



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. november 2011
J. nr. 2011-3408

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. 14 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 14 :

"Kan ministeren oplyse, om formålet med bekendtgørelse nr. 551 af 27. maj 2011 om særlige køretøjer på havne- og terminalområder (godshåndtering og rangering af sættevogne) er at indskrænke/besværliggøre trafik med særlige køretøjer på hidtidige anvendte områder og veje på de danske havne? Det lader nemlig til, at politiet har anlagt en meget restriktiv fortolkning af bekendtgørelsen, som på Esbjerg havn får den konsekvens, at den eneste vej, som forbinder de forskellige dele af havnen, og som kan benyttes af særlige køretøjer, ikke længere kan benyttes af virksomhedernes terminaltraktorer, reachstackers, containertrucks mv."

Svar:

Jeg har anmodet Trafikstyrelsen om en udtalelse. Trafikstyrelsen har oplyst følgende:

"Regelsættet er et ønske fra Brancheforeningen Danske Havnevirksomheder sammen med DI Transport, Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) m.fl., som pegede på problemer med de tidligere regler for arbejdskøretøjer som terminaltraktorer, gaffeltrucks, mafivogne, reachstackers, coilcarriers, straddlecarriers, mv.

Den ny bekendtgørelse samler regler fra særtransportbekendtgørelse, havnecirkulære mv. i ét regelsæt og forenkler godkendelsesprocedurer, således at tilladelser udstedes til kørsel på områder udpeget af politiet i samarbejde med vejmyndigheder og virksomheder og brugere på havne og terminalområder.

Branchen har udtrykt tilfredshed med regelsættet.

Såfremt den praktiske udformning giver anledning til problemer, er der mulighed for, at politiets afgørelser kan indbringes for Trafikstyrelsen."



Side 2/2

Jeg kan på den baggrund konkludere, at det ikke har været hensigten at indskrænke/besværliggøre trafik med særlige køretøjer på hidtidige anvendte områder og veje på de danske havne.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen