



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-518-0280

Dato: 19. juni 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 619 af 3. maj 2012.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).
(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Vil ministeren oplyse, hvilke samfundsmæssige, økonomiske gevinster, der vil være forbundet med en udskiftning af de 25 pct. ældste biler i Danmark med tilsvarende nye biler?

Svar:

Som det fremgår af svarene på SAU alm. del spørgsmål 616, 617 og 618 vil der være flere samfundsmæssige gevinster forbundet med at udskifte de 25 pct. ældste biler i Danmark med nye biler.

Udskiftes de ældste biler, må det således forventes at luftforureningen reduceres med positive sundhedsmæssige effekter til følge, ligesom det må forventes at CO₂-udledningen reduceres. Det samme gælder antallet af tilskadekomne i trafikken. Der kan også være gevinster i form af mindre støj.

Der kan også være nogle direkte brugergevinster for den enkelte ved en nyere bil, eksempelvis bedre brændstoføkonomi, som vil give lavere brændstofudgifter pr. kørt kilometer, og komfortmæssige gevinster.

Som det er anført i svaret på spørgsmål 617, vil der være tale om gevinster som vil aftage løbende over en årrække, idet de 25 pct. ældste biler, som her forudsættes udskiftet på én gang, alligevel ville blive udskiftet over nogle år.

Et væsentligt element i vurderingen af de samfundsmæssige konsekvenser ved en udskiftning af de 25 pct. ældste biler, er tabet forbundet med udskiftningen. Hvis bilerne skal udskiftes på én gang i stedet for gennem løbende udskiftning, kræver det, at der indføres forbud eller incitamenter til udskiftning.

En udskiftning kan eksempelvis gennemføres ved forbud mod anvendelse af biler over en vis alder, eller de løbende afgifter på de ældste biler kan hæves. Alternativt kan der eksempelvis indføres støtteordninger, som en skrotpræmie på skrotning af ældre biler. Uanset hvordan udskiftningen sikres, vil det give et samfundsøkonomisk tab. Størrelsen af tabet må forventes at variere afhængig af, hvilket instrument som vælges. Endvidere må det forventes at variere i hvilket omfang tabet bæres af bilejerne med de ældste biler og af statskassen, det vil sige af alle.