

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 24. marts 2011
Sagsnr.: 8871
Dok.nr.: 212646

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 3. marts 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 228 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 228

I svar på FLF alm. del spørgsmål 157 fremgår det, at trawlere i Nordsøen overordnet set har en discardrate på 82,5 pct. Tabel 1 og 2 i svar på spørgsmål 157 viser imidlertid, at discardraten for trawlere i Nordsøen er imellem 9,6 pct. og 17,9 pct. Disse tal er baseret på DTU Aquas observatørdata. Ministeren bedes redegøre for forskellen på disse to discardrater og bekræfte, at definitionen af discardrate er den andel af den totale fangst der discards.

Svar

De jf. svar på spørgsmål 157 (FLF alm. del) anførte discardtal for trawlere på 9,6 % og 17,9 % i tabel 1 og 2 er baseret på observatørdata fra DTU Aqua, og vedrører således kun danske fartøjer. Tallene er behæftet med stor usikkerhed, og er endnu ikke verificeret af Det Internationale Havundersøgelsesråd (ICES). Ministeriet har derfor valgt at anvende det af ICES beregnede discardtal på 56,5 % for alle landes fiskeri med alle redskabstyper i Nordsøen og Skagerrak.

De danske discardtal er alene anvendt til at anslå forskellen i discard mellem trawlfartøjer og garnfartøjer. DTU vurderer på grundlag af disse tal, at trawlfartøjernes discard er omkring ti gange højere end garnfartøjernes discard. DTU anslår at omkring 35 % af de danske fiskerfartøjer driver fiskeri med garn og 65 % med trawl. På dette grundlag kan ICES' totaltal på 56,5 % omsættes til de beregnede discardrater for danske trawlere på 82,5 % og på 8,2 % for garnfartøjer.

Beregningen ser således ud: $0,65 \times 82,5 + 0,35 \times 8,2 = 56,5$; d.v.s.

Trawlandel x trawldiscardrate + garnandel x garndiscardrate = samlet discardandel

Der foreligger ikke nogen fast definition af discardrater. Discardraten på 56,5 % og dermed også den beregnede rate på 82,5 % er beregnet i forhold til den landede mængde.

Henrik Høegh

/Mogens Schou