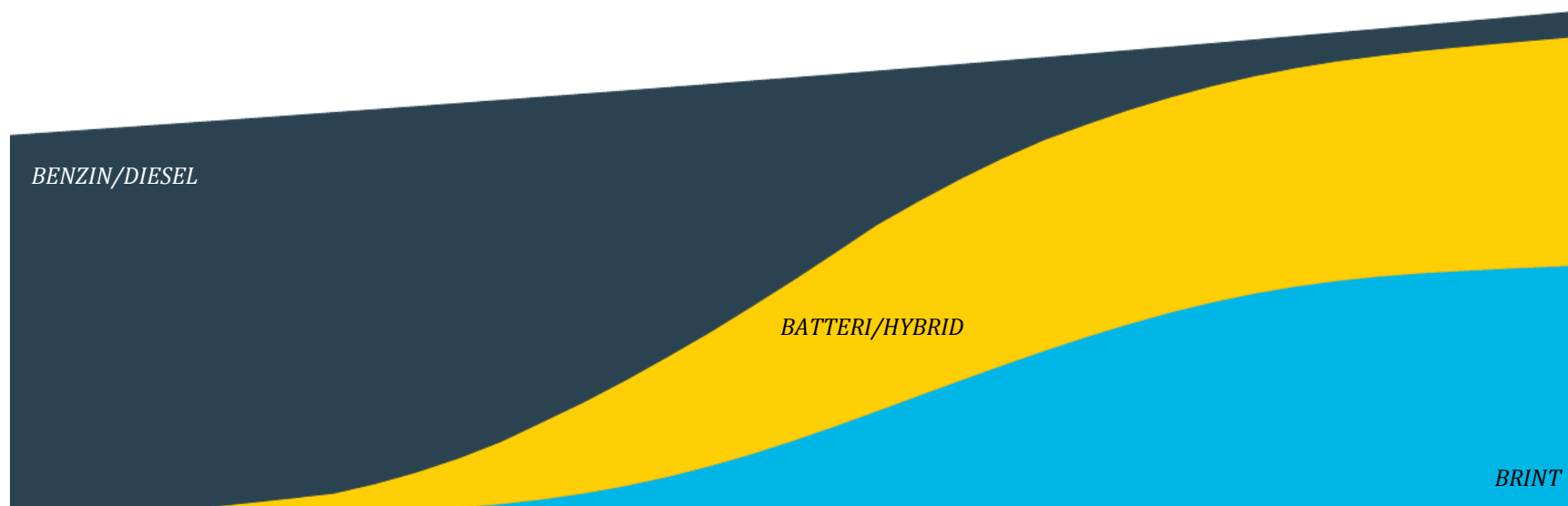


BRINT TIL TRANSPORT I DANMARK FREM MOD 2050

*Bidrag til elektrisk transport, vækst,
CO₂ reduktion og fossil uafhængighed*

Foretræde for Klima-, Energi- & Bygningsudvalget
12. januar 2012



Brint som brændstof i elbiler

Samme 3 minutters optankning overalt i verden



Dansk udviklet brint tankstation 150 meter nord for Polarcirklen (66° 33' 44")

