



Klima-, energi- og bygningsminister Martin Lidegaard
Miljøminister Ida Auken
Skatteminister Thor Möger Pedersen

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget
Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Miljøudvalget
Skatteudvalget

Forsyningssikkerhedsafgift – Regeringens nye påhit

I Regeringens publikation "Vores energi" fra november 2011 synes visse begreber uafklarede. Hverken her eller i andre udmeldinger fra politikere, embedsværket eller medier berettes reelt om energiproduktion og energiforbrug med reelle tal. Bestandig udmeldes vindmøllers el-produktion skiftevis i forhold til el-forbrug og energiforbrug i hele Danmark, altså til el-produktion og energiforbrug til erhverv og transport til lands, til vands og i luften. Der bør oplyses klart om energiforbrugs størrelse i henhold til fremstilling af energi fra VE-produktion i forhold til anvendelse af fossile brændstoffer.

Begrebsforvirringen eller uvidenhed på dette område er åbenbart uendelig stor.

I "Vores energi" nævnes ofte ordet energiforbrug, men med uafklaret betydning.

Ofte fremføres, at VE-produktion fra vindmøller, biomasse, affaldsafbrænding m.m. i Danmark udgør 25 % af energiforbruget.

Pænt sagt er dette manipulation eller lodret forkert.

For de nævnte 25 % er ikke af det totale energiforbrug, men 25 % af el-forbruget.

Ifølge Energistatistik for 2010 kan de reelle tal beregnes som følgende.

VE-produktion - uden vindkraft - udgør 13 % af det totale brutto energiforbrug og 16 % af det totale netto energiforbrug.

Vindkraft udgør 3,3 % af det totale brutto energiforbrug og 4,2 % af det totale netto energiforbrug.

Regeringen, vindmøllesektoren, miljø- og energiidealister fodrer således hele verden med manipulerende, lodret forkerte eller groft sagt:

Løgnagtige oplysninger for at promovere grøn idealisme og / eller for økonomisk vindings skyld.

I Regeringens publikation står, at klodens svindende ressourcer og den stigende globale efterspørgsel efter energi presser priserne på fossile brændsler i vejret.

Høje priser har allerede påført danske husholdninger og erhverv øgede omkostninger.

Der kan ikke længere bygges velstand på anvendelse af fossile brændsleres priser, men - som Regeringen nævner, skal der fremover satses på energieffektiviseringer og vedvarende energi samt fremme af grøn energiproduktion.

Der nævnes, at der skal omstilles til et energi- og transportsystem baseret på 100 pct. vedvarende energi i 2050.

Også her mangler realisme.

Beregnes energiforbrug til danske aktiviteter og interesseområder, som fremmer dansk fremgang og økonomi via aktiviteter, der bruger energi til lands, vands eller i luften, udgør nutidens VE-produktion i Danmark vel kun 1 eller 2 %.

Bestandigt at fremføre muligheden for 100 % i 2050 synes urealistisk.

Energiforbrug til drift af skibe og fly, der tjener til fordel for danske interesser, bør medregnes i dansk energi og miljøregnskab.

VE-mængder, der kan drive skibe- og luftflåden til fordel for danske interesser, vil fremover have så stort behov for energi, at det er svært at forestille sig, at 100 % VE-mængder kan være løsningen i år 2050.

Prisen derfor skal betales af landets el-forbrugere, som med Regeringens forslag om en såkaldt

Forsyningssikkerhedsafgift må forudse voldsomt stigende udgifter til el-energi.

I forvejen er afgifterne steget med 40 % siden 2001.

Frie Elforbrugere må konkludere som det eneste sikre, at meget store regninger vil blive udskrevet.

Med venlig hilsen
Frie Elforbrugere

17.01.2012 v / formand
H.C.Schjerning
Kærparken 1, 9800 Hjørring
98 92 93 50
mail: schjerning@stofanet.dk

v / næstformand
Niels Gundersen
Sallingvej 47, 9500 Hobro
98 52 01 60
mail: ng@kristiankroyer.dk