



Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M im@im.dk
W www.im.dk

Folketingets Trafikudvalg

Dato: 25. februar 2011
Enhed: Kommunaløkonomi
Sagsbeh.: DEPNOU
Sags nr.: 1101993
Dok nr.: 446559

Folketingets Trafikudvalg har den 14. februar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 696 (Alm. del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 696:

"I Region Syddanmark er man i færd med at ville nedlægge den private jernbane mellem Varde og Nr. Nebel. Man har i sagsfremstillingen angivet, at man forventer fortsat at modtage det årlige bloktilskud i sidste halvdel af 2012 og hele 2013 til trods for, at man allerede i starten af 2011, vil beslutte at nedlægge den med virkning fra 30. juni 2012. Vil Region Syddanmark modtage disse bloktilskudsmidler i 1 1/2 år efter den private jernbane, som udløser tilskuddet, er nedlagt?"

Svar:

Bloktilskuddet til regionernes udviklingsområde fordeles til regionerne efter en opgørelse af regionernes objektive udgiftsbehov på området. Udgiftsbehovet på udviklingsområdet opgøres på grundlag af dels et demografisk udgiftsbehov og dels et strukturelt udgiftsbehov. Det strukturelle udgiftsbehov opgøres på baggrund af 8 strukturelle kriterier, herunder et kriterium om antal kilometer privatbanespor i regionen.

De nærmere regler om opgørelsen af de strukturelle kriterier, herunder også kriteriet om kilometer privatbanespor fastsættes af indenrigs- og sundhedsministeren i en årlig bekendtgørelse om opgørelse og afregning af tilskud og bidrag til regionerne. Antallet af kilometer privatbanespor opgøres på den baggrund pr. 1. januar i beregningsåret på grundlag af en opgørelse foretaget af Transportministeriet.

En eventuel nedlæggelse af en privatbane fra og med 30. juni 2012, vil have betydning for Transportministeriets opgørelse pr. 1. januar 2013. Nedlæggelsen vil således i det tilfælde kunne forventes at få betydning for tilskudsudmølingen fra og med tilskudsåret 2014.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Niels Ougaard