



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T 72 20 50 00  
E bm@bm.dk  
www.bm.dk

CVR 10172748  
EAN 5798000398566

4. juli 2012

Sagsnr. 2012 - 6349

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 12. juni 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 340 (BEU alm. del), som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 340:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra FDL vedr. ulovligheder indenfor vognmandsbranchen, jf. BEU alm. del - bilag 255”

**Endeligt svar:**

Regeringen prioriterer bekæmpelsen af social dumping højt, også indenfor transportsektoren. Derfor har regeringen og Enhedslisten i 2011 indgået en aftale, der skal styrke indsatsen over for social dumping for at sikre en fair konkurrence og ordentlige arbejdsvilkår. Aftalen sikrer generelt øget kontrol og tilsyn med, om udenlandske virksomheder i Danmark lever op til danske regler. Der er bl.a. blevet afsat 10 mio. kr. årligt i 2012 og 2013 til politiets indsats mod ulovlig cabotagekørsel.

Samtidig blev der nedsat et udvalg om modvirkning af social dumping, der skal undersøge mulighederne for, at der inden for EU-retten rammer kan iværksættes yderligere tiltag til at modvirke social dumping. Bl.a. skal udvalget undersøge muligheder for registrering af cabotagekørsel. Som led i dette arbejde har Transportministeriet bl.a. spurgt EU-kommissionen, om det i forhold til EU-reglerne er muligt at indføre en regel om, at der kun må udføres tre cabotageure på 7 dage og ikke på daglig basis, selvom lastbilen forlader landet og kommer tilbage med en ny international transport.

Det er Justitsministeriet/politiet, der er ansvarlig for kontrollen på transportområdet. Jeg kan henvise til justitsministerens svar på spørgsmål 684 (alm. del) fra Folketingets Transportudvalg om politiets indsats mod ulovlig cabotage, og justitsministerens svar på spørgsmål 426 (alm. del) fra Folketingets Retsudvalg om kontroller af lastvogne med hensyn til overholdelse af reglerne for køre-/hviletid, miljøzoner, betaling af kørselsafgifter, cabotage mv.

Det er transportministeren, der er ansvarlig for regelgrundlaget på transportområdet. Transportministeren har overfor mig tilkendegivet, at det naturligvis er helt uacceptabelt, når der udføres ulovlig cabotagekørsel. Derfor er det også vigtigt, at der sættes ind på så effektivt som muligt at kontrollere reglerne. Udsagnet om, at

der fra politisk side udvises passivitet, kan ikke genkendes. Tværtimod tages der hånd om problemstillingerne. Blandt andet er det allerede vedtaget at forhøje bødetaksterne for overtrædelse af reglerne for cabotagekørsel, og fra den 20. juni 2012, er der nu lovhjemmel til, at politiet kan tilbageholde lastbiler, der overtræder blandt andet disse regler.

Endelig har transportministeren iværksat, at branchen, politiet og Trafikstyrelsen sammen skal gennemgå styrelsens vejledning om cabotage for at sikre, at der er fuld klarhed om reglerne.

Venlig hilsen

Mette Frederiksen