

Åbent brev til erhvervs- og vækstminister Henrik Sass Larsen

Kære Henrik Sass Larsen,

Vi har brug for en aktiv dansk indsats, så den internationale konvention om kontrol med og håndtering af skibes ballastvand og sedimenter (Ballastvandkonventionen) kan træde i kraft hurtigt.

Op til 2.000 danske arbejdspladser om året er på spil.

Danmark vedtog sammen med 73 andre lande i 2004 Ballastvandkonventionen, der skal være med til at forhindre, at skadelige marine organismer transporteres og spredes med skibes ballastvand og sedimenter. I medfør af konventionen stilles der en række krav til skibenes håndtering af ballastvand, herunder om udstyr ombord til rensning af ballastvand. Der er i konventionen fastsat krav til udstyrafhængig af byggedato og ballastvandkapacitet for ethvert skib. En række danske virksomheder har allerede udviklet forskellige former for udstyr til håndtering af skibes ballastvand.

Konventionen er imidlertid endnu ikke trådt i kraft. Den træder først i kraft 12 måneder efter, at 30 lande med tilsammen 35 % af verdens handelsflåder (bruttotonnage) har ratificeret den. Status for ratifikationen er, at i alt 37 lande med 30,32 % af verdenstonnagen har ratificeret konventionen. Danmark ratificerede som land nummer 36 i 2012. Der er kun 6 EU lande, der har ratificeret konventionen.

Da konventionen fra 2004 endnu ikke er trådt i kraft, har man i FN's Søfartsorganisation IMO (International Maritime Organization) i flere omgange drøftet, hvordan man skulle forholde sig til de i konventionen fastsatte tidsfrister, der ikke mere er realistiske. Samtidig har man af hensyn til både rederierne og leverandørerne af det tekniske udstyr ønsket, at ikke alle skibe skulle have udstyret leveret på samme tid. Der er nu vedtaget et udkast til IMO Assembly-resolution, der bl.a. indebærer en udskydelse af ikrafttrædelsesdatoerne i konventionen. Set med danske øjne er det ikke en optimal miljømæssig løsning, at der går længere tid, før de nødvendige regler, der skal beskytte mod invasive arter fra skibes ballastvand, bliver gennemført. Beslutningen er også uhensigtsmæssig for danske rederier, der i tide har investeret i anlæg, ligesom det skaber usikkerhed for de danske producenter af anlæg til håndtering af ballastvand.

En række lande har meddelt, at de støtter resolutionen, idet de giver udtryk for, at der med den foreslåede justering af ikrafttrædelsesdatoerne opnås bedre muligheder for, at konventionen langt om længe kan ratificeres af de nødvendige antal lande med den nødvendige bruttotonnage og dermed træde i kraft.

Efter Dansk Miljøteknologis vurdering bør Danmark af hensyn til både beskyttelse af havmiljøet og sikringen af produktion og eksport samt beskæftigelsen hos de danske udstyrsproducenter aktivt støtte og arbejde for, at resolutionen vedtages på mødet i november 2013 således, at konventionen hurtigst muligt kan træde i kraft. Resolutionen skal vedtages med 2/3 af de deltagende stater på IMO's Assembly i november 2013, hvis de ændrede tidsmæssige krav til indfasning af udstyret skal være gældende fremover.

Dansk Miljøteknologi skal derfor anmode dig om at sikre, at Søfartsstyrelsen kan afsætte de nødvendige ressourcer til en opprioriteret dansk indsats i forløbet op til, under og efter Assembly-mødet i november med henblik på, at Danmark støtter de foreslåede ændringer for at sikre den hurtigst mulige ikrafttræden af konventionen. Samtidig bør man fra dansk side tydeligt tilkendegive over for de lande, der står bag forslaget om resolutionen med de nye datoer for indfasningen af reglerne, at Danmark støtter forslaget under forudsætning af, at disse lande vil ratificere konventionen senest 2014, så den vil træde i kraft i 2015. Samtidig er det også vigtigt, at man fra dansk side bidrager aktivt til opfølgning af konventionen gennem udarbejdelse af de nødvendige retningslinjer til administration af konventionens regler, når konventionen træder i kraft. Her er især retningslinjerne om test og typegodkendelse af ballastvandudstyr samt retningslinjer for havnestatskontrol vigtige. Endelig vil vi anmode dig om at sikre, at der bliver udarbejdet en redegørelse for, hvad der fra dansk side er gjort for at opnå støtte til den danske position i IMO.

Jeg har sendt kopi af dette brev til miljøministeren, idet Dansk Miljøteknologi samtidig har anmodet hende om at afsætte ressourcer i miljøministeriet, der giver grundlag for en markant opprioriteret og aktiv dansk indsats bilateralt og internationalt, herunder også i EU, for at få et tilstrækkeligt antal lande til at ratificere ballastvandkonventionen, så den kan træde i kraft hurtigst muligt. Jeg vedlægger kopi af mit brev til miljøministeren til din orientering.

Efter Dansk Miljøteknologis vurdering er der mulighed for at skabe op til to tusinde danske arbejdspladser om året i en årrække, hvis konventionen træder i kraft uden yderligere forsinkelser og forhalinger.

Med venlig hilsen

Jørn Jespersen

Direktør

Dansk Miljøteknologi