



WORK IN PROGRESS

Memo

8. juni 2011

To: Transportministeriet **cc:**
From: Femern A/S

Transportministeriet har bedt Femern A/S gennemføre en rentabilitetsberegning af Femern Bælt projektet med den antagelse, at omkostningerne til landanlæggene udgør 23 mia. kr. frem for de 8-9 mia. kr., som fremgår af projekteringsloven. Femern A/S har beregnings-teknisk i de tidligere rentabilitetsberegninger regnet med 8,5 mia. kr.

Der er i beregningen taget udgangspunkt i en anlægsinvestering til kyst-kyst forbindelsen på 40,7 mia. kr. Der er således taget højde for den forventede meromkostning på 2,8 mia. kr. som følge af produktion af tunnelelementer i Danmark.

Med en samlet anlægsinvestering på 63,7 mia. kr. er den samlede tilbagebetalingstid på 72 år, når alle øvrige beregningsforudsætninger i forhold til det konsoliderede anlægsoverslag fra november 2010 fastholdes.

Femern A/S skal gøre opmærksom på, at beregningen ikke tager højde for, at en anlægs-sum på 63,7 mia. kr. kan indebære, at selskabet ikke fuldt ud vil kunne trække udgifterne fra i skat, som følge af beskæringsreglerne om, at skattefradrag for renteudgifter maksimalt kan udgøre 80 procent af EBIT. Såfremt der tages højde for dette vil det indebære en væ-sentligt længere tilbagebetalingstid på skønsmæssigt i størrelsesordenen 80-90 år.