



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 3. marts 2011
J. nr. 2011-703

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 739 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 739:

"Ministeren bedes redegøre for, hvor mange stående passagerer Trafikstyrelsen kan acceptere pr. togsæt/togvogn, samt hvor mange stående passagerer, der dels kan accepteres ud fra gældende UIC-normer, samt ud fra EU-direktivet om passagerrettigheder. "

Svar:

Trafikstyrelsen oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

"Trafikstyrelsen har modtaget en del henvendelser fra borgere om tilsvarende problemstilling. I den anledning har Trafikstyrelsen udarbejdet en "spørgsmål og - svar side" over det mest hyppige spørgsmål på deres hjemmeside. Der er bl.a. en side vedrørende antal passagerer i tog.

Der er sikkerhedsmæssigt to forhold af betydning. Det første er kørselssikkerheden. Ved dimensionering af vognkasser, fjedre, bremses m.m. skal gældende internationale og nationale normer altid være opfyldt, for at jernbanevirksomheden kan opnå Trafikstyrelsens godkendelse af materiellet til togdrift i Danmark. I forhold til disse regler har vægten af passagerne kun lille betydning. Af den grund findes der heller ikke internationale eller nationale regler for, hvor mange passagerer eller bagage, der må være i en vogn eller i et tog. Dette afgøres af, hvilken komfort den enkelte jernbanevirksomhed eller trafikfører vil tilbyde sine rejsende.

Det andet forhold er beredskabssituationer. De relevante beredskabsmyndigheder er altid involveret i at godkende togdrift ved kritiske lokaliteter, fx tunneller. Ved passage af Storebælt har Banedanmark fx regler for, at gangarealer skal holdes frie under selve passagen af Storebæltsforbindelsen. Friholdelsen af gangarealet er rettet mod bagage, barnevogne og lignende der ikke må henstilles uden ledsager, således at det kan blokere flugtvejen. Ved Københavns metro har beredskabsmyndighederne (brandvæsen, ambulancetjeneste mv.) været med i design og accept af de gældende forhold omkring tog og stationer.



For så vidt angår UIC-normer er disse vejledende standarder, som landene kan vælge at anvende. Trafikstyrelsen er ikke bekendt med nogen UIC normer, der foreskriver, et bestemt antal stående passagerer der må være i et tog.

For så vidt angår passagerrettighedsforordningen (EF 1371/2007) indeholder denne ikke nogen særlige bestemmelser om, hvor mange stående passagerer, der må være i en togvogn/togsæt. Forordningen indeholder bl.a. bestemmelser om rettigheder for handicappede og bevægelseshæmmede, erstatning ved forsinkelser m.v. Forordningen gælder for jernbanerejser udført af jernbanevirksomheder med en EU-licens.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt