysninger om, i form af spørgsmålet: "Hva' er det?".

Ud fra registreringsnummeret kunne jeg finde stelnummeret og konstatere at sagen var anmeldt i Odense, men at den tilsyneladende ikke var færdigbehandlet. Nærmere undersøgelser viste imidlertid at den er lavet færdig, (som en original bil).

Anmelderen er Richardt Nordberg som person. Han driver i dag virksomhed under navnet Classic Investment Cars og var også anmelderen af stelnr. 4R03T336834, som Færdselsstyrelsen også var involveret i.

Jeg vedlægger som bilag 1 den samlede sag, og som bilag 2 annoncen som resulterede i denne sags start. Foreløbig har jeg oprettet sagen under j.nr. 10-035782.

Hvis Færdselsstyrelsen gør mere ved sagen vil jeg gerne orienteres.

Venlig hilsen

Jesper Andersen

Liza Christensen

Fra: Classic Investment Cars [info@cic-auto.com]
Sendt: 11. juni 2013 19:35
Til: Liza Christensen
Cc: Torsten Schack Pedersen
Emne: Spørgsmål 2 (Nye dokumenter vedlagt efter Torsten Schack Pedersens spørgsmål til midlertidig gorkendelse)
Vedhæftede filer: TRM (12)(1).pdf; Classic Investment Cars - midlertidig godkendelse 16 04 2012.pdf; FDMs bemærkninger til replica regler.pdf; TS -lov pr 1 juli 2012 Replica-biler, lempede regler.pdf

Finder Skatteministeren nedenstående ført efter gode forvaltnings retslige principper?

Vedr. sagsbehandling på AC Cobra Replica SteInr.: 4R03T336834

AC Cobra replica nr. 2

- 2006** 12. oktober Toldsynes, synes og godkendes AC Cobra Replica i Herfølge uden anmærkninger.
18. oktober betales der et depositum på afgiften kr. 31.000,-
- 2009** 25. november fremsender Skat v/Jesper Andersen ekstra opkrævning på yderligere 460% i alt kr. 174.975) samt trussel om anmeldelse til Trafikstyrelsen -et ikke særligt borgervenligt brev! Altså mere end 3 år efter indregistrering!
- 2010** 19. februar skriver Jesper Andersen; At køretøjet ikke lovligt kan indregistreres i Danmark, og derfor er der efter Skats opfattelse ikke hjemmel til at opkræve registreringsafgift. Derfor er den stillede sikkerhed tilbagebetalt".
- 2011** 5. december 2011 møde mellem Trafikministeriets jurist Mads Røddik Christensen og Classic Investment Cars CIC v/Richardt Nordberg (RN).
- 2012** 23. februar har CIC v/RN foretræde i Transport udvalget.
23. marts Trafikstyrelsen fastholder i 2. afgørelse frakendelse af, at køretøjet må køre på danske veje.
18. april godkendes køretøjet "midlertidigt" -uden der er ændret en skrue.
27. april fremsender Skat v/Jesper Andersen afgiftberegning på kr.173.386,-
23. maj har CIC v/RN foretræde i Skatteudvalget.
29. maj sender CIC v/RN sagen til Motorankenævnet.
20. juli fremsender Trafikstyrelsen "endelig" godkendelse på køretøjet -uden der er ændret en skrue!
22. august møde med Skattecenter Odense der vil genoptage sagen, men fastholder afgiften.
5. november trækker CIC v/RN klagesagen fra Motorankenævnet.
CIC v/RN valgte at trække klagen fra Motorankenævnet og vil gå den politiske vej.
CIC v/RN bad om stillingtagen til, at Trafikstyrelsen har udsendt meddelelse 1970 vedr. lempede regler for replica køretøjer,
At køretøjer indregistreret før 1. juli 2012 ikke får ændret på deres afgifter og godkendelser ifølge meddelelse 1970..
6. december møde mellem Claus Bruun Johannessen, deltagere fra Skattecenter Odense m.f. og CIC v/RN.
20. december fastholder Claus Bruun Johannessen afgørelsen på afgiften på trods af dokumenteret forskelsbehandling.
- 2013** 25. januar møde med Trafikministeriet, for at fremlægge dokumentation fra FDM og Technical Manager fra Applus,

af de nye regler giver anledning til forvaltningsretslige brud med forskelsbehandling, da reglerne ikke er formuleret klart

og tydeligt og med manglende afstemning med SKAT vedr. afgift på replica køretøjer.

13. marts, brev fra Henrik Dam Kristensen.

1. maj, mail fra MFér af Retsudvalget; Kære Richard Nordberg, For nu at gøre det helt klart, vil jeg gerne understrege, at jeg er helt enig med dig. Det er for dårlig en behandling du har fået, det er en forkert behandling du har fået, det er en helt igennem urimelig sagsbehandling, og der er gået alt for lang tid. Sådan. Vi er enige. Mit svar til dig var udelukkende, at jeg ikke har mulighed for at løfte din sag og gøre noget ved problemet, fordi jeg ikke har tid til det. Vi har desværre kun otte folketingsmedlemmer, og vi knokler hver eneste dag, men kan af gode grunde ikke nå lige så meget som de folketingsgrupper, hvor de er 50 medlemmer. Derfor mit svar om, at det desværre ikke er muligt for mig at gå ind i den konkrete sag på nuværende tidspunkt. Mvh Tom Behnke, MF

7. maj, "svar" fra Skatteminister Holger K. Nielsen og Claus Bruun Johannessen på

folketingets

spørgsmål 407 alm. del. Svaret indeholdt ikke et svar, men en politisk undvige manøvre! Fra 2010 til dato til dato den 14. maj 2013 er der 621 mails i indbakken og sikkert lige så mange i udbakken vedr. replica køretøjer, og sagsomkostninger til privatretslig sag.

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



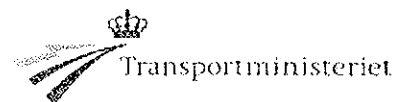
Classic Investment Cars

Classic Investment Cars

E-mail: info@cic-auto.com

Tlf. +45 606 505 04

Website: www.cic-auto.com



MINISTEREN

Dato **13 MRS. 2013**
J. nr. 2013-563

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Richard Nordberg
Info@cic-auto.com

Kære Richard Nordberg,

Tak for din henvendelse.

Jeg er bekendt med, at du gennem længere tid har været i dialog med Trafikstyrelsen omkring de uhensigtsmæssigheder, der har vist sig at være i forhold til godkendelse af replicabler.

Jeg har i den forbindelse noteret, at Trafikstyrelsen i forlængelse af denne dialog den 1. juli 2012 har udstedt en meddelelse, der indebærer en væsentlig forenkling af godkendelsesproceduren.

Jeg vil gerne understrege, at jeg har stor forståelse for, at det lange sagsforløb kan føles frustrerende, men jeg mener samtidig, at det er afgørende, at de mulige konsekvenser ved en regelændring belyses grundigt, inden de sættes i kraft. Jeg synes imidlertid sagen her er et godt eksempel på, at man gennem en dialog kan opnå gode resultater, selvom det kan tage tid.

Afslutningsvist må jeg oplyse, at jeg ikke kan tage stilling til de skatte- og afgiftsmæssige aspekter af sagen, da dette hører under skatteministerens ressort. Jeg vil derfor tillade mig at sende en kopi af dette svar til skatteministeren.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Classic Investment Cars
Bygaden 16, Karlstrup
2690 Karlslunde

Att.: Richardt Nordberg

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7221 8888
info@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 16. april 2012

**Vedr. midlertidig godkendelse af køretøjer med stelnumrene
6E65C151538 og 4R03T336834 – efterligninger af AC Cobra**

Med henvisning til telefonsamtale og mailkorrespondance den 13. april 2012 mellem dig og vicedirektør Keld Ludvigsen og styrelsens afgørelse af 23. marts 2012 vender styrelsen hermed som aftalt tilbage til spørgsmålet vedrørende godkendelse af de ovennævnte køretøjer.

Efter omstændighederne tillader Trafikstyrelsen, at begge køretøjer kan midlertidig godkendes ved syn på baggrund af de regler, som gælder for biler, som er registreret før 1. maj 1977. Dette indebærer, at der alene skal foretages en almindelig synsmæssig kontrol af køretøjets stand. Der skal således ikke forelægges dokumentation i form af Data-erklæring eller dokumentation for konstruktive ændringer.

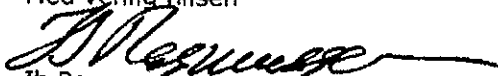
Til din orientering kan jeg oplyse, at det samme vil være tilfældet efter ansøgning for andre tilsvarende "replicabiler" (kopibiler, som ligner ældre biler), som tidligere har været registreret i Danmark, men hvor Trafikstyrelsen har trukket synsgodkendelsen tilbage.

Den midlertidige godkendelse er dog kun gældende indtil 3 måneder efter Trafikstyrelsen har udsendt de bebudede regler for nye biler, som er bygget som kopier af ældre biler – såkaldte replicas.

Dette brev medbringes ved syn.

Synsvirksomheden skal i feltet "Forbeholdt synsvirksomheden" afkrydse i feltet "Midlertidig godkendt – synsbekendtgørelsen § 48". Der skal ikke afleveres den i § 48 beskrevne ansøgning om dispensation til synsvirksomheden.

Med venlig hilsen



Ib Rasmussen

Kontorchef



Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Sendt pr. e-mail til info@trafikstyrelsen.dk

04-06-2012

Dir. tlf.
+45 45 27 07 24

Dir. fax
+45 45 27 09 88

E-Mail
CAS@fdm.dk

Sagsnr.
03-2012-40981

Ref: cas/

J.nr. TS2060100-11

FDM hilser hensigten bag udkastet – at lempe gældende regler for godkendelse af replica-biler - velkomment.

En replica er en genskabelse af originalen, som oftest et gammelt, klassisk køretøj. Dets primære formål er ikke som transportmiddel men nærmere som brugskunst. Indehavere af replicaer anvender typisk kun køretøjet på færdselslovens område ganske få dage om året. I lyset af disse omstændigheder synes det rimeligt og tiltrængt med lempelse af regler for godkendelse af den slags køretøjer i forhold til de regler der gælder for almindelige brugskøretøjer.

FDM finder at det er en god ide, at det bliver anført på selve registreringsattesten, at der er tale om en replica, således at hverken potentielle købere eller synsvirksomheder fremover vil kunne være i tvivl om, hvilken form for køretøj der rent faktisk er tale om.

På visse punkter synes forslaget dog at være uhensigtsmæssigt og/eller inkonsekvent. FDM vil derfor opfordre til ændring i forhold til udkastet på følgende punkter:

1) Definition.

I udkastet lægges der op til, at en replicas karrosseri skal ligne originalen. Og at også hjulophæng, motor og bremses skal være samme type som originalbilens. FDM er enig i, at karrosseriet skal ligne originalen. Men finder det uhensigtsmæssigt at man ikke tillader en vis forbedring i forhold til originalen med hensyn til hjulophæng og bremses, af hensyn til færdselssikkerheden.

Med hensyn til motor synes det heller ikke hensigtsmæssigt med krav om, at denne nødvendigvis skal være samme type og med en tilsvarende effekt. Mange originale, klassiske biler, er/var udstyret med enorme motorer med tilsvarende enorm effekt. Det er imidlertid sjældent effekten der er tillokkende for replica-ejere. Derfor fremstil-

Rådgivningen

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk





les mange replicabiler med mindre motorer end de originale biler. Umiddelbart er det svært at forstå, hvorfor en replica med mindre motor end den originale bil ikke skulle kunne godkendes som replica.

Ligesom det er tilladt frit at udskifte motorer i almindelige biler, så længe effekten dermed ikke forøges med mere end 20%, vil FDM finde det rimeligt med en tilsvarende og ikke væsentligt skærpet regel for replicaer.

For motorers vedkommende skal FDM derfor foreslå ændring i forhold til udkastet, således at dette begrænses til at angive, at effekten ikke må overstige den originale bils med mere end 20%. Men at en motor i en replica gerne må være mindre eller væsentligt mindre end den originale.

2) Første registrering.

Da en replica genskaber den originale bil og da udkastet lægger op til, at der skal gælde samme og ikke strengere godkendelseskrav for en replica som er gældende for den originale bil, finder FDM at det mangler konsekvens at en original bil og en replica ikke herefter deler samme status som veteranbil i de tilfælde hvor den originale har sådan status, netop da en replica, præcist som den originale bil, har en særdeles begrænset evne og værdi som transportmiddel, hvilket den afgiftsmæssige behandling af bilen også bør tage hensyn til.

Den afgiftsmæssige behandling af bilen er dog helt afhængig af den tekniske godkendelse af første registreringsdato. Derfor skal FDM foreslå, at første registreringsdato for replicaer angives som ibrugtagningsåret for originalen. Kun på denne måde vil forslaget om lempede regler finde sin fulde konsekvens og ligestille originale biler og replicaer i forhold til såvel godkendelseskrav som afgiftsmæssig identitet.

FDM har i øvrigt viden om, at adskillige replicaer igennem årene netop er blevet godkendt med ibrugtagningsåret for originalen som første registreringsdato og af samme grund netop har opnået veteranstatus. Mens andre replicaer er blevet godkendt med første registreringsdato svarende til indregistrering af det genskabte køretøj. En sådan forskelsbehandling strider med det forvaltningsretlige lighedsprincip og er derfor selvfølgelig helt uacceptabel. Men en løsning kan netop være at beslutte, at originale biler og deres genskabelse i form af replicaen skal dele samme registreringsår og dermed afgiftsmæssige identitet.

Med venlig hilsen

Casper Schad
fuldmægtig, cand.jur

Rådgivningen

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk



Replica-biler

Trafikstyrelsens tilsyn med synsvirksomheder har vist, at der findes et antal såkaldte replica-biler, der er godkendt med ukorrekt angivelse af mærke og dato for 1. registrering, og som derfor muligvis ikke opfylder gældende regler om trafiksikkerhed og miljø. Da det imidlertid skønnes, at replica-biler ikke udgør nogen væsentlig trafiksikkerhedsmæssig eller miljømæssig fare, er det besluttet, at lempe reglerne for replica-biler.

1. Definition

Ved en replica-bil forstås i denne forbindelse en bil, der er fremstillet for at være en til forveksling lignende kopi af originalbilen – bedømt af ikke-kendere.

For at kunne godkendes som replica-bil skal bilen opfylde følgende betingelser:

- Konceptet skal være som originalbilen (for eksempel motor foran og baghjulstræk).
- Karrosseriet skal ligne originalbilen (men kan være af andet materiale).
- Hjulophæng skal være af samme type (for eksempel stiv bagaksel med bladfjedre) som på originalbilen.
- Bremserne skal være af samme type (skiver eller tromler) som på originalbilen og minimum samme størrelse (diameter, tykkelse/bredde). Der kan dog skiftes fra tromler til skiver, hvis bilen med de ændrede bremsere kan præstere 8 m/s^2 uden hjulblokering på tør vej.
- Motoren skal være af samme type (for eksempel R6 eller V8) som den originale, og effekten må højst være 20% højere end originalbilen – eller kan være af afvigende type, såfremt motoren højst har samme slagvolumen og effekt som originalbilens.

2. Indretning og udstyr

Replica-biler skal opfylde reglerne om indretning og udstyr for biler af den årgang, som replica-bilen efterligner, og som registreres under Model jævnfør afsnit 3.

3. Første registrering her i landet

Biler, der godkendes som replica-biler skal registreres efter følgende retningslinjer for mærke, model og 1. registrering:

- Under "**Mærke**" anføres mærke for replica-bilen (for eksempel Proteus).
- Under "**Model**" anføres "Replica" samt mærke, model og årgang for den bil, der efterlignes (for eksempel "Replica Jaguar C-Type 1953").
- Under "**1. registrering**" anføres datoen for 1. registrering af replica-bilen (for eksempel 01.06.1995).

Fremstiller skal medbringe dokumentation for mærke, model, produktionsår og stelnummer for replica-bilen. "Mærke" skal fremgå af listen i Køretøjsregisteret. Hvis et mærke ikke optræder i Køretøjsregisteret, skal synsvirksomheden benytte fremgangsmåden i Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14.02 om fastsættelse af "mærke".

Fremstiller skal desuden medbringe materiale, der viser originalbilens mærke, model, årgang, karrosseri, hjulophæng, bremsesystem og motor.

Hvis originalbilen er produceret senere end 1. maj 1977, skal der endvidere medbringes Data-erklæring for replica-bilen.

Opmærksomheden henledes på, at på mange udenlandske registreringsattester har man anvendt datoen for 1. registrering for den bil (donor-bilen), som har leveret komponenter til replica-bilen. Denne dato er ikke replica-bilens dato for 1. registrering. I sådanne tilfælde fastsættes replica-bilens dato for 1. registrering til 31. december i replica-bilens produktionsår.

4. Tidligere dansk registrerede replica-biler

Ved syn af replica-biler, der opfylder definitionen i afsnit 1, og som er registreret før 1. juli 2012 i Danmark, kan synsvirksomheden efter fremstillers ønske ændre registreringen som anført i afsnit 3, med følgende undtagelser:

- Under "**Mærke**" anføres: "Uspec. mærke", hvis mærket ikke er oplyst.
- Under "**Model**" anføres "Replica" samt mærke, model og årgang på den bil, der efterlignes ud fra fremstillers oplysninger.
- Under "**1. registrering**": Den registrerede dato for 1. registrering bibeholdes.

Ved synet skal fremstilleren have medbragt en kopi af den oprindelige afgiftsattest for bilen, og synsvirksomheden skal kontrollere, at det fremstillede køretøj svarer til det i registreringsattesten og afgiftsattesten nævnte.

Fremstilleren skal ikke medbringe materiale om originalbilen, medmindre synsvirksomheden er i tvivl om, hvorvidt bilen opfylder definitionen (afsnit 1) på en replica-bil.

5. Afgifter

Disse lempede regler om indretning og udstyr for replica-biler ændrer ikke ved de gældende regler om registreringsafgift (der kun kan fastsættes ved lov).

I SKATs vurdering af afgiften indgår datoen for 1. registrering, der typisk vil medføre, at replica-bilen ikke har veteranbilstatus.

SKAT har supplerende meddelt, at selv om synsvirksomheder måtte være i tvivl om bilens identitet som følge af ukorrekt angivelse af mærke og første registrering, skal der ikke henvises til SKAT for biler, der er registreret i Danmark før 1. juli 2012.

6. Ikrafttræden

Meddelelsen træder i kraft 1. juli 2012.

Trafikstyrelsen, den 28. juni 2012

Ib Rasmussen

Fra: Classic Investment Cars [<mailto:info@cic-auto.com>]

Sendt: 2. juni 2013 18:35

Til: 'Liza Christensen'

Emne: Spørgsmål 3

Hvor lang sagsbehandlingstid finder Skatteministeren det rimeligt, for såvel privatpersoner som firmaer der behandles i Claus Bruun Johannessens ressort i Motor Skat, på en endelig afgift afgørelse?

Vedhæftet fra 16. april 2010 er således ikke afsluttet efter mere end 3 år. Der er blot deponeret kr. 20.000- i sikkerhedsstillelse og ejer har således ikke modtaget endelig afgifts beregning. Claus Bruun Johannessen har således sager i sit ressort der i 2006 blev behandlet ultimo 2010 med bl.a. AC Cobra fra Classic Investment Cars v/Richardt Nordberg med en sagsbehandlingstid på 3½ år. Sager der spænder fra 2006 og frem til d.d. 2013 er således fortsat med behandlingstider på over 3 år.

Vedhæftet er med personlige oplysninger og vedhæftet ønskes ikke lagt på Folketingets hjemmeside. Spørgsmålet må gerne fremgå af Folketingets hjemmeside.

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com



Anmelders navn, adresse og telefonnr

Anmeldelse

SKAT
Stempel, dato og eksp nr

Dato 16/4-2016

Lov om registreringsafgift af Afgiftsberigtigelse

Import Gul til hvid Nedvejning Andet

Identitet	Mærke <u>LOTUS</u>	An <u>SUPER SEVEN</u>	Km-Stand <u>8 000</u>
Model	<u>SEVEN</u>	Type	Dato for 1. reg. <u>11/6-1965</u>
Karosseri	<u>GLASFACED</u>	Motorvolum (cm ³) <u>1700</u>	Motorværdi (HK) <u>110</u>
Udstyr	<u>2000cc CAB.</u>	Drivkraft <input checked="" type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel	Antal ventiler <u>16</u>
	<input checked="" type="checkbox"/> Lotmetalfælg <input type="checkbox"/> Læder indtræk <input type="checkbox"/> Fartplot <input type="checkbox"/> Metallak <input type="checkbox"/> Klima (manuel) <input type="checkbox"/> Klima (aut.) <input type="checkbox"/> El-indst. sæder <input type="checkbox"/> El-indst. sæder m/memory		Antal cylindre <u>7</u>
	<input type="checkbox"/> Soltag (aut.) <input type="checkbox"/> Parkerings-sensor <input type="checkbox"/> Navigation <input type="checkbox"/> Xenon-lys <input type="checkbox"/> Alarm <input type="checkbox"/> ESP-system <input type="checkbox"/> ABS <input type="checkbox"/> Siderude i varem bag <input type="checkbox"/> Løresædet		Antal gear/ÅB. <u>5</u>
	Antal airbags <input type="checkbox"/> Partikefilter <input type="checkbox"/> Min. 5 stjerner <input type="checkbox"/> I NCAP-test		Antal gear/ÅB. <u>5</u>
Afgift	Personmotor køretøjer <input type="checkbox"/> Full afgift af personbiler <input type="checkbox"/> og motorcykler <input type="checkbox"/>	70 pct. afgift <input type="checkbox"/> af taxi <input type="checkbox"/> 20 pct. afgift af limousiner og sygebiler <input type="checkbox"/>	Antal gear/ÅB. <u>5</u>
Egenvægt	<u>700</u>	Tillægt totalvægt (campingbiler, last- og varebiler) <input type="checkbox"/>	Antal gear/ÅB. <u>5</u>

Erklæring af anmelder: Det erklæres, at de afgivne oplysninger er rigtige, og at køretøjet skal registreres i den stand, hvori det fremtræder i henhold til denne anmeldelse.

Notater:

Attestation

Stempels dato

Lovhjemmel til afgiftsberigtigelse	Tidligere anvendelse	<input type="checkbox"/> Aflest km-stand/Dokumenteret <input type="checkbox"/> viservicebog e.l.
Nedskrivningsprocent: _____ pct	Oprindelig nypris inklusiv afgift	Handelspris som brugt inklusiv afgift
Afgiftspligtig værdi	kr.	kr.
Fradrag i værdi		
Tillæg til værdi		
Værdi efter fradrag eller tillæg		
Skalaknæk/Progressionsknæk		
_____ pct. afgift af værdi under _____ kr		
_____ pct. af værdi over _____ kr		
Fradrag i afgiften		
Tillæg til afgiften		
Beregnet registreringsafgift		
Eventuel fradrag for toldsynsrapport (60 kr.)		
Endelig registreringsafgift		
Sikkerhedsstillelse*) <u>20000</u>		

*) Du må regne med at afgiften kan blive ændret, når den endelige værdi fastsættes

Noteringer vedrørende klausuler mv.:

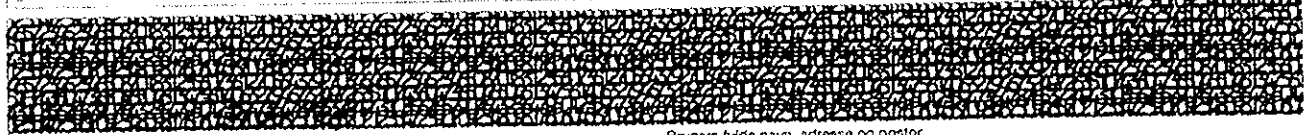
Underskrift

2010.6. (Brugt til muscam)
21.016 i USA
76

[Handwritten signature]

Blankettens oplysninger registreres i Centralregisteret for Motorkøretøjer og anvendes ved udstedelse af registreringsattest. Oplysning om vægt, drivkraft, brændstofforbrug (km/l) og art/anvendelse indgår i afgiftsberegningen. Når du modtager registreringsattesten, bør du derfor kontrollere, at oplysningerne er rigtige. Kvitteringen kan ikke anvendes som registreringsattest.

Registreeringsområdet: **DT 73204** | 01 | 05 | 1 | 2 | 3



Ejers fulde navn, adresse og postnr. | Brugers fulde navn, adresse og postnr.

Mærke: **Lotus Europa** | 11-12-11 | 24

Modelnummer: **SB2051** | 16 | 17 | 18

Der foreligger tilladelse til: 1. Vognunderskone, 2. Enhver anden sædlig type anordning til køretøjet

Køretøjet er: med påhængsvogn, med tilkøbt påhængsvogn, med tilkøbt trækende køretøj

32. Registreret første gang: **11.80**

Km/l	Egensvægt (kg)	Totalvægt (kg)	Aksetryk (kg)	Aksetryk (kg)	29	30
25	26	27	28	29	30	31

Passagerantal	Dansk godkendelsesnummer	Tilkøbt 1. Påhængsvogn	Tilkøbt trækende køretøj	Reg nr
40	37	41	42	43

Synsfri sammenkobling (01)	Køllingsvægt 1 (kg)	Køllingsvægt 2 (kg)	Godkendt til kørsel med flere trækende/tilkoblede køretøjer	Kun påhængsretskaber	Ja (05)	Nej (02)
33a	34	35	33b	33c	33d	33e

Antal sideplader	Teknisk brodt totalvægt (kg)	Køretøjsvægt (kg)	Slagvolumen (cm ³)	Største effekt (kW)
38	39	40	41	42

Køretøjet godkendt	Køretøjet er kørende i forhold til registrerede data	Køretøjet kan godkendes af omstændigheder	Midlertidigt godkendt (synsbekendtg. § 18)	Midlertidigt godkendt (synsbekendtg. § 50)	Godkendt til synsbekendtg. § 71 stk. 2	Køretøjet ikke godkendt	Dato for klargøring skal forelægges
43	44	45	46	47	48	49	50

38. Sted og dato: _____ | Stempel, bil nr., navn og underskrift: _____

Forbeholdt synsvirksomheden

Køretøjet godkendt (se i øvrigt de af synsvirksomheden anførte data ovenfor) | Stempel, bil nr., navn og underskrift

Liza Christensen

Fra: Classic Investment Cars [info@cic-auto.com]
Sendt: 21. juni 2013 16:28
Til: Liza Christensen
Emne: VS: Spørgsmål 4
Vedhæftede filer: Bilag-13.pdf; Bilag-14.pdf

Fremsendt 2. juni 2013

Fra: Classic Investment Cars [mailto:info@cic-auto.com]
Sendt: 2. juni 2013 18:32
Til: 'Liza Christensen'
Emne: Spørgsmål 4

Finder Skatteministeren afgiftsberegningen for replicaer køretøjer klar og entydig, der kan forvaltes af kontorpersonale uden faglige spidskompetencer indenfor replica området?

(Replica biler er kopi biler -af typisk legendariske biler eller biler i små serier .eller sjælene biler som i original er meget kostbare. Almindelige i resten af EU og US).

Tidligere tilgængeligt på Skats hjemmeside er der priser fra kr. 32.145,- til 45.790,- Bilag 13-14.

AC Cobra replica afgift fra kr. 32.145 til d.d. oplyst ca. kr. 500.000,- så er der afarter der er indregistreret som noget andet end det de er, dokumenteret af CIC v/RN på foretræde den 23. maj 2012, hvor der er betalt afgifter fra kr. 15.000 til 25.000.

Efter 3½ år sender Skat efterregninger på 460% mere i afgift.

Ved henvendelse til Skat, vil de ikke oplyse afgiftsatser på køretøjer før de er synet og Toldsynet. Hvorledes kan man købe noget i udlandet før man kender en afgift som tilsyneladende svinger fra kr. 32.145 til kr. 500.000 for samme køretøj!

Senest har en forhandler med velsignelse af tidligere ansat i Trafikstyrelsen Preben Egelund accepteret, at godkende en AC Cobra som en Hot Rod bygget på en Ford A og her betales der ca. kr. 40.000,- i afgift.

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com

Classic Investment Cars

Fra: Classic Investment Cars [info@cic-auto.com]
Sendt: 8. juli 2010 21:58
Til: 'JES2.LARSEN@SKAT.DK'; Jan Rafn
Emne: Afgift på AC Cobra

Hej Jes og Jan

Vedr. afgift på AC Cobra

Kan én af jer hjælpe mig med afgift tarifferne på AC Cobra, da priserne i nedenstående fra Skat hjemmeside varigere.

Vi kan vidst regne med, at ingen af nedenstående har den oplyste første registrerings dato, så denne dato stammer angiveligt fra udenlandsk Title.

Derfor spørger jeg... hvis jeg har en AC Cobra med f.eks 1. registrerings dato 1965 og køretøjet er synet og godkendt –hvad er afgiften i så fald?

Hvis I har forskellige priser efter "anslået" årgang, hvorledes ser denne model ud.

Håber I har forståelse for, at jeg som forhandler gerne skulle kunne reagere hurtigt i dette trængte Verdens marked med global finanskriser. Da Skat's hjemmeside ikke er gennemskuelig håber jeg på jeres hjælp. På forhånd tak.

Udtræk/print fra Skat's hjemmeside, omskrevet i nedenstående tabeller.

Mærke	AC
Model	Diverse
Typebetegnelse	Åben Cobra
Registreret 1. gang	31/12-1965
Værdiansat pr.	06/05-2005
Registreringsafgift	32.145,-

Mærke	FORD
Model	Andre
Typebetegnelse	Cobra Roadster
Registreret 1. gang	01/07-1968
Værdiansat pr.	25/04-2006
Registreringsafgift	32.565,-

Mærke	AC
Model	Diverse
Typebetegnelse	Cobra Replica
Registreret 1. gang	03/06-1969
Værdiansat pr.	25/04-2006
Registreringsafgift	39.765,-

Mærke	AC
Model	Diverse
Typebetegnelse	Cobra Replica
Registreret 1. gang	31/12-1970
Værdiansat pr.	25/04-2006
Registreringsafgift	41.925,-

Mærke	AC
Model	Diverse
Typebetegnelse	428 FRUA
Registreret 1. gang	01/03-1972
Værdiansat pr.	24/09-2009
Registreringsafgift	45.790,-

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars

E-mail: info@cic-auto.com

Tlf. +45 606 505 04

Website: www.cic-auto.com

Niveauliste

Mærke: Replica - AC Cobra

2012

Model

Model

Model

Model

Model

Model

Model

Model

Model

Model

Model

Cabriolet
Benzin

Cabriolet
Benzin

Cabriolet
Benzin

Cabriolet
Benzin

Cabriolet
Benzin

Denne liste må kun anvendes af MC Odense.

Hvor alle Replica-biler værdisættes.

Denne liste er kun til orientering af forhandlerne for evt. videre sælgepriser.

Model	Model	Model	Model	Model	
2012	111 000	116 000	803 000	375 000	344 000
2012	874 000	395 000	780 000	990 000	310 000
	426 000	113 000	570 000	350 000	50 000
2011	189 000	124 000	372 000	234 000	480 000
2011	300 000	490 000	770 000	980 000	990 000
	113 000	460 000	600 000	765 000	700 000
	66 000	110 000	359 000	480 000	478 000
2011	100 000	195 000	765 000	970 000	290 000
	100 000	100 000	1 000	430 000	100 000
	150 000	100 000	101 000	430 000	354 000
2009	90 000	700 000	60 000	960 000	880 000
	100 000	100 000	440 000	520 000	500 000
	100 000	100 000	344 000	389 000	376 000
2008	100 000	375 000	50 000	950 000	870 000
	100 000	400 000	115 000	590 000	570 000
	100 000	100 000	230 000	170 000	357 000
2007	100 000	470 000	140 000	940 000	860 000
	100 000	150 000	450 000	560 000	510 000
	100 000	100 000	329 000	351 000	338 000
2006	100 000	565 000	150 000	930 000	350 000
	100 000	560 000	165 000	530 000	510 000
	100 000	151 000	121 000	332 000	319 000
2005	100 000	550 000	700 000	320 000	340 000
	100 000	100 000	100 000	500 000	455 000
	100 000	100 000	114 000	313 000	303 000
2004	100 000	550 000	710 000	310 000	330 000
	100 000	360 000	400 000	415 000	360 000
	100 000	100 000	100 000	300 000	290 000
2003	100 000	150 000	700 000	900 000	800 000
	100 000	400 000	400 000	100 000	100 000
	100 000	100 000	45 000	100 000	100 000
2002	100 000	510 000	400 000	890 000	510 000
	100 000	450 000	100 000	430 000	100 000
	100 000	100 000	240 000	260 000	260 000
2001	100 000	510 000	650 000	880 000	300 000
	100 000	400 000	100 000	410 000	100 000
	100 000	100 000	248 000	257 000	250 000

100 000 000

100 000 000

100 000 000

100 000 000

100 000 000

100 000 000

100 000 000

100 000 000

Liza Christensen

Fra: Classic Investment Cars [info@cic-auto.com]
Sendt: 21. juni 2013 16:29
Til: Liza Christensen
Emne: VS: Spørgsmål 7

Fremsendt 2. juni 2013.

