



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

Tlf. 72 20 50 00
E-mail bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 17. maj 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 38 (L 187), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Line Barfod (EL).

24. maj 2011

J.nr. 2011-0002780

Spørgsmål nr. 38:

”Ministeren bedes redegøre for sine overvejelser over hvorfor ministeren ikke mener, at der er problemer med dette lovforslag i forhold til menneskerettighedernes krav til proportionalitet.”

Endeligt svar:

Jeg mener, at jeg grundigt gjorde rede for mine overvejelser om proportionalitet i lovforslaget og om menneskerettighederne i min samrådstale, jf. svar på spørgsmål 47. Men jeg skal gerne opsummere:

Jeg ville ikke have fremsat lovforslaget, hvis den lovtekniske gennemgang i Justitsministeriet ikke havde vist, at lovforslaget respekterer beskyttelsen af privatlivet i Den Europæiske Menneskerettighedskonvention, i EU’s konvention om elektronisk databehandling, i EU’s databeskyttelsesdirektiv og i de nationale regler om borgerens beskyttelse ved administrative indgreb og reglerne om håndtering af persondata.

Jeg er fortsat tilfreds med, at Institut for Menneskerettigheder i deres høringssvar af 18. april 2011 skriver, at formålet med dette lovforslag, dvs. forebyggelse og bekæmpelse af misbrug af sociale ydelser, må anses for et sagligt og legitimt formål, der er i overensstemmelse med Den Europæiske Menneskerettighedskonvention.

Jeg mener, at kontrol i lufthavne mv. er nødvendig for at forebygge og bekæmpe misbrug af sociale ydelser. Pensionsstyrelsen har ikke mulighed for at indsamle de nødvendige oplysninger på anden måde - hverken ved henvendelse til borgeren eller ved henvendelse til andre myndigheder - end ved at være til stede og lave stikprøvekontroller, der hvor de personer, der misbruger systemet, er.

Kontrollen er endvidere afgrænset til typisk at blive gennemført i relation til en grænsepassage eksempelvis i internationale lufthavne, færgenhavne med international trafik mv.

Der vil endvidere være økonomiske effekter af lovforslaget særligt i forhold til luft-havnstilsynet.

Venlig hilsen

Inger Støjberg