



MINISTEREN

Dato **22 MRS. 2011**

Dok.id

J. nr. 2010-4675

Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Næstved Kommune

teknik@naestved.dk

Att. Borgmester Henning Jensen

Kære Henning Jensen

Tak for dit brev omkring problematikken vedrørende tidsforskydningen af de to anlægsprojekter for anlæg af den østlige og nordlige omfartsvej ved Næstved.

Indledningsvist vil jeg nævne, at jeg er meget tilfreds med, at forslag til anlægslov for den nordlige omfartsvej nu er fremsat, og jeg ser frem til behandlingen af lovforslaget i Folketinget, således at vi kan komme i gang med dette projekt. Jeg ved, det er et stort lokalt ønske og har været længe ventet.

Jeg er bekendt med den tidsmæssige forskydning i de to projekter, og Vejdirektoratet har orienteret mig om problemstillingen.

Vejdirektoratet har oplyst mig om, at der på et møde på teknikerniveau med Næstved Kommune er drøftet ovennævnte problemstilling med tidsforskydningen. Udfordringen er at få planlagt anlægsprocessen for de 2 tidsforskudte projekter, så omfanget af nødvendige midlertidige foranstaltninger reduceres mest muligt. Dette kan f.eks. ske ved, at Vejdirektoratet, som foreslået af Næstved Kommune, fremskynder etableringen af fordelerringen og udbyder denne til separat udførelse forud for etableringen af selve den nordlige omfartsvej.

Denne løsning vil betyde, at trafikken på Køgevej kun forstyrres en gang, og at kommunen sparer udgifterne til at etablere en midlertidig tilslutning for den østlige fordelingsvej. Omvendt skal Vejdirektoratet fremskynde projektering og udførelse af fordelerringen i forhold til den resterende del af den nordlige omfartsvej, hvilket dels vil medføre øgede udgifter til projektering og administration, dels vil have betydning for udbudsstrategien for den samlede omfartsvej.

Når omfartsvejens øvrige anlægsarbejder og fordelerringen ikke kan udbydes samtidigt, skyldes det tidsmæssige årsager bl.a. af hensyn til projekteringsarbejdet og de nødvendige ekspropriationer på den øvrige strækning. Dette kan have betydning for de priser, som Vejdirektoratet kan opnå ved en licitation.

Det er derfor interessant at undersøge, om Vejdirektoratet og Næstved Kommune kan finde en løsning, hvor fordelerringen anlægges i regi af kommunens projekt, eller der kan findes en helt tredje model. Dette skal selvfølgelig ske under hensyntagen til, at de udbudsretlige regler skal overholdes.



Jeg ved, at der nu er aftalt en proces mellem Vejdirektoratet og Næstved Kommune, så disse forhold kan blive belyst.

Side 2/2

Med venlig hilsen


Hans Chr. Schmidt