Brint som brændstof i elbiler

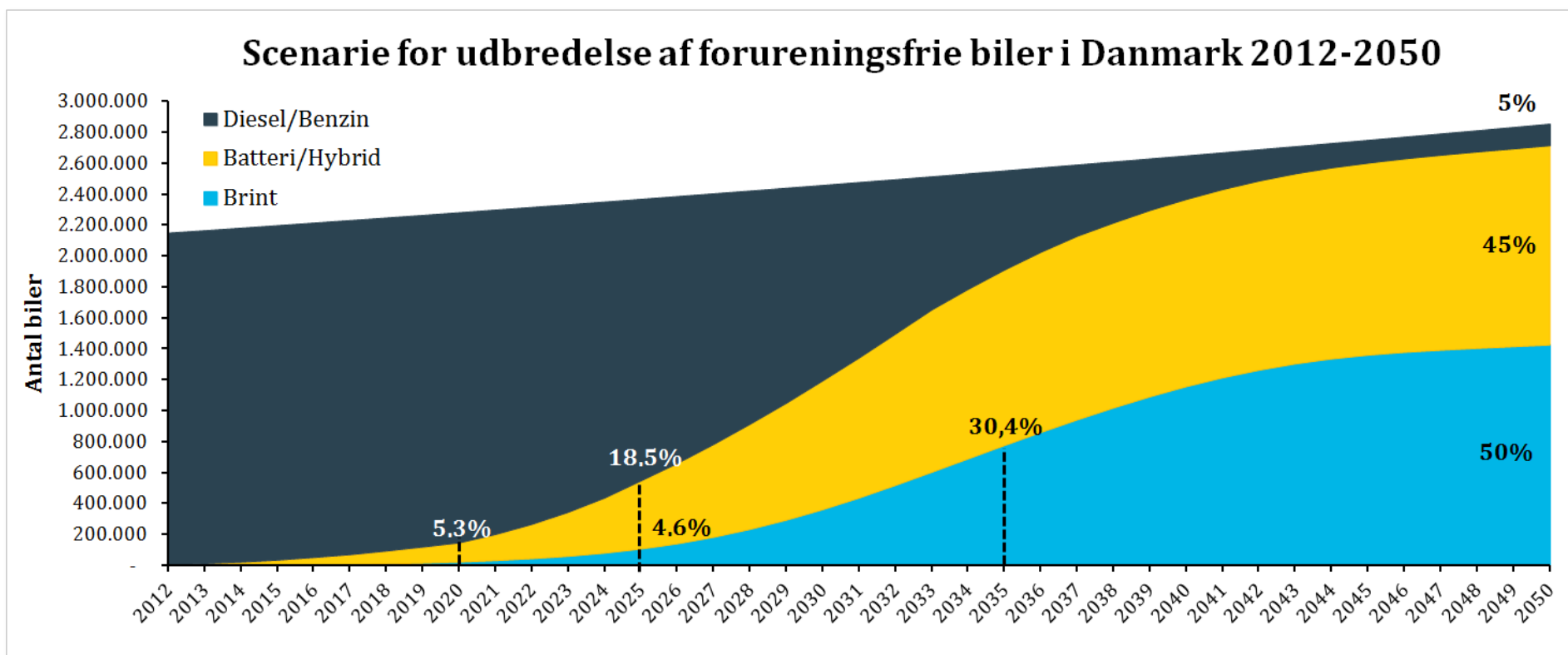
500-1.000 km rækkevidde | 25-35 km pr. liter benzin



