



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 27. april 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 308 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørgen Arbo-Bæhr (EL).

23. maj 2012
J.nr. 20120030637/
2012-4532

Spørgsmål nr. 308:

”Ministeren bedes kommentere oplysningerne bl.a. fra 3F Kastrup om, at luftforureningen i Københavns lufthavn, herunder de farlige ultrafine partikler i brændstof, har betydet, at nogle flyarbejdere har fået konstateret kræft af det.”

Endeligt svar:

Ingen skal blive syge af at gå på arbejde, og enhver sag, hvor en medarbejder har fået kræft af at gå på arbejde, er meget alvorlig. Jeg finder det helt uacceptabelt, at flyarbejdere i Københavns Lufthavn har været udsat for luftforurening fra dieselmotorer, som har medført, at de har fået kræft.

Jeg har indhentet udtalelser fra Arbejdstilsynet og Arbejdsskadestyrelsen til brug for besvarelsen.

Arbejdstilsynet har oplyst følgende:

”Partikelforureningen i Københavns Lufthavn stammer hovedsagligt fra to kilder; dels fra de dieseldrevne køretøjer og dels fra flyenes motorer. Udstødningen fra dieselmotorer er konkret reguleret i arbejdsmiljøreglerne, og udstødningsgasser fra dieselmotorer er på Arbejdstilsynets liste over stoffer, der anses for at være kræftfremkaldende. Arbejdstilsynet har derfor fulgt og følger fortsat nøje problemstillingen omkring luftkvaliteten i Københavns Lufthavn og er i dialog med lufthavnen herom.

På kræftområdet er der i arbejdsmiljølovgivningen fastsat krav om, at hvis der er risiko for udsættelse for farlige stoffer og materialer, skal arbejdsgiveren sørge for, at udsættelsen fjernes, erstattes eller begrænses til et minimum.

På dette grundlag har Arbejdstilsynet i flere tilfælde afgivet strakspåbud til flere forskellige virksomheder i lufthavnen for at sikre medarbejdere mod sundhedsskadelig påvirkning fra udstødningsgasser fra unødigt tomgangskørsel.

Københavns Lufthavn har, efter Arbejdstilsynets ønske, udarbejdet en handlingsplan for at imødegå problematikken omkring partikelforurening i lufthavnen.

Handlingsplanen indeholder en række initiativer til at få reduceret flyarbejdernes udsættelse for partikler. Arbejdstilsynet har i den forbindelse halvårlige møder med Københavns Lufthavn, hvor der gøres status for planens initiativer.

Handlingsplanen sætter blandt andet fokus på anvendelsen af eldrevne køretøjer i stedet for dieseldrevne køretøjer, fokus på filter til de eksisterende dieseldrevne køretøjer samt fokus på adfærden blandt flyarbejdere, så tomgangskørsel hindres og ophold i udstødningen fra diesel- og jetmotorer mindskes mest muligt.

Københavns Lufthavn har i øvrigt i dag nogle af verdens mest restriktive retningslinjer for brug af flyenes hjælpemotorer, således at partikelforureningen fra denne kilde mindskes mest muligt. Reduceret brug af flyenes hjælpemotorer er ligeledes en del af handlingsplanen.

Mens sammenhængen mellem udsættelse for udstødningsgasser fra dieselmotorer og helbredsrisici er veldokumenteret, er det derimod væsentligt at påpege, at sammenhængen mellem udsættelse for ultrafine partikler fra flymotorer og helbredsrisici ikke er endeligt klarlagt. Derfor følger Arbejdstilsynet forskningsområdet om ultrafine partikler nøje.

I den forbindelse kan det oplyses, at der i regi af Arbejds miljøforskningsfonden er igangsat et forskningsprojekt for at undersøge bagageportørers helbredspåvirkninger efter udsættelse for partikelforurening i Københavns Lufthavn. Projektet er et opfølgningsstudie om effekten af partikulær forurening på risikoen for udvikling af hjertekarsygdom, kroniske luftvejslidelser og muligvis flere forskellige kræftformer. Resultaterne fra denne undersøgelse forventes offentliggjort 4. kvartal 2014.”

Arbejdsskadestyrelsen formoder, at spørgeren henviser til artiklen i Fagbladet den 27. april 2012 og har oplyst følgende:

”Det er rigtigt, at Arbejdsskadestyrelsen har afgjort 3 sager, hvor medarbejdere i Københavns Lufthavn har fået anerkendt urinblærekræft som en erhvervssygdom på grund af udsættelse for udstødningsgasser fra dieselmotorer.

Arbejdsskadestyrelsen kan oplyse, at blærekræft og lungekræft efter udsættelse for udstødningsgasser står på styrelsens fortegnelse over erhvervssygdomme, fordi der er dokumentation for sammenhængen mellem udsættelse for udstødningsgasser fra dieselmotorer og disse kræftformer.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets og Arbejdsskadestyrelsens udtalelser.

Venlig hilsen

Mette Frederiksen