

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 23. august 2011
J. nr.

Center for Kollektiv Trafik

Omkostninger ved takstnedsættelser

Der er foreslået gennemført en reduktion af taksterne i hovedstadsområdet med 40 pct. på periodekort og 25 pct. på klippekort.

De økonomiske effekter heraf vil bestå af tre elementer:

- Indtægtstab som følge af de lavere priser på periodekort
- Indtægtstab som følge af lavere priser på klippekort
- Substitutionseffekt som følge af at kunder vil skifte kontantbilletter ud med de billigere alternativer i form af periode- og klippekort

Beregningen af indtægtstab på periode- og klippekort sker med udgangspunkt i de realiserede indtægter for disse billettyper i hovedstadsområdet i 2010. Disse indtægter reduceres med den foreslåede takstreduktion på 40 hhv. 25 pct.

Vurderingen af substitutionseffekten baseres på, at klippekortene efter en 25 pct. takstnedsættelse vil være ca. 65 - 70 pct. billigere end kontantbilletterne. Dette antages at føre til at 75 pct. af de nuværende kontantbillet-kunder vælger at benytte klippekortet.

Det antages således samtidig, at der fortsat vil være 25 pct. af de nuværende kontantbilletkunder, som fortsat vil bruge denne billettype uanset der findes markant billigere alternativer. Dette kan f.eks. være turister, som fortsat køber kontantbilletter. Endvidere antages det – lidt konservativt - at prisreduktionen ikke vil få kunder til at skifte fra kontantbilletter til periodekort, som ofte anvendes til pendling.

På den baggrund kan følgende indtægtstab som følge af takstnedsættelsen opgøres (mio. kr. årligt):

Tab på periodekort	560
Tab på klippekort	370
Tab som følge af substitution fra kontantbilletter til klippekort	280
Total	1.210