

FORUNDERSØGELSE RUTE 34 OG 26 – HERNING-SKIVE- HANSTHOLM

Baggrund for forundersøgelsen.

I trafikaftalen ” En grøn transportpolitik” af 29. januar 2009 blev det aftalt at igangsætte en forundersøgelse vedrørende yderligere opgraderinger af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm bl.a. for at styrke adgangen til Hanstholm Havn. Der er afsat 10 mio. kr. til forundersøgelsen. Undersøgelsesstrækningen er ca. 135 km lang.

Folketinget vedtog i 1990 en projekteringslov for rute 26 mellem Århus og Hanstholm. Strategien for udbygning af rute 26 har været først at løse problemerne med gennemfartstrafik i byerne.

Rute 26 og 34 udgør sammen med rute 11 de vigtigste vejforbindelser i Midt- og Vestjylland til Hanstholm Havn. Rute 26 udgør hovedtrafikåren mellem Århus og Hanstholm og rute 34 mellem Herning og Skive forbinder Skive, Salling, Mors, Thy, Thisted og Hanstholm med motorvejsnettet ved Herning.

Rute 26 mellem Skive og Hanstholm er i alt ca. 85 km lang og er primært anlagt som 2-sporet hovedlandevej. Vejen er dog udbygget til motortrafikvej mellem Skive og Vium, Sallingsund og Øster Jølby, ved Thisted Omfartsvej og ved Nors Omfartsvej. Der er siden 1993 gennemført forbedringer af rute 26, og der er anlagt omfartsveje ved Skive, Thisted og Nors. Nord for Skive i Vium-krydset er der blevet bygget et nyt hankeanlæg, så de to veje ikke skærer hinanden i samme niveau. Hankeanlægget åbnede for trafik 1. juli 2009.

Rute 34 mellem Herning og Skive er en 2-sporet hovedlandevej og ca. 50 km lang, som i forbindelse med kommunalreformen blev en statsvej. Ringkøbing Amt har i perioden 2002-07 udbygget vejen mellem Sunds og rute 16. Vejdirektoratet har overtaget projektet om en omfartsvej ved Sunds fra Ringkøbing Amt. Omfartsvejen forløber vest om Sunds og er ca. 5,3 km. lang. Omfartsvejen åbner i 2012. Omfartsvejen skal forbedre fremkommeligheden og serviceniveauet for den regionale trafik på rute 34 fra Herning til Skive samt at få aflastet Sunds Hovedgade for især den tunge trafik.

Vejdirektoratet har gennemført en undersøgelse af rute 26 – Århus-Hanstholm i 2006, med projektforslag til opgraderinger. Nærværende forundersøgelse skal bl.a. angive anlægsoverslag for projektforslag (svarende til fase 1 niveau) som foreslået i undersøgelsen fra 2006 for projektforslag på strækningen mellem Skive og Hanstholm.

Opgaven

Forundersøgelsen skal belyse behov og muligheder for yderligere opgradering af rute 34 mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm, således at det fremtidige kapacitetsbehov tilgodeses, samt belyse de væsentligste konsekvenser i forhold til trafik, miljø, trafiksikkerhed, arealanvendelse og økonomi.

Forundersøgelsen har endvidere til formål at afklare, hvilke løsningsforslag der i givet fald skal behandles i en evt. efterfølgende VVM-undersøgelse.

