



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg

Dato 30. marts 2011
J. nr. 2011-520

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 650 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 650:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 19. januar 2011 fra Jan Søgaard, Ringsted vedr. forsinkelser og overfyldte s-toge, jf. TRU alm. del – bilag 162.

Svar:

Henvendelsen fra Jan Søgaard omhandler tre selvstændige hændelser vedrørende forsinkelser og overfyldte S-tog.

For at få klarhed over de aktuelle hændelser, har jeg udbedt mig en kommentar fra DSB. De oplyser følgende:

- 1) Overfyldt tog med afgang fra Ringsted onsdag den 19. januar 2011.

DSB kan bekræfte, at det pågældende tog var kraftig overbelagt. Efter planen skulle toget bestå af tre togsæt, men var den 19. januar nedformeret til to togsæt.

DSB har i en periode ikke tilbudt så mange siddepladser, som påkrævet. For at leve op til aftalerne på strækningen København-Ringsted har DSB pr. 17. januar forlænget tre til fire af de vigtigste morgentog fra Ringsted mod København. Ligeledes er der mandag til torsdag indsat et ekstra non-stop tog fra Roskilde kl. 7.17 mod København til aflastning af de øvrige tog, og på den travle afgang kl. 7.32 fra Roskilde til København er der indsat en ekstra dobbeltdækkervogn.

- 2) Hændelse på Borup station den 18. januar 2011.

Det pågældende tog ankommer rettidigt til Borup station, hvor der opstår en fejl på et dørtrin, som ikke kan løses på stedet. Toget aflyses derfor og tages ud af drift. Toget kører ganske rigtigt videre, men vender på næste station og kører på værksted.

DSB har ikke nogen information omkring at det efterfølgende tog skulle være kørt uden at åbne dørene på Borup station. Det er naturligvis beklageligt, hvis



dette tog ikke har medtaget passagerer på stationen, som det skal. Sådanne hændelser er hverken i DSB's eller passagerernes interesse.

Side 2/2

3) Ventetid ved indkørsel til Ringsted onsdag d. 12. januar 2011.

Onsdag den 12. januar opstod der en fejl på et anlæg i forbindelse med Banedanmarks sporarbejde i Ringsted. Denne fejl medførte forsinkelse for adskillige tog.

Det er beklageligt, hvis der ikke er driftsikker infrastruktur på strækningen Ringsted-København, og hvis borgerne ikke har tillid til, at toget kører. Jeg vil drøfte disse hændelser med Banedanmark og DSB på mine møder med selskabernes ledelse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt