



Esbjerg
Kommune

Borgmesteren
Rådhuset

Transportminister Henrik Dam Kristensen
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dato

31. oktober 2011

Mulighed for etablering af lokalstation i Esbjerg Ø

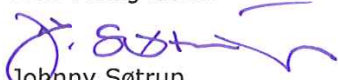
Kære Henrik Dam Kristensen

Tillykke med din udnævnelse som ny Transportminister. Jeg glæder mig over regeringens ønske om at styrke den kollektive trafik i fremtiden. I Esbjerg arbejder vi målrettet på at flytte flere over i den kollektive trafik og ser i relation hertil etableringen af en lokalstation som et vigtigt virkemiddel.

En lokalstation vil i væsentlig grad forbedre betjeningen via kollektiv trafik af både erhvervs- og boligområder og 3 større uddannelsesinstitutioner i Esbjerg Ø, til gavn for såvel pendlertrafikken, miljøet og samfundsøkonomien.

Vi har tidligere ansøgt Fremkommelighedspuljen om midler til projektet, men desværre fået afslag. Med henvisning til det fremtidige sats på den kollektive trafik, tillader vi os at fremsende vedlagte notat om projektet og dets muligheder i håb om, at det vil blive taget i betragtning i forbindelse med udmøntningen af Trafikaftalen i efteråret.

Med venlig hilsen


Johnny Søtrup
Borgmester

Kopi af brevet er sendt til:

Folketingets Trafikudvalg
Finansminister Bjarne Corydon (opstillet i Esbjerg By)
Folketingsmedlem Mike Legarth (opstillet i Esbjerg By)
Folketingsmedlem Lotte Rod (opstillet i Aabenraa og Esbjerg By)
Folketingsmedlem Marie Krarup (opstillet i Esbjerg Omegn)
Folketingsmedlem Ulla Tørnæs (opstillet i Esbjerg By)
Folketingsmedlem Henning Hyllsted (opstillet i Esbjerg By)



Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

f-f@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk



Postadresse Frodesgade 30. 6700 Esbjerg
Torvegade 74. 6700 Esbjerg

Dato 31. oktober 2011
Journal nr. 13.05.00G01
Sagsbehandler Peter Raben Nebeling
Telefon direkte 76 16 15 00

Notat

Etablering af en lokalstation i Esbjerg Ø

Baggrund

Trafikale analyser viser, at Esbjerg står overfor store udfordringer i forhold til at sikre en effektiv mobilitet. Væksten i trafikken på vejnettet medfører et stigende behov for at finde nye og effektive løsninger, der sikrer en høj mobilitet fremadrettet.

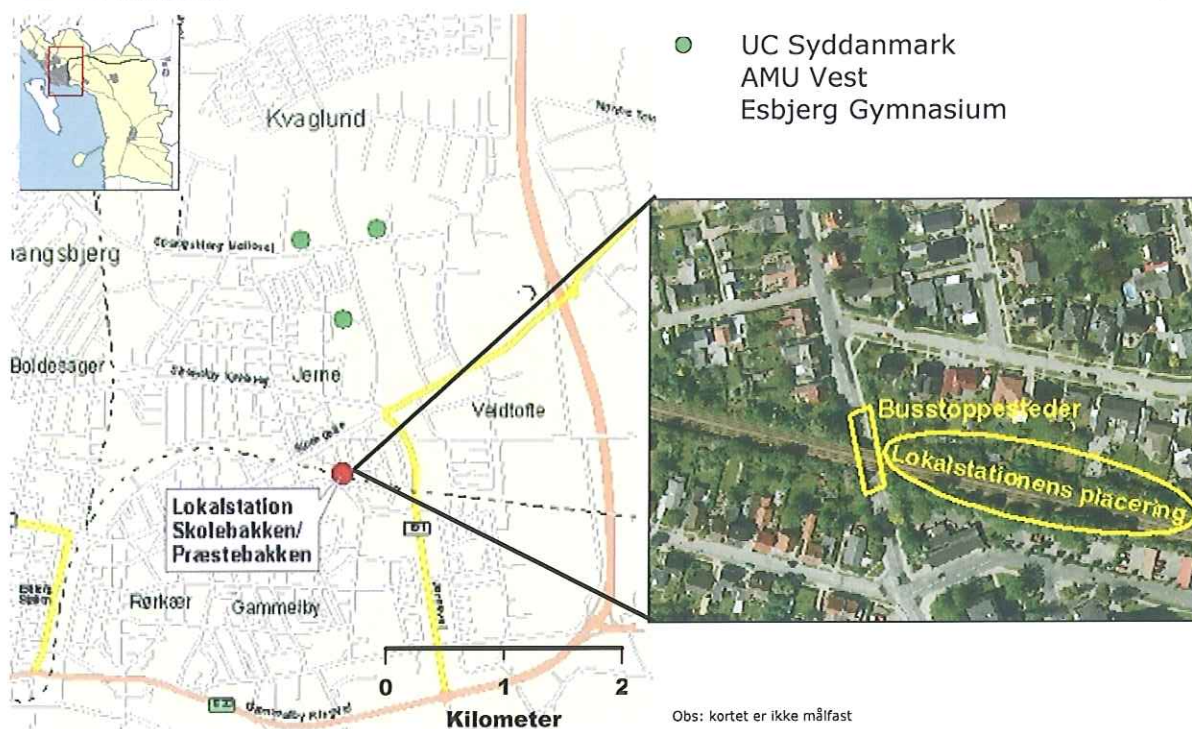
Især det kollektive trafiktilbud er et vigtigt redskab i forhold til at sikre den nødvendige mobilitet. Ved at tilbyde især pendlere effektiv transport til og fra arbejde, kan en større del af den daglige trafik flyttes over i den kollektive trafik. Etableringen af en lokalstation i Esbjerg Ø, et område med næsten 24.000 indbyggere, vil i den forbindelse kunne sikre en optimal betjening af bolig- og uddannelses- og erhvervsområderne i bydelen, hvilket er en væsentlig forudsætning for, at borgerne vælger den kollektive trafik til.

Tidligere ansøgning

Esbjerg Kommune ansøgte i 2009 "Fremkommelighedspuljen" om 690.000 kr. til medfinansiering af et "Forprojekt, busstoppested/nærbanestation Skolebakken/Præstebakken, Esbjerg Ø". Der blev imidlertid desværre givet afslag på ansøgningen, da der ikke var afsat statslige midler til formålet. Af afslaget fremgik dog også, at det muligvis ville være samfundsøkonomisk rentabelt at etablere førnævnte station, såfremt der kunne opnås finansiering. Nærværende notat har derfor til formål at præsentere projektet omkring "Etablering af en lokalstation i Esbjerg Ø" med henblik på muligheder for finansiering gennem den kommende udmøntning af trafikaftalen.

Projektets formål

Esbjerg Kommune ønsker at forbedre og effektivisere den kollektive trafikbetjening i Esbjerg Ø via etablering af en lokalstation på Skolebakken/Præstebakken og en efterfølgende omlægning af den kollektive trafik. (se kort)



En lokalstation vil forbedre integrationen af østbyen til den øvrige kollektive trafik og serviceniveauet i områdets kollektive trafiktilbud vil styrkes betydeligt. Derved gøres det mere attraktivt for pendlere, uddannelsessøgende og andre rejsende at benytte bus og tog.

Etablering af en lokalstation er især vigtig i forhold til betjeningen af bolig- og erhvervsområder, samt især uddannelsesinstitutionerne UC Syddanmark, AMU Vest og Esbjerg Gymnasium, der alle ligger inden for 1-2 km (se kort) fra den påtænkte stationsplacering og samlet omfatter ca. 3.900 fuldtidsstuderende og 24.000 deltidsstuderende/kursister på årsbasis.

Rejsetiden til/fra uddannelsesinstitutionerne vil med en lokalstation kunne reduceres betydeligt og en markant forbedring i pendlingsmulighederne til/fra området fra de østlige og sydlige dele af regionen vil kunne opnås. Der er i dag kun mulighed for omstigning mellem transportformer på Esbjerg Banegård i centrum, hvilket desværre i nogle tilfælde bevirker, at de uddannelsessøgende fravælger den kollektive trafik, til fordel for bilen og dermed bidrager til trængslen på vejnettet, såvel som kapacitetsproblemer i forhold til parkering på uddannelsesinstitutionerne.

Esbjerg Kommune og de 3 uddannelsesinstitutioner er derfor i høj grad fælles om ønsket om, at projektet gennemføres.

Projektets indhold og fokusområder

Esbjerg Kommune ønsker at etablere en lokalstation samt udbygge det eksisterende busstoppested for at binde tog- og busdriften sammen i den østlige del af Esbjerg. Projektet foreslås opdelt i 2 faser, med fase 1 bestående af udarbejdelse af et skitseprojekt der vil fastlægge stationens nøjagtige udformning og integrationen til den øvrige kollektive trafik. Fase 2, anlægsfasen, vil efterfølgende kunne påbegyndes. Ved projektets

gennemførelse skal der desuden ske en omlægning af bybusdriften, herunder ruteforløb og køreplaner.

Hvad skal en lokalstation kunne?

Den ønskede lokalstation er tænkt som et knudepunkt i Esbjerg Ø, herunder et omstigningssted for uddannelsessøgende, der kommer fra øst- og sydlig retning. For at kunne fungere som et effektivt knudepunkt i pendlertrafikken, kræver lokalstationen såvel optimal placering og udformning som en god kobling til bybusnettet og øvrige transportformer. I den forbindelse, ser Esbjerg Kommune det som en mulighed stationen får en kapacitet, så fjern tog fremadrettet vil kunne standse på stationen.

Fase 1 har til hensigt at afdække mulighederne for udformning og etablering af to nye perroner ved det dobbeltsporede banelegeme med tilhørende udstyr, adgangsmuligheder og parkeringsforhold. Desuden skal skitseprojektet omfatte forslag til forbedringer af det eksisterende busstoppested, så det omdannes til et centralt busomstigningssted nedenfor lokalstationen.

Kommunale trafikplaner

Esbjerg Kommune arbejder på nuværende tidspunkt med en 2020-plan for kollektiv trafik, hvor toget anses for et bærende element i forhold til at få pendlere og andre rejsende til i stigende grad at benytte den kollektive trafik til og fra Esbjerg. I den forbindelse ses der specielt på integrationen af tog med busser og andre transportformer, hvor jernbanenettet er hovednerven i et effektivt transportnet. Etableringen af en jernbanestation i Esbjerg Ø er i den sammenhæng af afgørende betydning.

Samtidig har Esbjerg Kommune igangsat udarbejdelsen af en trafik- og mobilitetsplan for Esbjerg by, hvori togdriften kombineret med et effektivt bybusnet er afgørende i forhold til at sikre mobiliteten fremadrettet. Esbjerg Kommune ønsker på denne baggrund at styrke den kollektive trafik via forbedret adgang til Esbjerg Ø og dermed bedre service for pendlere, uddannelsessøgende og andre rejsende til og fra bycentre langs nærbanen.

Forslag til videre forløb

Esbjerg Kommune ønsker med nærværende notat at henstille til, at projektet tages i betragtning til statslig medfinansiering i forbindelse med udmøntningen af trafikaftalen ved finanslovsforhandlingerne i efteråret 2011. Det kan ske ved, at der afsættes midler til et skitseprojekt og efterfølgende anlæg af en lokalstation ved Skolebakken/Præstebakken i Esbjerg Ø. Midlerne kan afsættes gennem udmøntning af trafikaftalen "Bedre Mobilitet" via puljen til "stationsmoderniseringer".