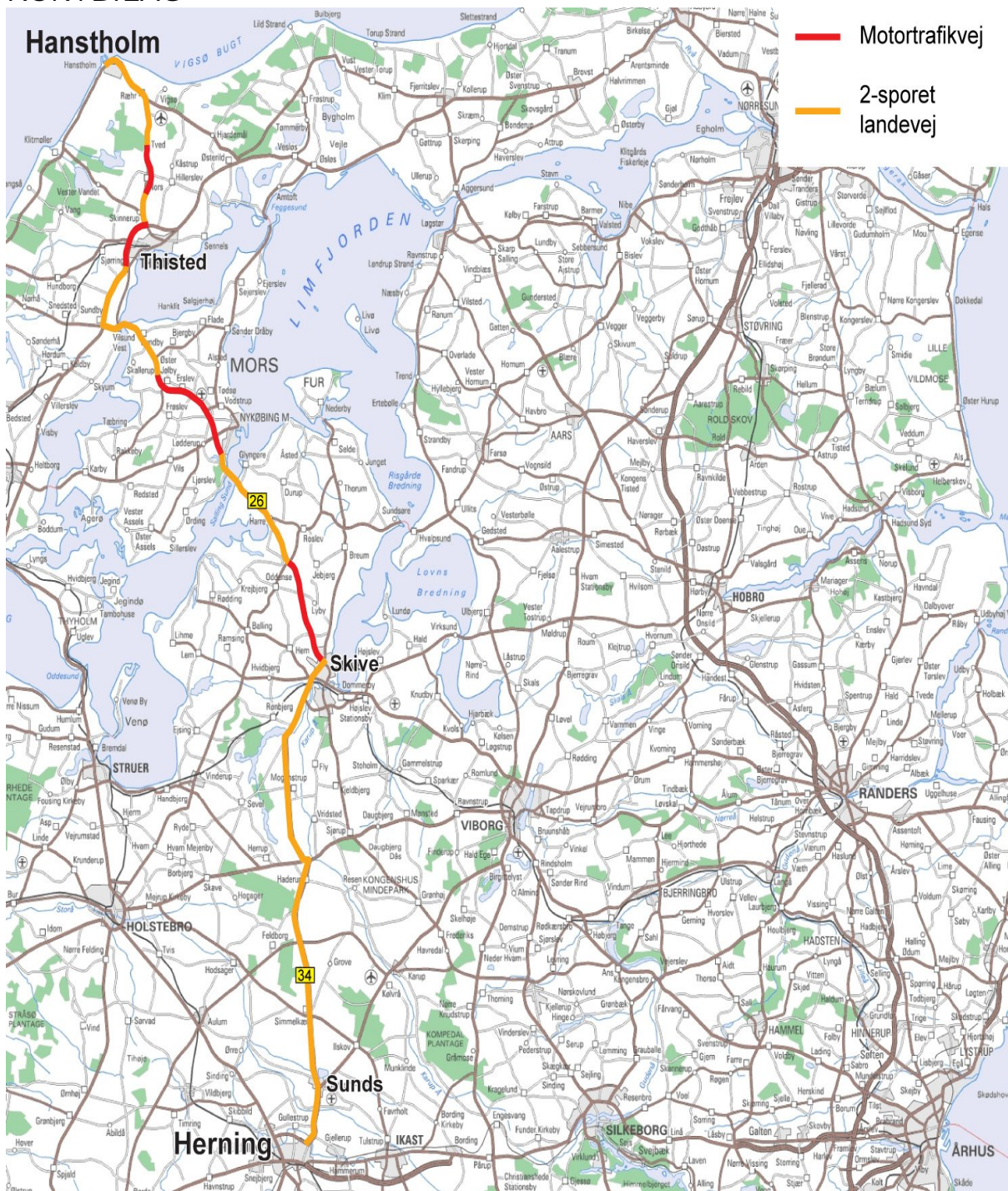
Opgaven omfatter:

- Beskrivelse af de nuværende vejforhold på strækningen
- Beskrivelse af trafikudvikling, trafiksikkerhed og fremkommelighed samt forventet fremtidig trafikbelastning henholdsvis uden og med opgraderinger
- Beskrivelse af planforhold, arealanvendelse, natur og miljø i interessekorridoren
- Beskrivelse af erhvervslivets behov for vejtransport i området og de mulige effekter for erhvervslivet ved opgradering af rute 34 og 26
- Vurdering af behov for vejtilslutninger og opretholdelse af skærende veje
- Udarbejdelse af alternative løsningsforslag, herunder 2+1 veje
- Udarbejdelse af indledende anlægsoverslag på Fase 1-niveau og analyse af usikkerhed/risici
- Beregning og vurdering af trafikale og trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser
- Vurdering af væsentlige natur- og miljømæssige forhold/konflikter
- Vurdering af samfundsøkonomi.
- Strækningen inddeles i etaper, således at enkelte delstrækninger eller løsningsforslag, kan vurderes i en eventuel senere VVM-undersøgelse

Forundersøgelsen forløber planmæssigt og afsluttes med udgivelse af rapport i 2011.



KORTBILAG



Jammerbugt Kommune og Region Nordjylland har fremsat ønsker om, at staten fremmer omfartsvejen med henblik på at forbedre fremkommeligheden mellem Hanherred/Thy og landsdelscentret Aalborg samt for at forbedre bymiljøet og trafikikkerheden i Brovst, Halvrimmen og Arentsminde.

