



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. februar 2011
J. nr. 2011-237

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 514 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 514:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der kan iværksættes sanktioner overfor jernbanevirksomheder, der ikke opfylder kravene til at det rullende materiel er hensigtsmæssigt udstyret med støjdæpende bremses, i bekræftende fald bedes såvel sanktionsniveauet som evt. praksis oplyst.

Svar:

Trafikstyrelsen oplyser, at der gælder fælles EU-regler på området, nemlig Kommissionens beslutning af 23.12.2005 (2006/66/EF), der begrænser støj fra rullende materiel (køretøjer). Kommissionens beslutning gælder for den del af det danske jernbanelnet, der er en del af det fælleseuropæiske jernbanelnet (TEN-nettet), dog kun for nye, fornyede og opgraderede køretøjer, dvs. køretøjer der er bygget, eller ombygget, efter reglen trådte i kraft den 23. december 2005.

Efter denne dato vil køretøjer som er bygget eller ombygget og som kører på TEN-nettet skulle opfylde kravene i den ovenfor nævnte Kommissions beslutning. Såfremt køretøjet ikke opfylder kravene, vil jernbanevirksomheden kunne få inddraget ibrugtagningstilladelsen, som er udstedt til det pågældende køretøj.

Såfremt det erfare, at en jernbanevirksomhed ikke efterlever kravene i de nævnte EU-regler kan Trafikstyrelsen gennemføre et ekstraordinært tilsyn i virksomheden. Her vil Trafikstyrelsen kunne bruge de redskaber, som er angivet i lov om jernbane, dvs. påbud eller forbud såfremt det konstateres, at virksomheden ikke efterlever de pågældende krav.

Der henvises i øvrigt til svar på spørgsmål 151 (TRU alm. del) afgivet d. 23. november 2010.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt