



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. september 2012
J. nr. 2012-1998

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Som bekendt er retningslinjerne for det transeuropæiske transportnet (TEN-T) under revision (KOM/2011/650). TEN-T-programmet tildeler EU-støtte til infrastrukturprojekter, der er med til at fremme mobiliteten i Europa, i særlig grad de projekter, der binder medlemslandene bedre sammen.

Kommissionen lægger op til en model med et såkaldt samlet net (comprehensive network), der dækker EU-landene bredt inden for alle transportformer, og et hovednet (core network) der dækker den del af infrastrukturen, der har den største europæiske betydning. EU-støtten står til at blive koncentreret på projekter på hovednettet.

En betydelig del af det danske TEN-T-net står til at blive en del af hovednettet. Det drejer sig om strækningerne imellem de tre 'byknudepunkter' (urban nodes) København, Hamborg og Aarhus.

Regeringen finder imidlertid, at hele den jyske korridor bør prioriteres, inkl. vej- og jernbanestrækningerne fra Aarhus til hhv. Frederikshavn og Hirtshals. Den jyske korridor udgør en vigtig del af vores transportinfrastruktur, både mht. gods- og passagertransporten, og den er også af europæisk betydning via færgeforbindelserne fra Frederikshavn til Sverige og fra Hirtshals til flere norske byer, deriblandt Oslo.

Jeg har derfor rettet henvendelse til formanden for Europa-Parlamentets transportudvalg, Brian Simpson, og til transportkommissær Siim Kallas, med henblik på at disse strækninger bliver en del af det kommende TEN-T-hovednet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen