



Notat

29.03.12

Påsejling af Limfjordsbroen

Jernbanebroen over Limfjorden blev i går aftes kl. ca. 22.25 påsejlet af det finske skib M/S Ramana. Skibet har sejlet i midten af sejlrenden, og har ramt den oplukkelige klap midt på. Skibet har tilsyneladende ikke ramt bropillerne. Banedanmarks teknikere er i gang med at undersøge skaderne efter sammenstødet, og vurderer på nuværende tidspunkt at skaderne er så omfattende, at broen vil være lukket for togkørsel i en længere periode. Det er heller ikke muligt at åbne broen, således at andre skibe kan sejle igennem, indtil det er vurderet at være forsvarligt først at åbne og derefter fjerne den beskadigede broklap, som det vurderes at være nødvendigt at udskifte. Der arbejdes på at åbne broklappen hurtigst muligt, af hensyn til skibstrafikken. Efter Banedanmarks oplysninger, skulle der ikke pt. være dybtgående skibe inde i Limfjorden, som ikke kan sejle ud af fjorden i Tyborøn.

Skibet kom fra vest, og var blevet lovet gennemsejling efter lyntog 63 havde passeret broen mod Lindholm (ca. kl. 22.26). Umiddelbart efter at lyntoget havde passeret broen kl. 22.25 påsejler skibet broen med stor kraft. Kort før påsejlingen, havde brovagten været i kontakt med skibet, og bedt det om at stoppe, da det var ved at komme for tæt på broen, men skibet kunne tilsyneladende ikke bremse. Strømmen var stærkt østgående, og vinden var ca. 11 m/sek fra vest. Ca. ½ time før påsejlingen havde skibet været i kontakt med brovagten, og man havde aftalt tidspunkt for gennemsejling (ca. 22.30).

Banedanmark arbejder pt. efter følgende arbejdsplan:

1. Broklappen skal trækkes fri, så den ikke vrider den bropille, som broklappen hviler på
2. Så snart broklappen er trukket fri, kan det måles, om der er sket flytninger, og dermed reduceret bæreevne, af de pælefunderede bropiller
3. Såfremt bæreevnen af bropillerne ikke er reduceret, skal der muligvis foretages en midlertidig afstivning af broklappen inden den kan åbnes af hensyn til gennemsejling
4. Broklap og den 380 t tunge kontravægt skal fjernes

Såfremt den bærende bropille ikke har taget skade, skal der bygges og ilægges en ny broklap. Det er endnu ikke kendt, hvor lang tid det i givet fald vil tage, men det vurderes at kunne tage op til ½ år. Tilsyneladende er broens maskineri ikke ødelagt.

Jernbanetrafikken over Limfjordsbroen mellem Aalborg og Lindholm er indtil videre erstattet af busser.

Kim Backmann Paulsen