Fra: Classic Investment Cars [mailto:info@cic-auto.com]
Sendt: 2. juni 2013 18:12
Til: 'Liza Christensen'
Emne: Spørgsmål 7

Vedr. Skatteministerens svar på SAU alm del, spørgsmål 686, kan Skat ikke oplyse, hvor mange replica der er indregistreret siden år 2000. Spørgsmålet rettes således til, hvor mange replica køretøjer er der indregistreret siden år 2005 og til dato?

Kan der heller ikke svares på dette, er det så et udtryk for manglende klar praksis hos Motor Skat eller hvad er årsagen til at Motor Skat ikke kender dette tal?

<http://www.ft.dk/samling/20111/almde/sau/spm/686/index.htm>

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com

Liza Christensen

Fra: Classic Investment Cars [mailto:info@cic-auto.com]
Sendt: 11. juni 2013 20:52
Til: Liza Christensen
Emne: Spørgsmål 8

Hvorledes finder Skatteministeren nedenstående regler anvendelige, hvis man som borgere eller virksomheder ikke kan få oplyst om afgiften bliver kr. 31.000,- eller kr. 500.000,- ?

Ved handel med udlandet er der ofte brug for en hurtig beslutning, og så kan man ikke vente 14 dage på et bindende svar.

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com

Fra: Lisbet Olstad Larsen [mailto:Lisbet.Olstad@Skat.dk]
Sendt: 17. maj 2013 13:21
Til: Classic Investment Cars
Emne: SV: Har brug for din hjælp...

Kære Richard Nordberg

SKAT besvarer ikke forespørgsler på afgiftsstørrelsen af køretøjer, som ikke er synet ved en synsvirksomhed op optaget i Motorregistret. Jeg kan dog henvise dig til at anmode SKAT om et bindende svar via dette link:

<http://www.skat.dk/SKAT.aspx?old=210335>

For så vidt angår AC Cobra replica'en findes der en niveauliste på SKAT's hjemmeside:

<http://www.skat.dk/SKAT.aspx?old=2112125&vld=0>

hvor Gardner Douglas bl.a. er medtaget. Der kan du, ved hjælp af SKAT's regnemaskine på hjemmesiden, beregne, hvor meget du kan forvente, at afgiften vil udgøre.

I øvrigt kan henvises til Trafikstyrelsens "Vejledning om syn af køretøjer" afsnit 18.04, hvor betingelserne for syn og godkendelse af en replica-bil fremgår.

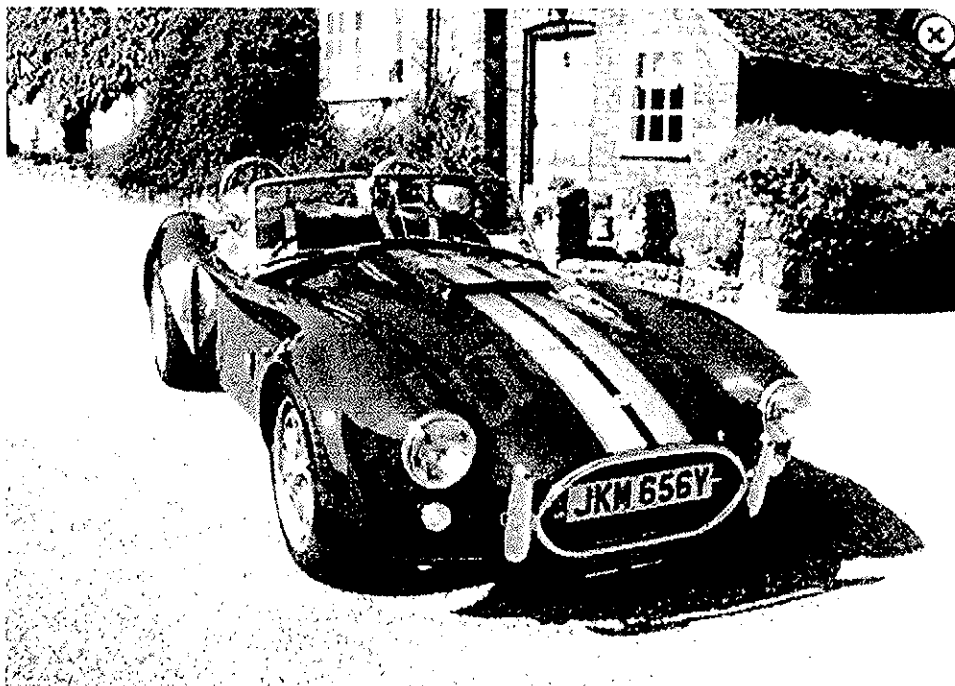
Venlig hilsen
Lisbet Olstad

Fra: Classic Investment Cars [mailto:info@cic-auto.com]
Sendt: 15. maj 2013 18:07
Til: Lisbet Olstad Larsen
Emne: Har brug for din hjælp...

Kære Lisbeth

Jeg vil gerne have en hurtig oplysning på hvad afgiften er på nedenstående AC Cobra replica og Lotus 11 replica.

Har gjort det lidt letter, ved at vedhæfte 2 tidligere indregistreret køretøjer af præcis samme type/model/fabrikat og samme årstal.



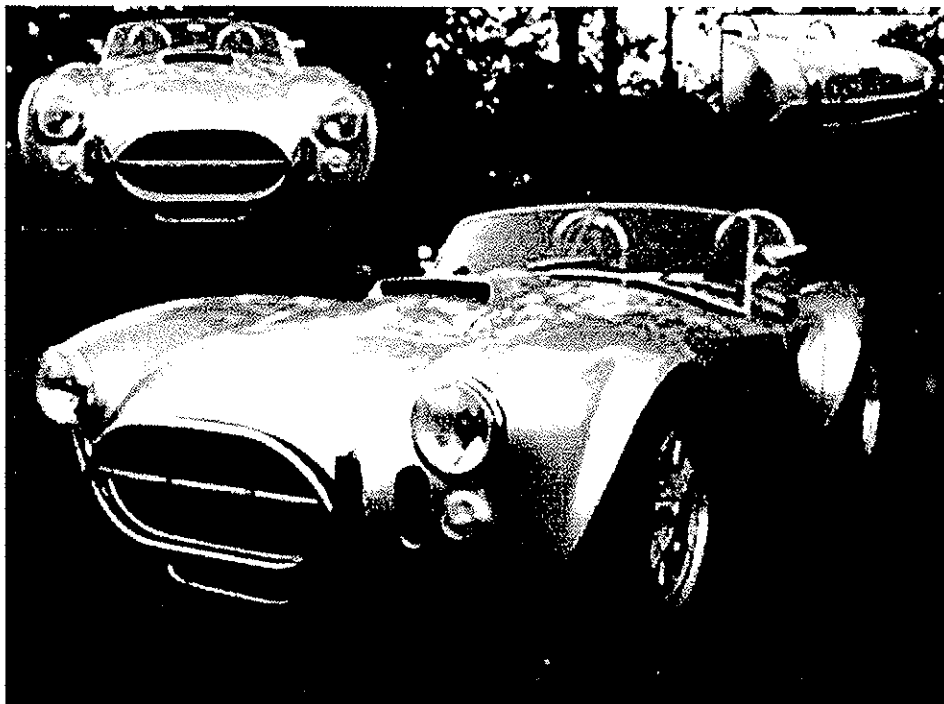
AC COBRA Vehicles

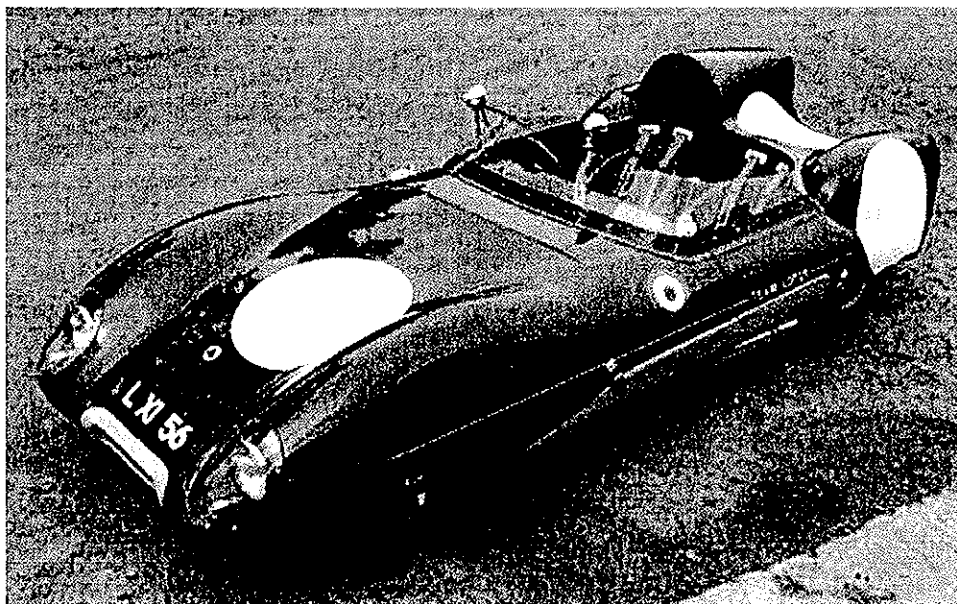
Title : 2006 Gardner Douglas Cobra

Date : 2006

Hvad skal jeg betale i afgift for ovenstående AC Cobra replica?

-som er præcis identisk med nedenstående køretøj med stelnr. GD42E056, bygget i Danmark i 2006 og betalt kr. 69.800 i afgift.





Hvad skal jeg betale i afgift på denne Lotus Westfield 11 replica på ovenstående?
 -som er præcis identisk med nedenstående solgt hos Daytona i 2012 for kr. 178.000 incl dansk afgift.

Daytona

CARS FOR SALE

AUTOMOBILIA

SOLD CARS

NARDI

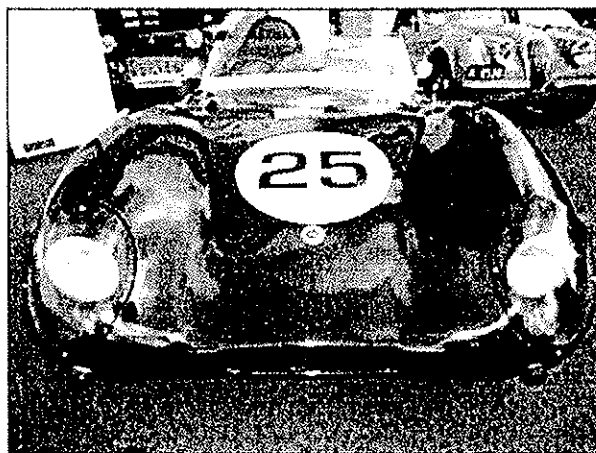
HISTORIC RACING

VALUERS & AUCTIONS

CONTACT

THE LEADING CLASSIC CAR DEALER IN SCANDINAVIA

Lotus Westfield Eleven



Model: Westfield Elk

Superfot og hurtig "racer for the road and track". Fun factor 120
 Høysynet okt. 2012 Fremstår som
 Le Mans racerne, med BRG
 lakering og rødt læderrat og rødt
 interiør. 3 onreau-daskken og div
 dokumenter medfølger. Bilen na
 været dansk indregistreret i 7 år
 har tilhørt en yderst tilfreds ejer
 af helbredsmæssige årsager nu
 afhænder den. Ford crossflow 11
 ccm, med 2 stk. 40 mm Weber
 karburatorer. Bilen er hurtig, mer
 helt kultiveret til gadebrug.

Year: 1

Paint: Brush Rø
 Gi

Interior:

Price: 178 0

Comments: F

Back to sales

DAYTONA - STRANDVEJEN 34 - 2900 HELLERUP - TEL. +45 40 4

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars

E-mail: info@cic-auto.com

Tif. +45 606 505 04

Website: www.cic-auto.com

Liza Christensen

Fra: Classic Investment Cars [info@cic-auto.com]
Sendt: 20. juni 2013 18:26
Til: Liza Christensen
Emne: VS: Spørgsmål 9
Vedhæftede filer: Skat Erik1.pdf; Skat Erik2.pdf

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com

Kan Skatteministeren oplyse hvilke administrative processer / paragraffer der er anvendt ved afgiftberigtigelse af køretøj med stelnr. GD42E056, bygget i Danmark i 2006?

Det er oplyst at Skat var bange for at andre skulle finde på at bygge deres egen bil, så der skulle betales dobbelt veteran afgift på kr. 69.800,- Enkelt personer kan tilsyneladende få sådanne specielle regler, som ønskes belyst og dokumenteret efter afgiftsloven.

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com

**SKAT**

Skattecenter Århus

Granatvej 2
8200 Åbyhøj

Telefon 7222 1818

E-mail skat@skat.dk
www.skat.dk

24. februar 2006

Lise Hansen

Dokument 729 71 052

Registreringsafgift af motorkøretøjer mv

Skattecenter Århus har modtaget Deres brev af 25. januar 2006 hvori De blandt andet omtaler opbygningen af Deres kopi af AC Cobra

Indledningsvis kan det oplyses, at køretøjets afgiftspligtige værdi skal fastsættes ved vurdering, og at skattecentret derfor ikke kan svare på om vurderingsmyndigheden vil fastsætte køretøjets afgiftspligtige værdi svarende til en oprindelig værdi *som nyt* eller til *en handelspris*. Dette afhænger af i hvor høj grad køretøjet er kopieret fuldstændig svarende til en AC Cobra, om køretøjet kan indregistreres som en AC Cobra og hvilken 1. registreringsdato køretøjet indregistreres med her i landet.

