



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 14. oktober 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 14

Kan ministeren oplyse, om formålet med bekendtgørelse nr. 551 af 27.maj 2011 om særlige køretøjer på havne- og terminalområder (godshåndtering og rangering af sættevogne) er at indskrænke/besværliggøre trafik med særlige køretøjer på hidtidige anvendte områder og veje på de danske havne? Det lader nemlig til, at politiet har anlagt en meget restriktiv fortolkning af bekendtgørelsen, som på Esbjerg Havn får den konsekvens, at den eneste vej, som forbinder de forskellige dele af havnen, og som kan benyttes af særlige køretøjer, ikke længere kan benyttes af virksomhedernes terminaltraktorer, reachstackers, containertrucks mm.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand