



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 27. april 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 309 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørgen Arbo-Bæhr (EL).

23. maj 2012
J.nr. 20120030637/
2012-4532

Spørgsmål nr. 309:

”I forlængelse heraf bedes ministeren oplyse, om de uafhængige eksperter i SCOEL har nået frem til, at grænseværdien for partikler i flybrændstof skal reguleres internationalt? Hvad vil ministeren gøre ved de arbejdsrelaterede kræfttilfælde blandt flyarbejderne?”

Endeligt svar:

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet om SCOEL's arbejde, indhentet bidrag fra Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø, som har oplyst følgende:

”EU's forskningscenter Joint Research Centre (JRC) rådgiver EU-kommissionen om videnskabelige og tekniske spørgsmål inden for en række politikområder, og har modtaget en hastesag fra EU-parlamentet om flybrændstof og afgangning samt betydningen af eksponeringen af kabinepersonale.

SCOEL (The Scientific Committee on Occupational Exposure Limits/EU's grænseværdiudvalg) har afholdt møde med JRC. JRC's rapport om sagen vil blive gennemgået af SCOEL, som herefter vil beslutte, om der kan anbefales en grænseværdi.

Det bemærkes, at SCOEL har fokus på kabinepersonalet og ikke på de personer, der arbejder i lufthavnen, men en grænseværdi vil gælde for alle.”

Jeg kan henholde mig til udtalelsen fra det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø.

Hvad angår initiativer rettet mod arbejdsrelaterede kræfttilfælde blandt flyarbejdere, skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. 308.

Venlig hilsen

Mette Frederiksen