

SKATTEMINISTERIET

12-095894

Koncerncentret

9. maj 2012

Talepapir til

brug ved besvarelse af samrådet i Retsudvalget den

**10. maj 2012 om spørgsmål AI og AJ, jf. udvalgets skrivelse af 15.februar
2012 (REU alm. del).**

Forespørgsel – AI.

Spørgsmål:

Regeringen vil tilrettelægge toldkontrollen på en ny måde.

Indtil regeringens tiltag sættes i værk sker langt

hovedparten af kontrollerne på selve grænsen.

Vil ministeren bekræfte, at toldkontrollen med regeringens
tiltag ikke længere

primært skal foregå på grænsen, og vil ministeren i den

forbindelse redegøre for sit syn på den kritik der kommer

fra Dansk Told & Skatteforbund, herunder formandens

påpegning af, at det er helt oplagt og vigtigt at fastholde en

stor

del af kontrollerne på selve grænsen, fordi at man ved det virker?

Og vil ministeren forholde sig til, at formanden for tolderne desuden påpeger, at der er en grund til, at franskmændene har masser af kontroller ved Calais, englænderne det samme ved Dover, og at Tyskland har sendt 400 mand til den polske grænse (se artiklen 'Toldere trækkes væk fra grænsen' lagt på jv.dk den 5. februar 2012 kl. 05:58).

Svar:

Tak for lejligheden til at komme i Retsudvalget, det er en fornøjelse endnu en gang at få mulighed for at redegøre for tilrettelæggelsen af toldkontrollen. Det er jo værd at bide mærke i, at spørgsmålet blev stillet blot 14 dage efter at et flertal i folketinget med tilfredshed har noteret sig, at der fremadrettet vil blive gennemført en effektiv dansk toldkontrol, som vil være mobil, fleksibel og

efterretningsbaseret og som vil blive tilrettelagt i et tæt samarbejde mellem de involverede myndigheder – herunder også udenlandske myndigheder. Men når det er sagt, vil jeg naturligvis gerne redegøre for sagen igen. Det er jo et vigtigt spørgsmål.

Jeg vil gerne slå fast, at SKATs toldkontrol på den ydre grænse - det vil sige mod lande uden for EU - vil foregå som hidtil. Kontrollen sker for dels at beskytte EU's virksomheder og borgerne - dels for at sikre at der sker korrekt opkrævning af EU's egne indtægter.

Den danske toldkontrol på de indre grænser udfører SKAT i henhold til EU-traktaten, som rettes mod ulovlig indførsel af narkotika, våben, penge, biler, punktafgiftspligtige varer, forfalsket og indførselsforbudt medicin m.v. og en række andre sager.

Den danske toldkontrol udføres, så den er:- Risiko- og efterretningsbaseret- Mobil- Fleksibel- I tæt samarbejde med de involverede myndigheder i både ind- og udland.

SKAT har siden årsskiftet arbejdet med implementeringen af en ny model for risikobaseret toldkontrol, der bygger på SKATs vurdering af den samlede risiko indenfor områderne sikkerhed, sundhed og miljø. Risikoanalysen udarbejdes på baggrund af informationer fra blandt andet andre myndigheder og fra EU.

At toldkontrollen udføres af mobile enheder i baglandet betyder, at toldkontrollen nu fysisk udføres hvor effekten er størst, frem for alene på selve grænsestregen. Dem, der ikke har rent mel i posen, skal ikke blot kunne holde øje med, om der står toldere ved grænsen, og så vælge det rigtige tidspunkt til at passere med ulovlige varer, ligesom de ikke skal kunne føle sig sikre, bare fordi de har krydset

grænsestregen til Danmark. Det er det, der er essensen med at indføre mobile enheder.

Den fleksible tilrettelæggelse betyder, at SKAT kan sætte ressourcerne ind, hvor behovet eksisterer. Det betyder i praksis, at vi kan flytte tolderne derhen, hvor der viser sig et særligt behov samt at der benyttes de kontrolværktøjer, der giver størst effekt i den givne situation. Toldkontrollen spænder fra information og vejledning over til konkret målrettet indsats i form af observationer, stikprøvekontroller samt målrettede kontroller rettet mod for eksempel transportformer eller varegrupper.

Ud over at risikovurderingen blandt andet udarbejdes på baggrund af informationer fra andre myndigheder, så vil toldkontrollen også blive tilrettelagt i tæt samarbejde med både danske og udenlandske myndigheder. Det betyder i praksis, at mange kontrolaktioner udføres i samarbejde,

eller at der udveksles relevante oplysninger mellem myndighederne.

Jeg er også blevet bedt om at redegøre for hvordan jeg ser på den kritik, der kommer fra Dansk Told- og Skatteforbund, om at det kun er synlig kontrol på selve grænsestregen, det er oplagt at fastholde.

Jørn Rise siger: ” Vi har endnu til gode at se, hvad vi konkret skal gøre. Men det er efter min opfattelse helt oplagt og vigtigt at fastholde en stor del af kontrollerne på selve grænsen al den stund, at vi ved det virker og så kombinere det med efterretningsbaserede kontroller i baglandet. Der er grund til, at franskmændene har masser af kontroller ved Calais, englænderne det samme ved Dover, og at Tyskland har sendt 400 mand til den polske grænse.”

Jeg mener Jørn Rises udtalelser er noget mere nuancerede end blot en kritik af den nuværende toldkontrol. Jeg opfatter faktisk hans udtalelser som værende mere afventende end kritiske, og jeg mener faktisk også, at emnet fortjener, at man forholder sig nuanceret til spørgsmålet.

For det første er der f.eks. nu i Syddanmark etableret grundlaget for et fælles kontrolsamarbejde – et samarbejde som knytter politi og SKAT sammen omkring toldkontrollen. Det samarbejde er ved at blive udviklet, og det forventer vi os meget af.

For det andet så vil toldkontrollen være et mix mellem baglandspatrulje og kontrol på selve grænsestregen. Det er vigtigt at understrege. Det afgørende det er jo, at kontrollen udføres der, hvor SKATs risikoformodning peger på, at effekten af kontrolhandlingerne vil være størst. Det må

være i alles interesse at udnytte ressourcerne bedst muligt, og dermed have det nødvendige mix af baglandspatrulje og kontrol på selve grænsestregen.

Det jeg vil forsøge at understrege med eksemplerne er, at det er nuancer som disse man må forholde sig til. Det er faktisk også det regeringen gør med vores tilgang til opgaven. Vi er optaget af en politik der virker. Derfor er det naturligvis sådan, at man skal tage hensyn til at tingene udvikler sig, samfundet udvikler sig og derfor så bør toldkontrollen også udvikle sig. Forandring tager tid, og der også kan være udfordringer i forbindelse med at begynde på nye ting. Men jeg er helt overbevist om, at den udvikling, vi har sat i gang, er den rigtige. Det vil give en stærkere og mere robust toldkontrol.

Det fører mig så til den sidste del af spørgsmålet, hvor jeg bliver bedt om at forholde mig til Dansk Told- og Skatteforbunds oplysninger om antallet af kontroller i andre EU-lande. Som jeg tidligere har redegjort for over for folketetinget, så har jeg ikke tilstrækkelig viden om hvordan andre lande gennemfører grænsekontrollen til at kommentere hverken omfang eller metode. Og jeg ønsker sådan set heller ikke at kommentere det.

Det er nemlig vigtigt for mig, at pointere, at det er Kommissionen, der har ansvaret for at påse, at medlemsstaterne overholder EU-traktatens regler om toldkontrol.