

Kære Skatteudvalg

Afgiftslempelse på energieffektive biler kommer kun forhandleren til gode

Jeg synes, at den afgiftslempelse på energieffektive biler som Folketinget har indført er en rigtig god ide, da formålet jo er, at vi forbrugere skal inciteres til at købe biler med et lavt energiforbrug.

Desværre er det sådan, at nogle bilforhandlere ikke er enige med bestemmelsens formål, og kommer afgiftslempelsen i egen lomme, hvorved forbrugernes incitament til køb af energieffektive biler forsvinder.

Eksempelvis koster en Skoda Octavia 1.4 Elegance (benzin) 274.000 kr. Den kører 18,9 km/l.

Når den monteres med automatgear koster den 20.000 ekstra, hvilket er fuldstændigt det samme tillæg som alle andre udgaver af Skoda Octavia, der monteres med automatgear.

Der er dog den markante forskel, at 1.4 modellens benzinforbrug falder fra 18,9 til 20,0 km/l, hvilket indebærer en afgiftslettelse på 8.000 kr. Eftersom at prisforskellen på modellen med og uden automatgear stadig er 20.000 og ikke 20.000 – 8.000 tænker jeg, at afgiftslettelsen ikke kommer forbrugerne til gode, hvilket jeg synes er en stor skam da afgiftslettelsen så ikke længere incitere forbrugerne til at købe biler med et lavt energiforbrug.

Ovenstående bare til jeres orientering, så I måske kan have det med i jeres overvejelser ved en fremtidig revision af lovgivningen.

Med venlig hilsen

Peter Willumsen
Parcelvej 52
2840 Holte
willumsen@paulson.dk