



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Folketingsmedlem Eigil Andersen (SF) har den 30. oktober 2009 stillet følgende spørgsmål nr. S 262, som hermed besvares.

9. november 2009

J.nr. 20090082471

Spørgsmål nr. S 262:

”Hvilke initiativer vil ministeren tage for at nedbringe risikoen for, at man som bagageoperatør i Københavns Lufthavn kan få kræft, dna-skader eller andre lidelser af dieselos fra fly, trucks og løftemaskiner?”

Endeligt svar:

Jeg har indhentet en udtalelse fra Arbejdstilsynet, som oplyser følgende:

”Dieseludstødningsgasser er på Arbejdstilsynets liste over kræftfremkaldende stoffer og Arbejdstilsynet tager alle sager om dieseludstødningsgasser meget alvorligt. Arbejdstilsynet har således flere gange i de seneste år været på tilsynsbesøg i Københavns Lufthavn på grund af arbejdsmiljøproblemstillinger med udstødningsgasser.

Tilsynsbesøgene har medført påbud til nogle af de arbejdsgivere, der beskæftiger ansatte med at laste og losse fly i Københavns Lufthavn. Disse arbejdsgivere har ansvaret for at sikre, at deres ansatte ikke udsættes for sikkerheds- eller sundhedsskadelige belastninger fra udstødningsgasser i forbindelse med arbejdet ved flyene.

Arbejdstilsynet vurderer, at de ansvarlige arbejdsgivere er i færd med at løse problemerne med de sundhedsskadelige udstødningsgasser, blandt andet ved at udskifte nogle af de diesel- og benzindrevne køretøjer, der anvendes i forbindelse med lastning og losning af flyene, med el-drevne køretøjer.

Arbejdstilsynet følger fortsat området tæt, herunder om problemerne løses inden for en acceptabel tidsramme.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets oplysninger.

Venlig hilsen

Inger Støjberg