Til orientering kan skattecentret generelt oplyse :

Ifølge registreringsafgiftsloven (§10, stk 1) skal der betales afgift svarende til køretøjets handelspris, men dog højest af en værdi svarende til køretøjets pris som nyt. Man betaler altså afgift svarende til nyværdien, såfremt denne er lavere end handelsværdien.

Det er en forudsætning, at køretøjet fremtræder på en måde, så man kan tale om, at det pågældende køretøj vitterligt har eksisteret som nyt engang.

Med andre ord må der være sket ændringer ved køretøjet, men det må *ikke* være ombygget eller forandret så meget, at det pågældende køretøj må siges aldrig at have eksisteret som fabriksnyt. Såfremt der er tale om kopier eller replica må der være anvendt nye dele, men køretøjet skal i det væsentlige være konstrueret som og fremtræde som det køretøj, der er kopieret

Såfremt køretøjet ikke kan anses for at have eksisteret som nyt eller såfremt det i kopiudgaven på væsentlige punkter adskiller sig fra det kopierede køretøj, skal køretøjets afgiftspligtige værdi fastsættes svarende til handelsprisen for sammenlignelige køretøjer.

De har oplyst, at køretøjet er fremstillet på grundlag af et 1966 Cobra Chassis og 1966 Cobra Bodyshell og i øvrigt af dele med forskellig oprindelse.

De har også fremsendt en kopi af en engelsk registreringsattest, hvoraf det fremgår at køretøjets mærke er Gardner Douglas, og at 1. registreringsdato er 1. juli 2005.

Uanset at skattecentret ikke har mulighed for at træffe afgørelse om værdien vil blive fastsat svarende til nyværdi eller til handelsværdi, er det centrets erfaring, at køretøjets afgiftspligtige værdi vil blive fastsat svarende til en handelspris, hvis synsvirksomhederne her i landet fastsætter 1. registreringsdato til 1. juli 2005, eller til en dato, der er væsentligt yngre end 1966.

Det er derfor yderst vigtigt, at få fastslået køretøjets 1. registreringsdato her i landet.

Da køretøjet ikke tidligere har været registreret i Danmark skal det "Toldsynes" i forbindelse med den første registrering her i landet. Synsvirksomheden skal i denne forbindelse fastsætte køretøjets registreringsdata, herunder blandt andet 1. registreringsdato.

I brevet tilbyder De at fremlægge dokumentation for at køretøjets identitet er den samme som originalen. Skattecentret vil gerne tage imod dette tilbud.

Skattecentret vil foreslå, at De først får køretøjet toldsynet, og derpå anmelder det til afgiftsberigtigelse. Som følge af problemstillingen omkring værdifastsættelsen kan skattecentret tilbyde Dem, at køretøjet ekspederes uden betaling af foreløbig afgift (depositum).

Vurderingsmyndigheden vil derpå efter besigtigelse af køretøjet kunne tage stilling til hvorledes den afgiftspligtige værdi skal fastsættes.

Yderligere oplysninger kan fås hos undertegnede.

Med venlig hilsen

Erik Hansen

Liza Christensen

Fra: Classic Investment Cars [info@cic-auto.com]
Sendt: 11. juni 2013 22:09
Til: Liza Christensen
Emne: Spørgsmål 10

Kære Skatteudvalg

Nedenstående har været sendt til Motor SKAT's Direktør Claus Bruun Johannessen og Jesper Rønnow's sekretær uden jeg har fået svar.

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com

Fra: Classic Investment Cars [<mailto:info@cic-auto.com>]
Sendt: 20. maj 2013 22:32
Til: 'Tina Hass Hansen'
Cc: 'presse@skat.dk'
Emne: Spørgsmål 7

Kære Tina Hass Hansen

1 af 10 spørgsmål jeg tager med til Skatteudvalget, hvis Jesper Rønnow ikke har et godt svare inden mit foretræde den 6. juni 2013.

Kan der ikke svares, så er det fordi man ikke har rent mel i posen!

Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg

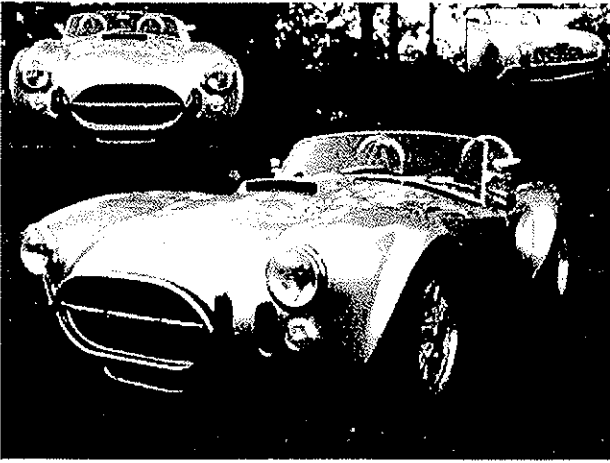


Classic Investment Cars

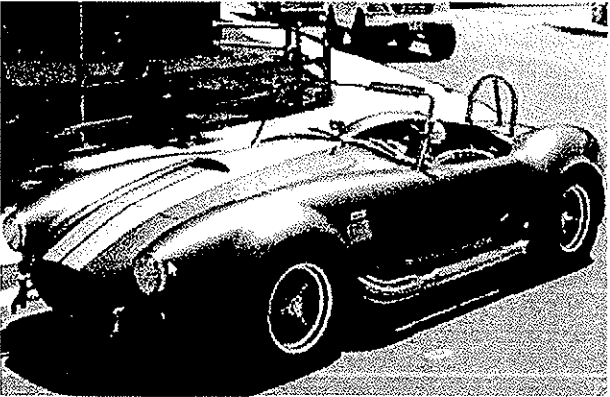
Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com

Kan Skatteministeren oplyse hvorfor der ikke kan anvendes de samme administrative processer / paragraffer for afgiftberigtigelse af køretøj med stelnr. 4R03T336834, som der er for køretøj med stelnr. GD42E056, bygget i Danmark i 2006?

AC Cobra Replica med BMW motor bygget i 2006. Afgift 2 x veteran = kr. 69.800,-



Mere original AC Cobra Replica med Ford motor bygget omkring år 2000. Afgift = kr. 173.386,-



Glad bil-hilsen / Best regards:

Richardt Nordberg



Classic Investment Cars

Classic Investment Cars
E-mail: info@cic-auto.com
Tlf. +45 606 505 04
Website: www.cic-auto.com