

Høringsnotat
vedrørende forslag til lov om anlæg af
Nordlig Omfartsvej ved Næstved

Side 1/1

Udkast til forslag til lov om anlæg af Nordlig Omfartsvej ved Næstved har været i høring fra den 12. januar 2011 til den 31. januar 2011. Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på høringsportalen borger.dk.

Lovforslaget er et led i udmøntningen af aftale af 2. december 2009 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, og Liberal Alliance om "Bedre veje mv."

Med loven bemyndiges transportministeren til at anlægge en nordlig omfartsvej ved Næstved.

Følgende myndigheder og organisationer er blevet hørt: Næstved Kommune, Region Sjælland, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Erhverv, DI Transport, Dansk Transport og Logistik (DTL), Movia og Forenede Danske Motorejere (FDM).

1. Høringssvar med bemærkninger

- ./. Transportministeriet har modtaget 3 høringssvar. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag til høringsnotatet.

I det følgende gennemgås og kommenteres høringssvarene i hovedtræk.

Næstved Kommune

Næstved Kommune har ingen bemærkninger til selve lovforslaget.

Kommunen mener, at anlæg af den nordlige omfartsvej bør koordineres med anlæg den østlige omfartsvej idet begge projekter har samme udgangspunkt på hovedlandevej 614 (rute 54), Næstved – Rønnede. Anlægsarbejderne på den østlige omfartsvej påbegyndes foråret 2011, og strækningen mellem hovedlandevej 614 og hovedlandevej 617, Næstved - Bårse åbnes inden udgangen af 2012.

Kommunen fremfører, at der vil kunne spares udgifter, hvis det endelige tilslutningsanlæg på hovedlandevej 614 anlægges inden udgangen af 2012. Dermed vil generne for trafikanterne også kunne minimeres.

Ifølge kommunen vil dette kræve, at det årsfordelte anlægsbudget i lovforslaget ændres, således der fremrykkes midler til anlæg af endelig tilslutning ved hovedlandevej 614 i 2012.



Kommunen forventer endvidere at blive inddraget i forbindelse med bl.a. placering af faunapassager, paddehegn og erstatningsnatur.

Kommunen mener, at omfanget af f.eks. faunapassager, paddehegn og erstatningsbiotoper samt påvirkning af fredskov kan revurderes, og kommunen deltager gerne i dialog herom. Det er dog kommunes vurdering, at en sådan revurdering ikke er til hinder for lovforslagets fremsættelse.

Bemærkninger

Det kan oplyses, at Vejdirektoratet har taget hensyn til den østlige omfartsvej forbindelse med udformningen af den nye fordelerring ved Køgevej. Vejdirektoratet er bekendt med den tidsmæssige forskydning i de 2 projekter.

I forhold til, at den østlige omfartsvej planlægges åbnet med udgangen af 2012, og den nordlige omfartsvej åbnes senest i 2016, kræver det fremrykning af aktiviteter i forhold til at anlægge fordelerringen, eller dele heraf, således at trafikken kan afvikles i det nye knudepunkt på Køgevej med udgangen af 2012.

Vejdirektoratet vil tage kontakt til Næstved kommune for, om muligt, at finde en løsning således at de 2 projekter kan samordnes bedst muligt. I givet fald vil det medføre en mindre omfordeling af det økonomiske afløb inden for den samlede ramme.

Vejdirektoratet vil ligeledes inddrage Næstved Kommune i det videre arbejde med planlægning af erstatningsnatur, faunapassager m.m.

Dansk Erhverv

Dansk Erhverv har ingen bemærkninger til det foreliggende lovforslag.

Bemærkninger

Ingen bemærkninger

Dansk Transport og Logistik (DTL)

Dansk Transport og Logistik har noteret sig, at modulvogntog ikke eksplicit er nævnt i forslaget om anlæg af nordlig omfartsvej ved Næstved. Endvidere finder DTL det for afgørende, at der i forbindelse med nye anlægsprojekter tages højde for modulvogntog.

Bemærkninger

Det kan oplyses, at omfartsvejen og tilslutninger på denne vil blive dimensioneret til modulvogntog.

2. Ændringer i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring



Høringen har ikke givet ikke anledning til ændringer af lovforslaget. Det bemærkes, at den tidligere § 3 om ledningsomlægninger er taget ud af lovforslaget efter at lovforslaget har været i lovteknisk høring i Justitsministeriet.

Side 3/3

Der er foretaget enkelte redaktionelle ændringer i lovforslaget.