

Anmodning om foretræde for Folketingets Enerkipolitiske Udvalg

Intelligent opladning af elbiler

Vindmøllestrøm, elbiler, intelligent opladning og Smartgrid er ord, der jævnligt er i medierne. Vi tillader os hermed at søge om foretræde for Det Enerkipolitiske Udvalg for at informere om EVergreen – et udviklingsprojekt, som inden for de næste to år vil resultere i en infrastruktur og ladestanderer til elbiler, der intelligent udnytter strømmen på de tider, hvor den er mest miljøvenlig og samtidig sikrer, at der ikke sker en overbelastning af elnettet. Med andre ord understøtter EVergreen ladestanderer den udvikling, som pt. er i gang i Danmark, hvor man ønsker at indfase bæredygtige energikilder og nedsætte udledningen af CO₂.

Projektet har store markeds-mæssige muligheder og har allerede vakt interesse i medierne og i det politiske miljø, hvor energiminister Lykke Friis har bekendtgjort, at hun vil besøge Vikingegaarden i begyndelsen af 2011. Vi mener derfor, at Det Enerkipolitiske Udvalg har interesse i at høre om et projekt, der ikke bare har stort potentiale på det danske marked, men også kan blive et eksporteventyr, der yderligere understreger Danmark som et grønt land.

Projektet modtog i sommer et tilsagn om 11 millioner kroner i støtte fra EUDP og udføres af den danske it-virksomhed Vikingegaarden A/S, den danske afdeling af Swarco, som er Europas førende virksomhed inden for intelligente trafiksystemer samt Traeger A/S, der som kommunikationsvirksomhed skal stå for synliggørelsen af projektet og det færdige produkt. Herudover er Rambøll Management tilknyttet som konsulent for at lave markedsundersøgelser. Med partnernes egenfinansiering bliver det et udviklingsprojekt til 20 millioner kroner.

Samarbejde med Energinet.dk

De senere år har der været megen omtale af det intelligente elnet, som Energinet.dk er drivkraften bag. Tanken er, at vi skal kunne styre elforbruget langt mere aktivt, end det er tilfældet i dag – især vil man gerne bruge strøm om natten, hvor elforbruget typisk er lavt, og hvor det derfor kan være svært at udnytte strømmen fra vindmøllerne, der uanset efterspørgsel producerer strøm, når det blæser. Langt de fleste elbiler vil holde stille om natten, og det er derfor oplagt at oplade i løbet af nattetimerne – hermed bliver det at køre elbiler for alvor en miljørigtig sag.

Vikingegaarden samarbejder tæt med Energinet.dk om et sammenspil mellem EVergreen og Energinet.dk's Datahub – udviklingen af Datahubben er politisk vedtaget. Datahubben samler afregningsdata fra alle danske elinstallationer og er en del af grundlaget for Smartgrid.

Fleksibel t system

EVergreen dækker både opladning privat og i det offentlige rum. Gennem partnerskabet med Swarco integreres ladestanderer i eksisterende parkeringspladssystemer i fx lufthavne, parkeringshuse og parkeringsanlæg ved virksomheder. For brugerne udvikles der et web-baseret system, hvor der kan oprettes egne ladeprofiler. Her defineres, hvornår bilen skal være færdig med at lade, og hvor meget, den skal være ladet. De aktuelle strømpriser hentes fra den nordiske elbørs, Nordpool, og ladestanderer vil automatisk finde de mest fordelagtige timer i løbet af natten (eller dagen).

Der er mere information om projekt EVergreen på websiden: www.timetocharge.com Her lægges løbende nyheder ud, og inden længe bliver det muligt at abonnere på et nyhedsbrev ved tilmelding via websiden.

De bedste hilsner,
Lone Maj Bentsen, Projektleder

