

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 6. december 2010
J. nr. 2010-4513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 10 vedrørende L 48, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 10:

"Hvorfor har ministeren fundet det nødvendigt at fremsætte et indgribende og omfattende lovforslag i hast med kort høringsfrist etc., fremfor at løse de få konkrete sager om kommuners omklassificering af veje, der har været fremme i pressen, som tilsyneladende ligger til grund for lovforslaget?"

Svar:

Det er fundet nødvendigt at forbedre grundejernes retsstilling i forbindelse med nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje, hvilket nødvendigvis må ske ved ændring af den gældende vejlov.

Reglerne for kommunernes nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje findes i lov om offentlige veje, mens regelsættet, der regulerer istandsættelse og vedligeholdelse mv. af private fællesveje, findes i lov om private fællesveje. I forbindelse med ændringen af lov om private fællesveje er det fundet hensigtsmæssigt samtidig at ændre procedurerne for kommunernes overdragelse af ansvaret for vedligeholdelsen af vejen til de private grundejere.

Angående høringsfristen kan jeg henvise til, at der som led i lovforberedelsen i november 2009 har været afholdt et interessentseminar med deltagelse af repræsentanter fra bl.a. KL, Parcelhusejernes Landsforening, Videncentret for Landbrug, Den Danske Landinspektørforening og Aalborg Universitet - sektion for Geoinformatik og Arealforvaltning, hvor et første udkast til lovforslag blev præsenteret. Dette første lovudkast har endvidere været drøftet med repræsentanter for den danske vejsektor på Vejforum konferencen i december 2009. I forlængelse heraf har Transportministeriet modtaget en række skriftlige indlæg med forslag og ønsker til indholdet af en ny lov.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt