



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 21. juni 2011
J. nr. 2011-1714

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1253 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1253:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 29. april 2011 fra Heino Hahn, Vordingborg vedr. Bane Danmark, jf. TRU alm. del - spm. 297."

Svar:

Heino Hahn foreslår, at der i tilknytning til den faste forbindelse over Femern Bælt anlægges en ny jernbane langs med motorvejen på Lolland-Falster over Farøbroen til Sjælland, og at hastigheden på banen skal være 250 km/t.

I Politisk aftale om fast forbindelse over Femern Bælt af 2. september 2008 blev Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstre enige om, at der skal opføres en brugerfinansieret fast forbindelse over Femern Bælt mellem Puttgarden og Rødbyhavn med tilhørende landanlæg.

Folketinget vedtog herefter projekteringsloven til den faste forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, jf. lov nr. 285 af 15. april 2009. Det fremgår bl.a. af bemærkningerne hertil, at aspekterne i en forhøjelse af hastigheden ud over 200 km/t også vil blive undersøgt.

Denne undersøgelse er nu fremlagt i Banedanmarks høringsudgave af "Miljøredegørelsen for Femern Bælt - danske jernbanelandanlæg", som har været i offentlig høring fra den 1. februar 2011 til den 1. maj 2011.

Den samfundsøkonomiske analyse viser, at anlægsomkostningerne ved en jernbane med en hastighed på mere end 200 km/t vil fordyre landanlæggene med ca. 15 mia. kr. De samlede anlægsomkostninger til landanlæggene ville således efter Banedanmarks oplysninger udgøre ca. 23 mia. kr. i stedet for de 8-9 mia. kr., der er forudsat i projekteringsloven. Hertil kommer, at den interne rente ved anlæggelse af en sådan bane er 1,3 pct., hvilket ligger under Finansministeriets anbefaling på minimum 5 pct.



Analysen viser således, at det ikke vil være samfundsøkonomisk rentabelt at anlægge en jernbane med en hastighed på mere end 200 km/t.

Side 2/2

./. Femern Bælt A/S har gennemført vedlagte rentabilitetsberegning af det samlede Femern Bælt-projekt på ovennævnte økonomiske forudsætninger vedr. en jernbane med en hastighed på mere end 200 km/t. Jeg henviser til vedlagte notat herom.

Som det fremgår, vil merudgifterne ved anlæggelsen af en sådan bane have meget væsentlige konsekvenser for den samlede tilbagebetalingstid. En tilbagebetalingstid af denne længde vil forøge den finansielle risiko i projektet ganske betragteligt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt