

Silkeborg d. 16. juli 2012

Til Folketingets Transportudvalg.

Jeg hørte for nylig, at det er planen at etablere en motorvej fra Viborg til Århus for at aflaste Rute 26 samt styrke den generelle infrastruktur, og dermed også vækstmulighederne i området. Det blev også anført, at prisen for en sådan motorvej (på nuværende tidspunkt), ville blive højere end det kan forsvares, både miljømæssigt og økonomisk.

Og i den forbindelse slog det mig, at man da med fordel kan slå 2 fluer med ét smæk ved at lade linieføringen gå via Silkeborgs allerede igangsatte motorvejstrækning (mærket på det vedhæftede kort med **Rød** linie) - UDEN AT STRÆKNINGEN OG KØRETIDEN FORØGES nævneværdigt, **OG SAMTIDIGT SPARE MANGE KM. MOTORVEJ = MANGE HUNDREDE MILLIONER KRONER.**

Ved istedet at bygge motorvejen fra Balle (Silkeborg-motorvejens nordligste punkt), til Rute 26 (Hovedvejen Århus-Viborg) vest eller øst for Rødkærsbro (mærket på kortet med **lilla** stipling - **A** h.h.v. **B**), kan man udnytte både Silkeborg-motorvejens kapacitet optimalt, og man kan udnytte den nuværende (allerede forberedte) strækning fra Viborg-Sdr.Rind 100% (mærket på kortet med **Orange+lilla** stipling), - og dermed får man kun nogle ganske få extra km. kørestrækning til Århus, ligesom man giver mulighed for at motorvejstrafikken fra Viborg-området, herunder også Kjellerup og Bjerringbro (med Grundfoss m.fl), kan fordele sig i 2 retninger fra Silkeborg uden nævneværdig omvej - mod vest, syd og sydvest via motorvejen Silkeborg-Herning-Vejle (og øst-, syd- & vestpå derfra) og dermed være en betydelig aflastning af både Rute 12 og 13, samt - som det jo er den primære tanke - mod Århus og opland, Djursland og Horsens. Her vil der, ud over stor aflastning af trafikken på Rute 26, også ske en vis aflastning af trafikken på Rute 16.

Strækningen Silkeborg - Viborg (stort set uanset linieføring) er med ret spredt bebyggelse, rimeligt fladt med få veje og vandløb, og er dermed billig at ekspropriere og bygge motorvej på. Den vil give en byggestrækning på 16 - 25 km. (afhængig af den endelige linieføring) - altså ca. det halve af den direkte Århus-linieføring (mit gæt på direkte linieføring er mærket på kortet med **Orange** stipling), og hvad angår køretiden bliver den dermed kun ca.10-15 min. for strækningen Rute 26 til Silkeborg N + de ca.20 min. fra Silkeborg til Århus, hvor køretiden Viborg-Århus (ad rute 26) idag ligger på en lille time, og vil komme til at være 25-35 min. på en direkte motorvejstrækning.

Jeg har også sendt ovenstående til de trafikordførere, jeg kunne finde email-adr. på, men det er jo primært tiltænkt Transportudvalget. Håber at mit forslag kan hjælpe med til at spare landet for en masse km. motorvej og dermed også penge ,som kan bruges MEGET bedre i f.eks. hjemmeplejen.

Mvh og på forhånd tak.
Michael Henningsen