



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-231-0051

Dato: 12. December 2011

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes kommentar på bilag 15 til L32

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Henvendelse:

Fællesklubben på Aalborg Portland har søgt foretræde for Skatteudvalget, fordi de som tillidsrepræsentanter er bekymret for, at deres arbejdspladser forsvinder som følge af en forhøjelse af afgiften på NOx.

Der gives i henvendelsen udtryk for, at en forhøjelse af afgiften på NOx næppe vil føre til reduktion af udledninger af NOx. Dette skyldes, at man har gjort hvad man kunne for at reducere udledninger af NOx.

Videre fremgår det af henvendelsen, at såfremt de 350 berørte arbejdspladser på Aalborg Portland ikke nedlægges, vil der være et betydeligt lønpres i forhold til løst ansatte fra udlandet.

Ifølge tillidsrepræsentanterne er der ikke reelt højere udledninger af NOx end på de svenske cementfabrikker, når der foretages korrektioner.

Afgiften på NOx er ifølge fællesklubben på Aalborg Portland heller ikke rimelig, idet transportsektoren ikke er omfattet.

Kommentar:

Regeringen har samlet set et ønske om at opnå miljømæssige forbedringer ved brug af omkostningseffektive tiltag. Afgifter er ofte omkostningseffektive i forhold til miljøregulering.

Dette skal blandt andet ses i lyset af, at fremstilling af cement ligesom andre NOx-intensive industrier vil blive belastet som følge af en forhøjelse af afgiften på NOx, hvilket forventes at give de virksomheder, som udleder NOx, tilskyndelse til at reducere deres udledninger af NOx. Dette forventes at reducere de samlede udledninger af NOx fra stationære anlæg, som er omfattet af afgiften. Derved reduceres afgiftsbelastningen.

I gennemsnit skønnes udledninger af NOx at falde med ca. en tredjedel - altså godt 30 pct.

Skatteministeriet har ikke udtrykt forventninger om, at Aalborg Portland ville kunne reducere deres udledninger af NOx til svensk niveau, men henvist til forholdene i udlandet for at illustrere den betydelige spredning, der er i udledninger af NOx i forbindelse med fremstilling af cement.

Afgiften på NOx belaster som udgangspunkt kun udledninger fra stationære anlæg. Der er således af politiske og praktiske hensyn indført en afgift på udledning af NOx fra stationære anlæg, som udleder NOx.

Det er imidlertid en stor misforståelse at der ikke allerede sker regulering af transportsektorens udledning af NOx. Udledninger af NOx fra transportsektoren er reguleret gennem EURO-norm reglerne. Udledningerne fra nye biler er faldet mange gange mere end udledningerne fra Aalborg Portland som følge af krav til bilernes udstødning.

Den foreliggende aftale om finanslov for 2012 bidrager samlet set til at fremme vækst og beskæftigelse i Danmark. Der henvises i øvrigt til svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 34 af 1. november 2011.