Hyundai brintbil krydser Danmark på én tank, som den første elbil nogensinde

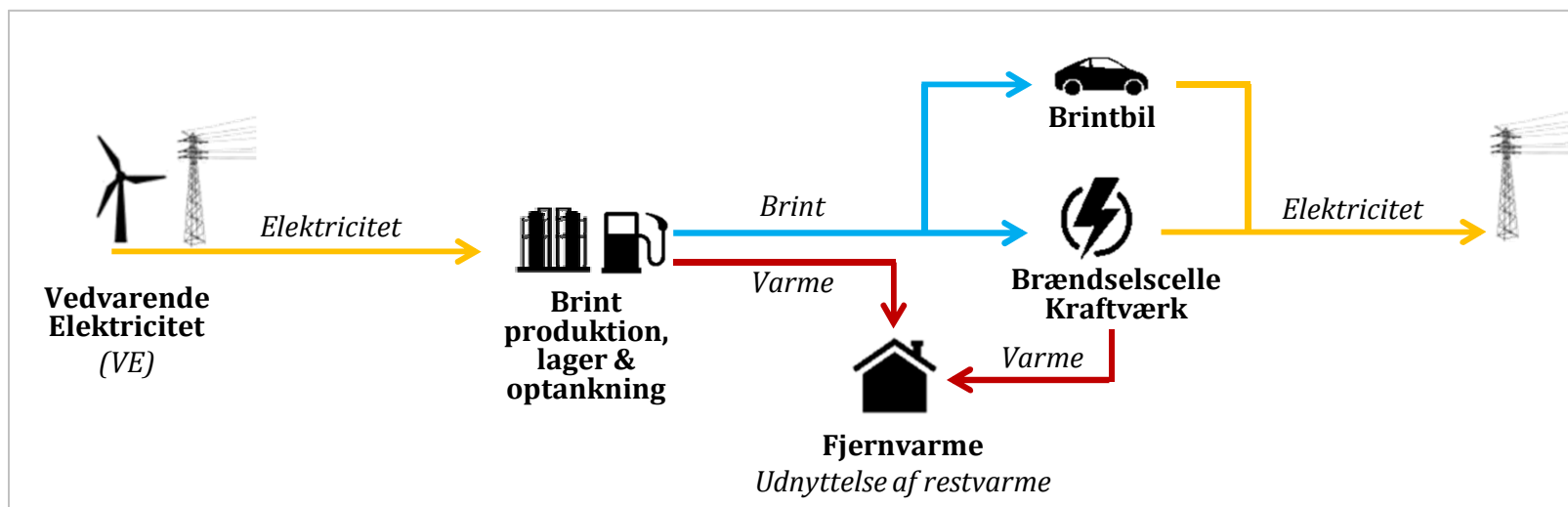
100% fossil uafhængighed i 2050

Biomasse begrænset | brint & batterier er nødvendige

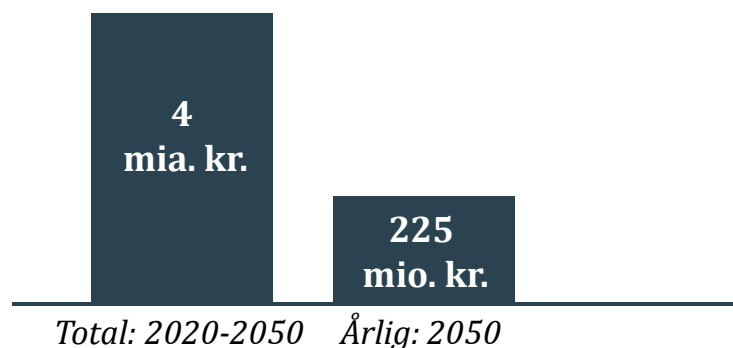


Brint som lager for vedvarende energi

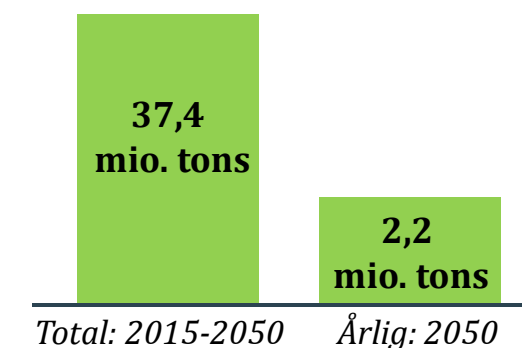
Ingen CO₂ eller partikel forurening



Besparelse i helbredsomkostninger



CO₂ reduktion



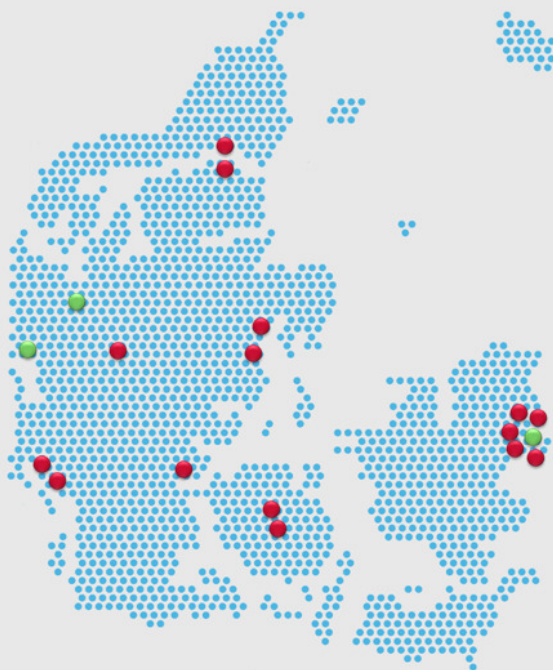


Brint infrastruktur - som benzin i dag

Få steder med infrastruktur | Store anlæg – let for elnettet

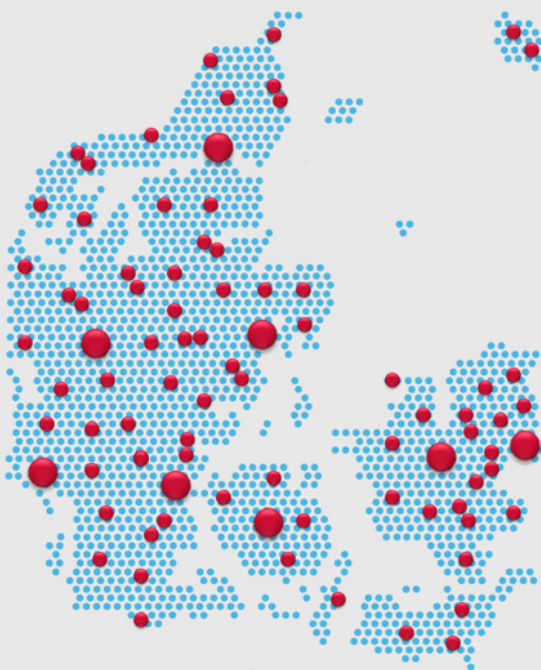
2012-2015
Landsdækkende netværk

15 stationer / 90 mio. kr.



2015-2025
Opbygning af kritisk masse

185 stationer / 1,7 mia. kr.



2025-2050
Kommerciel udrulning

450-1.000 stationer





Eksport- & jobs i dansk brint infrastruktur

År 2020-2050: 6.000 arbejdsplader | 10 mia. årlig eksport

Dansk brint tankstation

- *Består af mere end 3.000 del-komponenter*
- *Mere end 30% af komponenterne produceres i Danmark*
- *Mere end 40 danske virksomheder er involveret på tværs af værdikæden*
- *Fremstillingen af én tankstation skaber beskæftigelse i ét år for 4,5 personer*





Forslag til rammebetingelser 2012-2025

2012-2015 / Demonstration & lempet afgift

