



MINISTEREN

Dato 25. maj 2011

Dok.id 140720

J. nr. 2011-907

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 18 vedrørende L 173 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel (Tilladelser til offentlig servicetrafik og krav til beklædning af førere af taxier), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål 18:

”Kan der gives en klar definition og fordeling af typer kørsler for de enkelte typer tilladelser?”

Svar:

Jeg har lagt til grund, at spørgsmålet drejer sig om de tilladelser, der kan anvendes til offentlig servicetrafik.

En EP-tilladelse kan anvendes til kørsel med et motorkøretøj indrettet til befording af højst 9 personer, føreren medregnet. Der kan kun udføres offentlig servicetrafik, dvs. rutekørsel, der er åben for alle, for et trafikselskab på grundlag af tilladelsen. Det samme vil være tilfældet for den i lovforslaget foreslåede nye tilladelsesform, tilladelse til offentlig servicetrafik.

En taxitilladelse kan anvendes til al erhvervsmæssig kørsel med et motorkøretøj indrettet til befording af højst 9 personer, føreren medregnet. Tilladelsen kan således anvendes til offentlig servicetrafik for et trafikselskab, til kørsel efter aftale med en kommune eller en region samt til den almindelige taxikørsel.

En bustilladelse kan anvendes til al erhvervsmæssig kørsel med et motorkøretøj indrettet til befording af mere end 9 personer, føreren medregnet. Tilladelsen kan således anvendes til rutekørsel, eksempelvis til offentlig servicetrafik for et trafikselskab og til speciel rutekørsel (kørsel for begrænset kreds af personer, f.eks. skoleelever) for kommuner eller regioner.



Endvidere kan tilladelsen anvendes til "andre former for buskørsel end rutekørsel", f.eks. turistikørsel. Ved udførelse af sidstnævnte form for kørsel skal mindst 5 passagerer deltage i kørselsarrangementet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt