



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. november 2011
J. nr. 2011-3815

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 55 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 55 :

"Vil ministeren tage initiativ til, at når Danmark overtager EU-formandskabet d. 1. januar 2012, da at arbejde for at flypersonellet inddrages fuldt ud ved tilrettelæggelsen af arbejdstids- og sikkerhedsregler."

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at spørgeren ønsker oplyst, hvordan flypersonellet er inddraget i den aktuelle proces vedrørende udkast til ændrede EU-regler om flyve- og hviletid.

Min forgænger nedsatte i 2009 en arbejdsgruppe med repræsentanter for både arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationer på luftfartsområdet. Arbejdsgruppen skulle se på reglerne for flyve- og hviletid og udarbejde et fælles dansk oplæg om eventuelle konkrete ændringer i EU's regler på området.

Arbejdsgruppens synspunkter var bl.a., at flyve- og hviletidsreglerne skal være fælleseuropæiske, fuldt dækkende og baseret på videnskabelig forskning og resultater. Endvidere var der i arbejdsgruppen enighed om, at der bør indføres krav i EU om udvikling og implementering af et lovpligtigt Safety Management System indeholdende et Fatigue Risk Management System. Konkret foreslog arbejdsgruppen, at der bør ses nærmere på reglerne for forlængelse af den daglige flyvetjenesteperiode; for fordelingen af den ugentlige tjenesteperiode samt for reglerne om natarbejde.

Arbejdsgruppens hovedkonklusioner blev sendt til transportkommissæren af transportministeren i februar 2010 med anmodning om, at den danske arbejdsgruppes synspunkter ville blive taget med i forbindelse med den kommende revision af reglerne.

Arbejdsgruppen blev nedsat igen i 2011 og gentog i den forbindelse det fælles oplæg til ændrede regler. Et oplæg, som jeg fuldt ud kan tilslutte mig, hvilket jeg også har meddelt arbejdsgruppen.



I relation til processen i EU vedrørende de ændrede regler, så er der indlagt flere høringsperioder, hvor alle interesserede kan fremkomme med deres holdninger og kommentarer til de nye regler, før den endelige version af ændrede regler sendes til Kommissionen. En sådan høringsproces påbegyndes på ny i december 2011 – januar 2012.

Jeg mener således, at der er taget højde for, at det er vigtigt at alle relevante parter, herunder ikke mindst repræsentanter for flypersonellet inddrages i processen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen