



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 24. november 2011
J. nr. 2011-3630

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Trafikudvalget har i brev af 31. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 56 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 56:

Af denne artikel i Politiken den 27/10-2011 (<http://i.pol.dk/indland/article1433122.ece>) fremgår det, at DSB's togkontrollører tilsyneladende ikke råder over de fornødne midler til at sikre en konsekvent policy over for passagerer, der forsøger at køre gratis med S-tog. Finder ministeren det acceptabelt, at "gratister" i S-togene angiveligt har frit spil til at snyde for betaling af billet, og hvordan mener ministeren, at en sådan policy – og omtalen af den i pressen – vil få for lovlydige passagerers holdning til at betale for gyldig rejsehjemmel?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

"DSB S-tog har 2010 haft ca. 93 mio. rejser og udskriver årligt over 100.000 afgifter svarende til 250 til 300 afgifter dagligt. Det betyder, at der kun i forbindelse med ca. 0,1% af rejserne udstedes en afgift.

I langt de fleste tilfælde tildeles afgiften - også selvom kunden ikke ønsker at modtage afgiften - enten ved registrering af kundens personlige oplysninger eller ved politiets bistand i de tilfælde kunden ikke ønsker at oplyse disse. Såfremt en kunde undslipper i en kontrolsituation er det at betragte som en politisag og DSB kan - for eksempel via overvågningsbilleder - bistå med at identificere pågældende. Omfanget af kunder der undslipper en kontrolsituation er på den baggrund på et meget lavt og i DSB's øjne acceptabelt niveau. DSB finder det endvidere ikke hensigtsmæssigt at togrevisorers beføjelser øges, da det kan føre til eskalerede situationer og konflikter til gene for både DSB's kunder og personale.

DSB finder det derfor ikke nødvendigt på det nuværende grundlag at ændre på revisorernes beføjelser."



Jeg mener på baggrund af DSB's indstilling, at der ikke er behov for at jeg foretager mig yderligere med hensyn til togrevisorernes beføjelser .

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen