



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 25. okt. 11
J. nr. 2010-2609

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

./.

Vedlagt sender jeg til orientering af Folketingets Trafikudvalg en revideret tidsplan og et revideret anlægsoverslag for kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt, som Femern A/S har udarbejdet.

Det reviderede anlægsoverslag afspejler de ændringer, der følger af aktstykke 149, som blev tiltrådt af Folketingets Finansudvalg den 23. juni 2011.

Anlægsoverslaget er 40,7 mia. kr. i 2008-priser for en sænketunnel svarende til det i aktstykke 149 anførte. Det afspejler merudgiften på 2,8 mia. kr. som følge af, at produktionen af standardtunnelelementer vil komme til at foregå i Rødbyhavn.

For så vidt angår støtten fra EU's TEN-T-program, vil jeg gøre opmærksom på, at alle finansielle analyser af Femern Bælt-forbindelsen er baseret på, at der gives 10 pct. TEN-T-støtte til kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt. Enhver støtte ud over 10 pct. vil således forbedre økonomien i projektet, herunder tilbagebetalingstiden.

Det fremgår af den reviderede tidsplan, at Femern A/S fastholder det forventede åbningsår 2020.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen