



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-05414

Den 30. juni 2011

Folketingets Trafikudvalg har i brev af 20. juni 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 1589 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1589 (alm. del)

Ministeren bedes gøre rede for, med hvilken begrundelse Danmark har søgt EU-Kommissionen om udsættelse til 2015 om en reduktion af forureningen fra lastbilerne?

Svar

Det antages, at spørgsmålet har baggrund i, at Danmark har søgt EU-kommissionen om udsættelse fra 2010 til 2015 for overholdelse af grænseværdien vedrørende kvælstofdioxid (NO₂).

Muligheden for at søge om udsættelse for NO₂ grænseværdien blev indført i det reviderede luftkvalitetsdirektiv i 2008. Det skete på baggrund af et mindre fald end forventet i NO₂ koncentration i hele EU, idet udslippet af kvælstofoxider fra dieselmotorer ikke faldt som forudsat i takt med, at miljøkravene til nye motorer blev skærpet.

Regeringen tilkendegav allerede i luftstrategien fra 2008, at Danmark påtænkte at søge om udsættelse, da analyser havde vist, at det ikke ville være muligt at nå målet i 2010, selv om alle betragtede virkemidler blev taget i brug, jf. rapporten "Virkemidler til overholdelse af NO₂ grænseværdier for luftkvalitet i København" fra 2005. Rapporten analyserede en bred vifte af virkemidler, eksempelvis betalingsring, kørselsafgifter, havnetunnel, metrocityring, trafiksanering, skærpede emissionskrav til tunge motorer samt vare- og personbiler (miljøzoner).

Grænseværdien forventes overholdt i 2015 med de initiativer, som regeringen har sat i værk. Det drejer sig primært om miljøkrav til taxier og miljøzoner i de større danske byer.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at langt hovedparten af EU-lande enten har eller forventes at søge om udsættelse af overholdelse af grænseværdien.

Karen Ellemann

/

Claus Torp