



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-06116

Den 3. november 2011

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 14. oktober 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 6 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 6 (alm. del)

Vil ministeren forklare, hvorfor man i den nye vindmøllestøjbekendtgørelse planlægger at tillade overskridelser af grænseværdien for støj fra vindmøller i 33 procent af husene, når Miljøstyrelsen tidligere har benyttet 10 procent for en anden støjkilde og i 2010 har argumenteret for, at mængden af tilladte overskridelser burde ligge på 10 - 20 procent?

Spørgsmålet er tidligere stillet i folketingsåret 2010 - 11, 1. samling, jf. MPU alm. del - spm. 925

Svar

Det er vigtigt at slå fast, at grænseværdierne i vindmøllebekendtgørelsen skal overholdes af alle vindmøller og i alle huse omkring dem.

Miljøstyrelsen har oplyst følgende: ”Støjgrænsen for lavfrekvent støj i det udkast til vindmøllebekendtgørelse, der er under udarbejdelse og som skal i offentlig høring, vil gælde for det beregnede niveau af lavfrekvent støj indendørs. Beregningsmetoden er en del af bekendtgørelsen, og udnytter bl.a. målinger af et antal danske boligers lydisolation ved lave frekvenser. Metoden giver en sikkerhedsmargin, der svarer til, at ca. 67 % af typiske boliger vil have bedre lydisolation og dermed i realiteten et lavere indendørs niveau af lavfrekvent støj end beregnet.

I bekendtgørelsen om miljøgodkendelse af hurtigfærgeruter indgår der en tilsvarende beregningsmetode, når der skal sættes konkrete grænser for den lavfrekvente støj fra færgerne. Her benyttes tal for lydisolationen, som svarer til, at ca. 90 % af boligerne har bedre lydisolation. For hurtigfærger foreligger der imidlertid mulighed for at benytte konkret målte værdier for lydisola-

tionen af de aktuelle boliger i stedet for bekendtgørelsens vejledende tal, ligesom støjgrænserne fastsættes ved konkret afgørelse i den enkelte miljøgodkendelse, og grænserne derfor kan afvige fra de vejledende støjgrænser, der fremgår af hurtigfærebekendtgørelsen. For vindmøller er der derimod tale om bindende støjgrænser og en fastlagt beregningsmetode, der ikke kan fraviges.

Sikkerhedsmarginen for det beregnede niveau af lavfrekvent støj skal ses i sammenhæng med de øvrige marginer, der indgår ved vurdering af støj fra vindmøller, herunder især forudsætningen om, at vindhastigheden er 8 m/s, og også, at der altid er medvind fra møllen hen imod beregningspunktet, selv om disse forhold kun optræder i en mindre del af tiden.”

Ida Auken/ Lisbeth Mørk