



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. oktober 2012
J. nr. 2012-2818

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål 1053 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1053:

Hvis det besluttes at nedlægge Grinstedbanen, sådan som det beskrives i TRU alm. del - bilag 367, hvor stort et beløb vil Banedanmark så spare frem til 2015, og hvordan skal disse midler anvendes?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Grinstedbanens tilstand er de seneste år blevet stadig dårligere, og såfremt banen skulle holdes åben året ud, har Banedanmark estimeret, at der skulle investeres mellem 7 og 29 mio. kr. afhængig af antallet af svelleudskiftninger og omfanget af udbedring af beliggenhedsfejl i sporet. Banedanmark har vurderet, at dette ikke stod i et rimeligt forhold til det ene ugentlige godstog, der hidtil har trafikeret strækningen. Derfor er trafikken blevet indstillet og banen er spærret pr. 1. september 2012.

Såfremt trafikken skulle opretholdes til og med 2014, ville det være nødvendigt at investere mellem 11 og 33 mio. kr.

Da der i Aftale om trafik fra 2007 i den samme periode kun er afsat en bevilling på 4,2 mio. kr. til Grinstedbanen, ville det have været nødvendigt at omprioritere midler fra andre jernbanestrækninger, såfremt trafikken skulle have været opretholdt. De sparede midler vil blive anvendt på Banedanmarks øvrige jernbanestrækninger.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen