

Trafikstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K

SKAT - Motor

Østbanegade 123
2100 København Ø

Telefon 33 92 33 92
E-mail via www.skat.dk/kontakt
www.skat.dk

12. januar 2011

J.nr. 11-005367

Høring af forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer, fremsendt ved mail af 22. december 2010

Trafikstyrelsen har bedt om bemærkninger til lovforslag om administrative bøder og påbud om aflevering af nummerplader. Der henvises til j.nr. FS400-000046.

SKAT – Motor har følgende bemærkninger til lovforslaget:

- Der savnes præcisering af, om lovforslaget kun omhandler udeblivelser fra indkaldelse til periodisk syn, eller om det også skal gælde for indkaldelser til syn på anden baggrund.
- Der savnes præcisering af, hvem der har ansvaret for manglende syn og hvem bøderne rejses mod (og dermed hvem evt. bøder skal inddrives hos). Der savnes bla. en præcisering af, om der skal gælde en solidarisk hæftelse for alle de registrerede ejere og alle brugere pr. en bestemt dato.
- Af bemærkninger under punkt 2 Gældende ret fremgår henvisning til 3, stk. 3, hvilket synes at være en forkert henvisning, det må være § 3, stk. 2 der menes. Beskrivelsen i øvrigt synes mangelfuld og ikke helt dækkende for den nuværende procedure. Vi kan konkret pege på ”Trafikstyrelsen indberetter løbende køretøjer, der ikke.....”. Det er SKAT, der forestår udtræk af de køretøjer, som ikke er blevet godkendt ved periodisk syn.
- Det omtales i bemærkningernes afsnit 3, at kompetencen forventes delegeret til Trafikstyrelsen, og dermed antages det, at når der senere i bemærkningerne beskrives dannelse og udsendelse af dels erindrings skrivelser og dels bøder, at det er Trafikstyrelsen som varetager og udfører disse opgaver. Denne betragtning kædes sammen med bemærkningernes punkt 10, hvor der forventes et årsværksforbrug på 2 og dette årsværksforbrug formodes at være hos Trafikstyrelsen. Ligeledes forudsættes det, at den budgetterede udgift på 400.000 kr. indeholder porto-udgifter samt håndteringen af udsendelsen af breve (Trafikstyrelsens it-systemer).
- Under lovforslagets punkt 10 om Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet står nævnt ”..og afmelding af i Motorregisteret forventes at fremrykke...”. Det bør ændres til ”..og påbud om aflevering af nummerplader forventes at fremrykke...”.

- I skema indsat under punkt 3 vises et muligt sanktionsforløb, og der skitseres et interval på 2 uger mellem dels forberedelse af bødeforlæg, påbud og dels udsendelse af krav. Der bør være sammenfald mellem kontrol i register og dannelse samt udsendelse af breve.
- Lovforslagets § 2 foreslår ikrafttrædelse en konkret dato, nemlig 1. oktober 2011. Den planlagte dato for idriftsættelse af DMR er den 3. oktober 2011, som er en dato beliggende senere. Det foreslås at ikrafttrædelse gøres afhængig af at ske, når DMR træder i kraft.
- Der savnes overgangsbestemmelser for indførelsen af reglerne. F.eks. hvis reglerne skal træde i kraft den 3. oktober, skal reglerne så omfatte alle dem, der er 5 uger efter synsdato, at regne fra den 3. oktober? De nummerpladeinddragelser, som ligger hos Politiet den 3. oktober må skulle ekspederes, før nummerpladeinddragelser efter de nye regler håndteres.
- Der gøres opmærksom på, at hvis der skal genereres andre/nye data fra DMR (Det digitale motorregister) for at understøtte tiltagene i lovforslaget, skal dette nøje beskrives og en evt. it-udvikling kræver både tid og budget. Med andre/nye data menes, andre it-faciliteter end dem, som DMR er udviklet til på nuværende tidspunkt.

Afslutningsvis vil vi bemærke, at en del af de ovenstående bemærkninger ikke forventes indarbejdet i synsloven men derimod i en synsbekendtgørelse. I forbindelse med udarbejdelsen af bestemmelser til synsbekendtgørelsen, må det afklares nærmere om snitfladerne mellem Trafikstyrelsen og SKAT. Med snitfladerne tænkes der især på håndteringen af indkaldelser til syn på anden baggrund end et periodisk syn. Endvidere må der afklares nærmere om snitfladerne for anvendelsen af Køretøjsregistret DMR (Det digitale motorregister).

Inddrivelsesmyndigheden har følgende bemærkninger til lovforslaget:

I lovforslagets § 13a, stk. 4 foreslås følgende formulering i stedet for den beskrevne:

”Betales en bøde ikke, inddrives den af restanceinddrivelsesmyndigheden.”

Begrundelsen herfor er, at der ikke bør være begrænsninger for RIM i de inddrivelsesskridt der kan anvendes over for en restant.

Med venlig hilsen

Susanne Echberg

Specialkonsulent
Direkte telefon 72 37 65 42