



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 34 - Forslag til lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om forskellige forbrugsafgifter, lov om afgift af ledningsført vand og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Regulering af de løbende bilafgifter og andre afgifter m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 2. december 2011.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 4:

Ministeren bedes uddybe, hvad den foreslåede kompenserende indeksering er udtryk for, og hvad der indekseres i forhold til. Kan ministeren herunder bekræfte, at der er tale om en reel afgiftsstigning?

Svar:

Jeg vil først og fremmest slå fast, at den kompenserende indeksering ikke vil indhente det tab for statskassen, der over en årrække er opstået ved, at de satser, der nu forhøjes, har været fastsat i konkrete kronebeløb.

Langt den største del af statskassens indtægter fra den foreslåede indeksering vedrører satsændringerne for de løbende afgifter af person- og varebiler (vægtafgift, brændstofforbrugsafgift og privatanvendelsestillægget for varebiler). Satsene for vægtafgift og brændstofforbrugsafgift for person- og varebiler, har været uændret siden årsskiftet 2001/2002. Indtil 2002 blev de løbende afgifter for person- og varebiler samt privatanvendelsestillægget for varebiler reguleret med satsreguleringsprocenten tillagt 1,5 pct. Satsreguleringsprocenten er et udtryk for den almindelige lønudvikling, mens de 1,5 procentpoint skulle korrigere for den forventede forbedring af bilernes energieffektivitet. Havde denne reguleringsmekanisme været opretholdt, ville satserne for disse afgifter i dag have været hen ved 40 pct. højere.

Et andet eksempel kunne være kaffe. Af brændt kaffe betales efter gældende regler en afgift på 6 kr. og 54 øre pr. kg. Denne sats foreslås forhøjet sammenlagt for 2012 og 2013 med 1 kr. og 60 øre pr. kg eller hen ved 9,2 pct. Den gældende sats på 6 kr. og 54 øre pr. kg blev fastsat i 1997 og fik virkning fra årsskiftet 1997/1998. Til sammenligning er Forbrugerprisindekset steget godt 35 pct. fra januar 1998 til oktober 2011.

Den kompenserende indeksering vil være fastsat i de enkelte afgiftslove, når lovforslaget er vedtaget. Den kompenserende indeksering foreslås fastsat til henholdsvis 4,6 pct. i 2012 og 4,35 pct. i 2013.