- Forlængelse af afgiftsfritagelsen for brintbiler til og med 2015
- National udrulningsstrategi for brintbiler og infrastruktur i 2012
- 45 mio. kr. i infrastrukturpulje for en landsdækkende brint infrastruktur

→ 15 mio. kr. tilskud fra EU & EUDP sikret - kun 30 mio. kr. nødvendig!

2015-2025 / Øget afgift & udfasning af tilskud

- Gradvis indfasning af registreringsafgift for brintbiler
- Tilskud til brint infrastruktur - samme som biogas (30% / 41 øre/kWh)
- Finansielle og lovgivningsmæssige rammer – eks. lån & licenser

2025-2050 / Kommerciel udrulning & fuld afgift

- Fuld afgift på brintbiler med fuldt afgiftsbidrag
- Ingen tilskud brint infrastruktur – øget afgift på brint/el



Støttebrev fra internationale bilproducenter

For the attention of:

Danish Minister for Climate, Energy and Building

Danish Minister for Transport

Danish Minister for Taxation

Members of Danish parliament

Letter of Support for establishing support mechanisms for hydrogen refueling infrastructure and fuel cell electric vehicles in Denmark

With this letter undersigned expresses full support for the efforts for the establishment of support mechanisms for hydrogen refueling infrastructure and fuel cell electric vehicles in Denmark.

DAIMLER



[Signature]

Keiichi Kojima

Pun Jaemon

[Signature]

Haruhito Mow