

FOLKETINGSTIDENDE B

FOLKETINGET



Til beslutningsforslag nr. B 84

Folketinget 2011-12

Beretning afgivet af Kulturdvalget den 0. juni 2012

Udkast

til

Beretning

om

Forslag til folketingsbeslutning om at sidestille skibsbevaring med bygningsbevaring.

[af Pia Kjærsgaard (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Peter Skaarup (DF), Karin Nødgaard (DF), Alex Ahrendtsen (DF) og Morten Marinus (DF)]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 25. april 2012 og var til 1. behandling den 31. maj 2012. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Kulturdvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 1 møde.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra Skibsbevaringsfonden, jf. B 84 - bilag 1.

Deputationer

Endvidere har Skibsbevaringsfonden over for udvalget redegjort for deres holdning til beslutningsforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet et spørgsmål til kulturministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

2. Politiske bemærkninger

<>

[Et <>tal i udvalget (V, DF og EL)] mener, at bevaringsværdige skibe er et gode for samfundet, og vil derfor støtte, at gamle skibe i privat- og foreningseje forbliver på danske

hænder. Vi er samtidig overbevist om, at der skal yderligere statslig støtte til vedligeholdelse af disse.

V, DF og EL vil derfor arbejde for, at regeringen inden for de eksisterende økonomiske rammer finder statslige midler til Skibsbevaringsfonden ud over de nuværende 3,5 mio. kr., så fonden får mulighed for at støtte bevarelsen af flere bevaringsværdige træskibe.

Skibsbevaringsfonden har i et notat fremsendt til Kulturdvalget påpeget, jf. B 84 - bilag 1, at en årlig bevilling på 8 mio. kr. i stedet for de nuværende 3,5 mio. kr. vil sætte fonden i stand til at indhente det accelererede forfald, som de eksisterende bevaringsværdige fartøjer lider under.

V, DF og EL er bekendt med, at de gamle skibe – ikke mindst træskibene – på mange måder er en del af vores maritime kulturarv, som samfundet tjener penge på, og som skaber arbejdspladser.

V, DF og EL ved fra spørgeskemaundersøgelser, at:

- 14 af 23 turistkontorer siger, at de gamle skibe bruges til markedsføring af lokale arrangementer osv.
- 4 ud af 6 maritime skoler siger, at de gamle træskibe har betydning for søgning til erhvervsuddannelserne
- og ikke mindst siger 15 ud af 16 værfter, at vedligeholdelse af de gamle træskibe har stor eller afgørende betydning for bådebygger-/skibstømrerfaget. Det betyder, at de skaber arbejdspladser på mindre værfter.

På denne baggrund pålægger V, DF og EL regeringen at indlede forhandlinger med Skibsbevaringsfonden om at fin-

de flere statslige midler til vedligeholdelse af bevaringsværdige skibe.

P. u. v.

Flemming Møller Mortensen

formand