



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Folketingsmedlem Per Clausen har den 23. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2016, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 2016:

3. maj 2010
j.nr. 1001-0372

"Vil ministeren på baggrund af den rapport fra EU, som ifølge Ingeniøren den 23. april påviser, at biodiesel udleder op til fire gange så meget CO₂ som almindelig diesel, tage initiativ til at droppe målet om, at 5,75 pct. af vores brændstofferbrug til biler skal dækkes af biobrændsel i 2012?"

Svar:

Kravet om 5,75 pct. biobrændstoffer i brændstoffer til landtransport fremgår af lov om bæredygtige biobrændstoffer. Det fremgår af loven, at der til opfyldelse af kravet alene kan anvendes biobrændstoffer, som overholder kravene til biobrændstoffers bæredygtighed. Disse krav fremgår af EU's direktiv om fremme af anvendelse af vedvarende energikilder (VE-direktivet) og er gennemført i Danmark med bekendtgørelsen om biobrændstoffers bæredygtighed. Blandt bæredygtighedskriterierne er et krav om en mindstebesparelse i drivhusgasemissionen på 35 pct., fra 1. januar 2017 mindst 50 pct., og fra 1. januar 2018 mindst 60 pct. fra anlæg, som tages i brug den 1. januar 2017 og derefter.

Biobrændstoffer, herunder biodiesel, som ikke opfylder bæredygtighedskriterierne i henhold til bekendtgørelsen, vil således ikke kunne anvendes til opfyldelse af kravet om iblanding af 5,75 pct. biobrændstoffer. Den i artiklen omtalte rapport giver mig derfor ikke anledning til at foreslå kravet om iblanding af 5,75 pct. biobrændstoffer i 2012 ophævet.

Med venlig hilsen

Lykke Friis