

NÆSTVED



Transportminister Hans Christian Schmidt
Lokale MF'ere
Trafikpolitiske ordførere
Folketingets trafikudvalg

Trafik

Næstved Kommune
Rådmandshaven 20
4700 Næstved

5588 6230

teknik@naestved.dk
www.naestved.dk

Dato
02-03-2011

Sagsnr.
2010-50148

CPR-nr.

Sagsbehandler
Anders Gedde Petersen
Direkte 5588 6232
anpet@naestved.dk

Nordlig omfartsvej ved Næstved

"Det er nu meddelt, at førstebehandlingen af denne anlægslov bliver torsdag den 17. marts 2011."

Næstved Kommune er meget tilfreds med forslaget til lov om anlæg af Nordlig Omfartsvej ved Næstved. Gennemførelse af dette projekt vil få meget stor betydning hele Sydsjælland og Næstved by i særdeleshed.

Næstved Kommune er meget tæt på at starte anlægsarbejderne på den såkaldte Østlige Fordelingsvej, som er en vejforbindelse øst om Næstved by, og som i første etape forbinder hovedlandevej 154, Næstved – Rønnede med hovedlandevej 617, Næstved – Præstø. Denne vej vil sammen med den nordlige omfartsvej skabe en forbindelse fra Sydmotorvejen ved Bårse til Vestmotorvejen ved Slagelse uden om Næstved by. Tilslutningspunktet til Køgevej er det samme for de to vejprojekter, og tilslutningen udformes som en stor fordelerring. Udfordringen er, at der ikke er samtidighed i de to vejanlæg. Den Østlige Fordelingsvej åbner for trafik ved udgangen af 2012 og Næstved Nordlige Omfartsvej åbner desværre først i 2016. Der er derfor arbejdet med en midlertidig tilslutning af den Østlige Fordelingsvej til Køgevej. En sådan tilslutning må udføres som signalanlæg og vil give en del problemer for trafiksikkerheden og afvikling af trafikken. Vejdirektoratets lokale Vejcenter vil ikke umiddelbart godkende den midlertidige tilslutning. Selve anlægsarbejderne vil også være til unødvendig gene for den tætte trafik på Køgevej, idet der med få års mellemrum skal udføres generende anlægsarbejder på kørebanearealerne.

Den rigtige løsning vil være at udføre fordeleringen i forbindelse med anlægsarbejderne for den Østlige Fordelingsvej. Dels kan et sådan arbejde udføres med minimal gene for trafikken både i første fase hvor den Østlige Fordelingsvej tilsluttes, og i anden fase, hvor den Nordlige Omfartsvej kan udføres mens trafikken afvikles på fordeleringen. Og dels vil der samfundsmæssigt være en ikke ubetydelig besparelse ved at undgå anlæg af et større signalreguleret kryds, som kun skal fungere i ca. 2 år.

De arealer, hvor fordeleringen skal placeres, ejes af Næstved



Kommune. Kommunen stiller arealerne til disposition for projektet, hvorfor der ikke skal sættes tid af til ekspropriation.

Næstved Kommune appellerer til, at anlæg af fordelerringen ved Køgevej fremskyndes til udførelse i 2011 og 2012, således fordelerringen kan udføres i sammenhæng med anlæg af den Østlige Fordelingsvej.

Venlig hilsen
Næstved Kommune

Henning Jensen
borgmester